

כיסוך רכב



הчисון מתחילה בטלפון

פוליסת ביטוח רכב

תוכן הפוליסה

פרק א' ביטוח הרכב	עמ' 5-2
פרק ב' ביטוח אחוריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש	עמ' 5
פרק ג' תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה	עמ' 6-10
פרק ד' הרחבות נוספת	עמ' 11-12
ביטוח חובה	עמ' 13-15
* כתבי שירות:	עמ' 16
שירותי - שירותך דרך גורילה	עמ' 17-21
שירותי P.I.	עמ' 22-23
מוסכמי הסדר/רכב חלופי	עמ' 24-26
שכר שימוש	עמ' 27-29
רדיו חלופי	עמ' 30-31
AIG Full Service	עמ' 32-38

* כתבי שירות תקף רק אם צוין במפורש בפרט.

פוליסת לביטוח רכב פרטי ורכב מסחרי עד 4 טון

פוליסת זו היא חוזה בין אי.אי.ג'י. ביטוח זהב בע"מ (להלן - המביטה) ובין המבטיח ששמו מפורש במפרט (להלן המבטיח) לפיה מסכים המבטיח תמורת דמי ביטוח, לשפט את המביטה למשך תקופת הביטוח בשל אבדן או נזק שייגרם לרכב המבטיח עקב מקרה הביטוח ובשל נזק לרכוש צד שלישי, הכל לפי תנאי פוליסת זו. דמי הביטוח, תקופת הביטוח, ההשתתפות העצמית וגמלות האחוריות על פי פרק ב' נקבעים במפרט מהוועה חלק בלתי נפרד מפוליסת זו.

פרק א' - ביטוח הרכב

1. מקרה הביטוח

מקרה הביטוח הוא אבדן או נזק שנגרם לרכב הנזק בפרט, לרבות מוגן האוויר שם, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטיח או לאביזרי הİZMODIM אלו או הנמצאים ממכוח דין (להלן - הרכב), כתוצאה מאחד הטכנולוגים המפורטים להלן, ובלבד שהمبرטה לא יותר על הכיסוי לפיעוף זה, ככל ואילו חלקו, בשלב הצעת הביטוח, בהודעה מפורשת שתעדיה אל המבטיח. באם החלטת המבטיח על רכישת כיסוי חלק: מקין ללא תאונת או מקיין ללא גניבה, יטוטלו העיפים 1ב' או - 1ג' בהתאם.

- א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;
- ב. התנוגשות מקרית, התהפקות ותאונת מכל סוג שהוא;
- ג. גניבה;
- ד. כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת נסיוון גניבה;
- ה. שטפון, סערה, שלג וברד, התפרצויות הר געש;
- ו. מעשה זדון; אולם אם נזום מקרה הביטוח בידי מי מטעמו במתכוון, פטור המבטיח מוחבתו.

2. פריטים לא מכוסים

על אף האמור בסעיף 1 לעיל המבטיח לא ישפה את המבוטה בשל:

- א. אבדן או נזק למקלט רדיו, לרשם קול, למכשיר קשר, لأنטנה,טלפון המותקנים ברכב וכל רכוש אחר הנמצא ברכב ואינו חלק מאביזרי, אלא אם הוסכם אחרת בכתב.
- ב. צמיגים, אלא אם נזקו או אבדו חלקים נוספים מושפעים מרכיב עקב מקרה הביטוח.

3. קלוקלים מכניים וחשמליים

קלוקלים מכניים וחשמליים שייגרמו לרכב אינם מכוסים, אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה הביטוח.

4. דרכי הפיצוי

המבטיח, יוכל, על פי שיקול דעתו, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאים:
תשולם ערך הנזק או האבדן בזמןון, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסווג ואיכות דומות או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי

תגמולו הביטוח שיגיעו למבטיח לפי פרק זה יחוות וישולמו לפי שווי האבדן או הנזק לרכב ביום קורת מקרה הביטוח.

6. הגדרות

"שmai" - מי רשום בפנקש השמאים כמשמעותו בצו הפקוח על מצריכים ושירותים (شمאי רכב), התש"ס - 1980.

"שmai בית" - שmai שעלה להימצא במצב של ניוזד עניינים בשל קשר מיוחד עם המבטיח.

"שmai חוץ" - שmai שאינו שmai בית וככל רשותה שmai החוץ, הגדולה להלן.

"רשימת שmai חוץ" - רשימת שmai חוץ אשר תעירך ע"י המבטיח בפיור גיאוגרפי נאות ותעדוכן אחת לשנה.

"שmai מכירע" - שmai אשר לא היה שmai בית או חוץ של המבטיח, הכלול בשיטת השמאים המכרים כהגדתנה להלן, אשר ישות את הנזק במרקחה של מחלוקת בין המבטיח לרכב.

"רשימת שmaiים מכירעים" - רשימה של שmaiים אשר תבחר ע"י איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים. הרשימה כוללת מספר סביר של שmaiים מכירעים, ותהייה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

"שmai אחר" - כל שmai אשר אינו שmai בית או שmai חוץ.

"הצעת תיקון" - אומדן נזק ראשוני שמבצע השmai לפני או במהלך תיקון הרכב.

"שומה" - אומדן נזק סופי שמבצע השmai לאחר תיקון הרכב.

7. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח



- .א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבוטח שמי חוץ מתיקו ורישום שמי החוץ, על מנת להעיר את הנזק לרכב. רישימת שמי החוץ, תועבר למבטח בקורס מקרה הביטוח ומיד על פי דרישת כי שטעוכן מעט לעת, וכן תהיה זמינה לציטור לרשות באמצעות אטרור האינטרנט של המבטח.
- .ב. הצעת התיקון למוסך והשומה של שמי החוץ יהיו הצעות התיקון והשומה הקבועות, אלא אם הצעה המבוטח בכתב הצעת תיקון או שמה נגידות, והודיע על רצונו לעורר על הצעת תיקון או השומה לשמי מכרייע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת תיקון על ידי שמי החוץ או משבוע מהעתרת השומה למבוטח.
- .ג. המבוטח יהיה רשאי לעורר על הצעת תיקון או על השומה של שמי החוץ, ובכלל שהציג הצעת תיקון נגידות והוא יודיע על רצונו לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגידית לא יאוחר משבוע לאחר שנסקרה לו השומה של שמי החוץ.
- .ד. בערעור על השומה של שמי החוץ בפני שמי מכרייע ניתן לעורר רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת תיקון.
- .ה. השמי המכרייע יתן חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות תיקון או שלושה ימים מיום שקיבל את השומות של שני הצדדים.
- .ו. שכרו של השמי המכרייע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת תיקון הנגידית או השומה הנגידית של המבטח, בין המבטח למתicut, בהתאם לתוצאות הערעור. עלות הצעת תיקון או השומה הנגידית של המבטח תהיה על חשבן המבטח.
- .ז. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטורה של שמי החוץ.
- .ח. להליפנין, רשאי מבטח לבחו בשמי אחר. שומה זו לא תהיה השומה הקבועה כמפורט בסעיף 7 ב' לעיל. אין באמור בסעיף זה כדי לנבוע מזכותו של המבטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטורה של השמי الآخر ככל שעומדת לו זכות זו.
- .ט. מבוטח ימסור למתicut, טוטם תיקון הרכב, את כל ההצעות תיקון שהגיעו לידי, לרשות את דוח השמי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דוחות אלו יכללו לפי העניין, בין היתר:
1. תיאור וויהוי הרכב נשוא השומה.
 2. פירוט הנזק הפיזי אשר נגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.
 3. הערכה כספית של הנזק, לפחות יודחת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן היישובם, לרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתקן הנזק.
 - סוג החלפים: חדש מקורי, חדש אחר, משומש מקורי, משומש אחר.
 - מחירי החלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתקן הנזק.
 - מחיר שעות עבודה.
 4. אופן חישוב שווי הרכב לעניין יודחת ערך ואופן חישוב יודחת ערך.
 5. אופן חישוב שווי הרכב במרקחה של אבן מוחלט על פי חוות דעתו של השמי.
- .כ. כל מידע ועובדתי נוסף עליו מותבשת השומה.
- .פ. פרטי עורך השומה וחניומו בהתאם להוראות הדין.

8. רכב באבדן גמור

- א. נורם לרכב אבדן גמור ישלים המביטה למטען את מלא ערך הרכב ביום קורת הביטוח או יחליפו הרכב מסוג ואיכות דומים;
- בפולישה זו, "רכב באבדן גמור" - רכב ששמי רכב קבוע כי נתקיים ט אחד מלאה.
1. הוא יצא מכלל שימוש והנקיך השימוש שנגרם לו, לפחות נזק שיר מירידת ערך, הוא 60 אחוזים ומעלה משוו;
- הרכב כולל מיסים;
2. הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נעוד לפירוק בלבד;
3. אם הרכב ננגב ולא נמצא תוך 30 ימים.
- ב. קבוע שמי מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב הוא לפחות 50% משווי הרכב סמוך לפני קורת הביטוח, רשיית המביטה לפצות את המטען כאשר היה אבדן גמור (להלן - אבדן גמור להלכה).
- ג. ישלים המביטה למטען את מלא ערך הרכב או החליפיורכב מסווג ואיכות דומים בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה תעדיר הבעלות בשוויי הרכב למטען.
- ד. תוקף פולישה זו יפקע עם שיפוט המטען בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה כאמור בסעיף זה ולא תהיה למטען זכות להחזר פרמיה.

9. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים

- א. אם נורם אבדן גמור לרכב או אבדן גמור להלכה בתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפולישה זו ולא שולם כל המיסים המשלטניים בשל הרכב, ובמקרה התחלת לא לתיקן את הרכב, ישלים המטען תנומלי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבוטח שימצא למטען הוכחה כי אינו ראוי לפטור חזרה מיסים על רכב החליפי שהוא מתכוון לרכוש, במקרה הרכב שנגרם לו אבדן גמור, ישלים לו המטען תנומלי ביטוח לפי שווי הרכב ביום קורת הביטוח כאשר שולם כל המיסים בעדו, או יחליפו ברכב מסווג ואיכות דומים.
- ג. לאחר תשלום תנומלי הBITUCHAO או החלפת הרכב וששי המטען לקבל מהמביטה את זכויותיו ברכב ואם העברת זכויות זו תלויה בתשלום מיסים כלשהם, יהול תשלום זה על המטען.

10. נזק חלק

- א. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכיב או חלקים ממנו או פנס, ישא המטען במלאו עלות החלפה זו;
- ב. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן אי, תהיה אחוריות המטען כמפורט להלן:
1. החלוי המטען את החלק שאבד או נזוק, יוחלף החלק שאבד או נזוק בחלק הדומה לו בתכונותיו ובתאזרתו בצויר הוצאות התקנה;
2. בגין המטען תשלום את ערך הנזק או האבדן במצוון - יחויב הסכום לתשלום כך שעבורו וככ שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או נזוק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו המשמי של החלק שאבד או נזוק (זההינו - בניכוי בלאי); לתשלומיים האמורים יתווסף הוצאות התקנה.
- לענין סעיף זה, "גיל הרכב" - גיל הרכב כפי שנקבע בפולישה ואשר לפיו שולמו דמי הBITUCHAO.

11. CISIO הוצאות

- במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש ואני בר נסיעה עקב סיכון המכוסה לפי פולישה זו, ישא המטען גם בהוצאות סבירות לשמרתו והעברתו למקום הקרוב ביתר שבו ניתן לתיקן את הנזק.

12. החלפת הרכב

- א. החליף המבוטח את הרכב תוך תקופה הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה למבטה, להעביר את הכיסוי לפי פולישה זו לרכב החליפי.
- ב. היי ביום החילפה, דמי הביטוח עבורי הרכב המקורי מזמינים מדמי הביטוח עבורי הרכב החליפי, ישלם המבוטח למבטה את ההפרש, אולם יחשיך לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום החילפה;
- ג. היי ביום החילפה, דמי הביטוח עבורי הרכב המקורי ובוים מדמי הביטוח עבורי הרכב החליפי, ישלם המבוטח למבטה את ההפרש, אולם יחשיך לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום החילפה;
- ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב), ו- (ג) כדי למנוע מה מבטח לדרש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תערפיו המואישרים.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

13. מקהה הביטוח

מקהה הביטוח הוא ארועה עקב חבות המבוטח שגרם נזק לרכוש של צד שלישי כתוצאה שימושו ברכב בתקופת הביטוח.

14. גבולות היפוי

- א. המבטו שלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמ湧ת יהיה חייב לשלם בשל מקהה ביטוח, עד לסכום הביטוח הנקבע במפרט לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.
- ב. המבטו ישא גם בהוצאות משפט סכום שלם המבטו לשאת בשל מקהה הביטוח, וזאת אף מעיל לסכום הביטוח.
- ג. על אף האמור לעיל אם גורם מקהה הביטוח בזדון פטור המבטו מחבותו.

15. העמדת סכום הביטוח

סכום הביטוח לעניין פרק זה משתנה בהתאם לשינויים במדד בין המدد שפורסם סמוך לפני תקופה תקופת הביטוח לבין המدد שפורסם סמוך לפני קורת מקהה הביטוח. לעניין פולישה זו, "מדד" - ממד המחייב לצרכן שמספרמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

16. טיפול בתביעות צד שלישי

- א. המבטו רשאי ליטול על עצמו או לנחל בשם המבוטח את ההגנה או את היישוב של כל תביעה וגם להתפזר בשמו של המבוטח בכל תביעה, למבטח יהיה שיקול דעת מלא בnihol כל ההליכים המשפטיים או ביישוב כל תביעה. המבוטח יושיט למבטו, לפי בקשו, עזרה הנחוצה למבטו לצורך זה.
- ב. במקרה של תל תביעה או תביעות נגד המבוטח הנובעות ממקהה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למוקו אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפולישה, היא המבטו רשאי לשלם למבטו את מלוא סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום כהה היא המבטו פטור מניהל התביעה או הטעינות האמורות ולא תחול על המבטו שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סכירות שהוצעו בקשר לתביעות האמורות.

17. חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

המbate לא יהיה אחראי לתשלום כלשהו בשל חובות לעניין נזק לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב, או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמרתם של המבוטח או נהג הרכב או אחד מבני ביתם.

פרק ג' - תנאים כלליים לכל פרקי הפלישה

18. בני אדם הרשאים לנוהג ברכב

בני אדם הרשאים לנוהג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורט להלן, כפי שפורט בפרטן, ובתנאי שהם בעלי רשות נוהג ברכב בישראל לפחות כלכלי רכב מסווג הרכב, או שהוא בעלי רשות כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנוהג ברכב ולא נפלטו מלקלבל או מלהחזיק רשות כזו על פי הוראות חוקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- א. המבוית;
- ב. אדם ששמו נקוב במפרט;
- ג. אדם הנוהג לפי הוראות המבוית או ברשותו;
- ד. אדם הנמצא בשירות המבוית ונוהג לפי הוראותיו או ברשותו;
- ה. אדם הנוהג ברשות המבוית ובלתיו אדם מהמוניים בפסקאות (א) עד (ד) לעיל.

19. השימוש ברכב

השימוש ברכב יהיה לפחות או יותר מהמטרות המנווית להלן כפי שפורט בפרט:

- א. מטרות חברותיות ופרטיות;
 - ב. מטרות עסקו של המבוית;
- אולם לפחות במשמעותו הוראת הנוהג, הסעת נוסעים בשכר, השכלה, עבודות חקלאיות, סחר, רכב, גיירה, תחרות, מבחני כושר ורכב, והובלת סחורות בשכר.

20. חריגים כלליים לחבות המבטחה

- א. פולישה זו אינה מכסה אבן, נזק או חבות שארעו מחוץ לשטח מדינת ישראל, אייזור יהודה ושומרון ואייזור חבל עזה.
- ב. פולישה זו אינה מכסה:
 1. נזק תוצאות;
 2. אבן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מוגיס לצה"ל;
 3. אבן או נזק שנגרמו בשל פעולות שבטים, פעולות משביתים ומהומות, אלא אם, הוסכם אחרת;
 4. תביעה הנובעת מחבות שבוחזה;
 5. אבן או נזק שנגרמו בשל היות הגרכב נתון להשעת סמים;
 6. אבן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקומות צבאיות או עממית, מהפכה;
 7. אבן או נזק שהם תוצאה מקרינה מיננת, זיהום רדיואקטיבי, תחליבים גרעיניים וכל אבן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;
 8. אבן או נזק שהם תוצאה של ריעית אדמה - אלא אם הוסכם אחרת בפרטן;

21. גינוי ו שינוי בעניין מהותי

- א. פולישה זו הוצאה על סמך התשובות שניתן המבוית למבטחה בכתב ו/או שתועדו באמצעות הקלהה על כל שאלות שנשאל בהצעה שישמה בסיס לפולישה, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש, ועל סמך הנחתו של המבטיח שהמכוון השיב תשובה מלאות כנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסביר ולא יסתיר בכוונת מרמה עניין שהוא יודע כי הוא מהותי למבטחה לצורך הערצת הסיכוןים המבויתים ונקט באמצעות מניעת נזקים שהມבטיחה דרש נקיטתם להקלת הסיכוןים המבויתים לפני פולישה זו.



- ב. עניין מהותי הוא עניין שאלת לגבי הוצאה בהצעת הביתוח או בכל דרך אחרת בכתב וverbally לגורען מכליות האמור, גם עניינים אלה:
1. סוג הרכב, שנת ייצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת הילוכים, מקורות הרכב.
 2. פטור ממייסים לבני הרכב במידה שונה.
 3. תיאור השימוש ברכב והמקומות שבו הוא מוחזק בדרך כלל.
 4. זהות וגיל הבעלים או המחזיקים דרכם קבוע ועיסוקיהם, תואנות שהוא מעורבים בהן ועיברתת תנועה שהובאה לידיים בירית קנס.
5. נזקים שרעו לרכב בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכון הכלולים בביטוח זה;
6. רטרים אודוט מבטוחים קודמים שביתו את הרכב, ודרישות מיוחדות שדרשו מבטוחים קודמים, במידה שדרשו.
- ג. לא השיב מבטוח תשומות מלאות וננות לשאלות בעניינים המהותיים או הסטייה מן המבטה בזנות מרמה עניין מהותי או לא נקט באמצעים שדרש המבטח להקלת הטיסכונס המבטוחים לפולישה זו, יהה המבטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין את היקף חבותו והכל על פי הוואות חוק חוות הביטוח, התשמ"א - 1981 (להלן - החוק).
- ד. המבטוח יוציא למבטח במקרה תקופת הביטוח על כל שינוי של עניין מהותי מיד עם היוזע לו על כן; לא יהיה המבטוח למבטח שינוי זהה, יהה המבטח רשאי לבטל את הפולישה או להקטין את היקף חבותו על פי הוואות החוק.
- ה. המבטוח ימסור למבטח דוח תביעות, כמשמעותו בסעיף 35, לגבי 3 שנים האחרונות שבחן היה מນוטה, לפי העניין.

22. **פיתוח כפל**

- א. אם בוטח הרכב בפני הטיסכונס הכלולים בפולישה זו אצל יותר מבטוח אחד לתקופות חופפות, כולל או בחלוקת, יודיע המבטוח על כך בכתב למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כן.
- ב. בביטוחו לכל אחרים המבטוחים כלפי המבטוח יחד ולוחוד.

23. **הארכת הביטוח**

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פולישה זו טעונה הסכמה מפורשת בכתב של המבטוח.

24. **תשלום דמי ביטוח וסכוםים אחרים**

- א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהມבטו למבטוח בשער לפולישה זו ישולם במהלך תוך 30 ימים מיום תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הגשת החשבון بعد דמי הביטוח למבטוח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו במפרט, בפולישה זו, "דמי ביטוח" - סך כל התשלומים, למעט מס בולים, שראשי מבטח לגבות מבטוח במועד תחילת הביטוח בשער לפולישה זו.
- ב. לא שולם סכום כלשהו המגיע מן המבטוח למבטוח במועדו, ישא הסכום שבפיgorו וריבית שנתית נקבע במפרט ו/או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד המחיירים לצרכן, בין המدد שפורסם סמוך לפני היום שנקבע לתשלומים ובין המدد שפורסם סמוך לפני יום התשלומים בפועל.
- ג. לא שולם סכום כלשהו שבפיgorו כאמור תוך 15 ימים לאחר המבטוח דרש מהມבטו בכתב לשולם, ראשית המבטוח להודיעו למבטוח בכתב כי הביטוח יתבצע עבורו 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיgor לא יחולק לפני כן; אם נקבע מוטב שאינו המבטו, והקביעה הייתה בלתי חוזרת, ראשית המבטוח לבטל את הביטוח אם הודיעו למוטב בכתב על הפיגור האמור והموטב לא סילק את הסכום שבפיgor תוך 15 ימים מהיום שמסורה לו הודעה האמורה.
- ד. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבטוח לשלק את הסכום שבפיgor המתיחס לתקופה שעדי לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטוח.

25. השתתפות עצמית

- א. בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק אי' לפולישה זו, פרט ל מקרה בו שגורם לרכב לאבדן גמור או לאבדן גמור להלכה יוכה מתגמוני הביטוח סכום של השתתפות עצמית הקבוע במפרט לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג העורע הביטוחו.
- במקרה ונגמה ירידת ערך כתוצאה מקרה ביטוח יוכה מתגמוני הביטוח לעניין ירידת ערך סכום של השתתפות עצמית הקבוע במפרט.
- ב. בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק בי' לפולישה זו, ישם המביטה לפחות שלishi את כל הסכומים שהמנוטה יהיה חייב לשלם כאמור בסעיף 14 לעיל. המביטה יgabe מה מבוטה את סכום השתתפות העצמית הקבוע במפרט בשל מקרה הביטוח ולא יוכה את סכום השתתפות העצמית מהסכומים המשולמים לפחות שלishi.
- ג. על אף האמור בסעיף קטן (ב) אם הסכום שה מבוטה חייב לשלם לפחות שלishi כל סכום שהוא ישא מוקה ביטוח בנסיבות לפחות שלishi וה מבוטה לא יהיה חייב לשלם לפחות שלishi כל סכום שהוא.
- ד. במקרה של מקרה ביטוח בו תחולם תביעה גם לפי פרק אי', יוכה מתגמוני הביטוח סכום אחד בגין השתתפות עצמית; הסכום הנקוב במפרט או לפי פרק אי' או לפי פרק בי', הגובה מבניים.

26. הגדלת סכום השתתפות העצמית

סכום השתתפות העצמית לגבי ביטוח המכוסים לפי פולישה זו ישנה בהתאם לשינויים במידה המחירים לצרכן החל ממועד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח ועד למועד המחירים לצרכן לפני יום האירוע.

27. החזרת היקף הביטוח לקדומותיו

- לאחר תשלום המביטה תגמולי ביטוח למיבור או לפחות שלishi בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישב המביטה את היקף חבותו לפי פולישה זו לקדומותיו כפי שהיא סמוך לפני קרות מקרה הביטוח; דמי הביטוח שעל המיבור לשולם بعد חשבות היקף הביטוח לקדומותיו ייחסו:
- א. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי פרק אי' לפולישה - כאות מסכום תגמולי הביטוח ששולמו בשיעור שהתריר המפרק לאחר רכיב לפי וילו ולתקופת הביטוח שנתרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפולישה.
- ב. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפחות ג' לפי פרק בי' לפולישה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עברו ביטוח בגובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לפחות ג' בערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנתרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפולישה.

28. ביטול הביטוח

- א. המביטה ורשיי לנבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, וב└בך שהודעה על כך תישלח למיבור בזואר רשות 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח. במקרה זה ישאי המביטה לעצמו דמי ביטוח מוחשיים לפי 10% מדמי הביטוח השנתיים, בעודו תוחזר למיבור.
- ב. מבלי לרוע מוכיות המביטה על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהי בפולישה זו, רשאי המביטה לבטל את הביטוח בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו, בלבד שהודעה על כך תישלח למיבור בזואר רשות 21 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח, ובמקרה כזה המביטה ייה זכאי להחזר דמי הביטוח ששולם בתוקף ובונסף להז תוספת כוללת של 10% מדמי הביטוח השנתיים והיתרה תוחזר למיבור.
- ג. החזר דמי הביטוח כאמור בסעיפים קטן (א) ו- (ב) ייעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הביטוח. לסכום החזרו יונוספו הפרש הצמדה החול ממועד המחוים לצרכן שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למועד המחירים לצרכן שפורסם סמוך לפני החזרה דמי הביטוח.



ד. אם המבטו נבטל את הפלישה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעליה לביטול אינה שהמボטח חפר את החוזה או ניסה להונאות את המבטה, ישם המבטו למצבתו, במקומות החוזר כאמור בסעיף קטן (ב), את הסכם שהוא דרוש ממבוטח דומה לאותו סוג ביוטה ביום החוזר הסכם למבוטח יחתית לתקופה שנוארה עד יום תקופת הביטוח המוסכמת. התשלום יעשה תוך 30 ימים מיום ביטול הפלישה.

29. תביעה לתגמולו ביוטה

- א. קרה מקרה ביוטה, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבטו מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. על המבוטח, או על המוטב, לפי העניין, למסור למבטה, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדורשים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותו, עליו לעזור למבטה, ככל יכולתו, להשיגם.
- ג. המבטו, מיד לאחר שקיבל הודעה מהמボטח או המוטב על קורת מקרה הביוטה, יעשה את הדברו לבירור החבותו.
- ד. תנמולו הביוטה ישולם תוך 30 ימים ממהו שווי בייד המבטה המידע והמסמכים הדורשים לבירור החבותו, ולגבי גניבת אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים, תוך 7 ימים מהיום האמור.
- ה. תנמולו הביוטה המשולמים לצד י' ישתוון בהתאם ליחס שבין מועד המחרירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום קרות מקרה הביוטה לבין מועד המחרירים לצרכן שפורסם סמוך לפני יום התשלום.
- ו. על תנמולו הביוטה המשולמים לצד ג' או המשולמים למבוטח יתווסף הפרשי הצמדה החל ממועד שפורסם סמוך לפני מועד מקרה הביוטה ועד למועד תשלומים בפועל, וכן ריבית בשיעור של 4% לשנה מותם 30 ימים מהיום בו הוגש התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכותו של בית המשפט לפי חוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א - 1961.

30. הודהה ללא הסכמת המביטה

שיעור המבוטח או אדם מעוטרו פיזי בקשר למקרה ביוטה המכוסה לפי פולישה זו, הודה בחבות, הצעע, הביטה או ההחיבר לפיזיו כאמור, ללא הסכמת המביטה מראש, לא יהיב הדבר את המבטה.

31. מקדמה ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת

- א. בקרות מקרה ביוטה או הצד השלישי, לפי העניין, זכאי לקבל מהמבטו מוקדמת או התchiebot כמספרית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספי שניגנו מהמボטח לפי תנאי פולישה זו.
- ב. תנמולו ביוטה שאינם שנויים במחלוקת ישולם תוך 30 ימים ממהו שמן מרירה למבטה תביעה בכתב בתשלום תנמולו הביוטה, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.
- ג. סכומים ישולם למבוטח או לצד שלישי מכוח סעיפים קטעים (א) - (ב) יוכו מתגמולו הביוטה הסופיים שישולם, בחישוב הניכוי ישתוון הסכומים שנוכו בהתאם לשינויים במועד המחרירים לצרכן בין מועד שפורסם סמוך לפניו תשלומים לבין המועד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכם הסופי של תנמולו הביוטה.
- ד. התשלום הסופי והמלא של תנמולו הביוטה למקרי נזק לפי פרק א' ייעשה לאחר המצתת והוכחות סבירות כי המבוטח תיקן את הנזק לריבב.

32. התוישנות

תקופת התוישנות של תביעה לתגמולו ביוטה לפי פולישה זו היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביוטה; התביעה לנמנלי ביטוח לפי פרק ב' אינה מתוישנת כל עוד לא התוישנה תביעת הצד השלישי נגד המבוטח.

33. תחולו'

- א. היהת למבוטח בשל מקרה הביוטה וזכות פיזיו או שיפוי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביוטה, עוברת זכות זו למבטו משシリים תנמולים למבוטח או למוטב וכשיעור התגמולים שישלים.
- ב. המביטה אינו רשאי להשתמש בזכות ערבה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיזיו או שיפוי מעיל לתגמולים שקיביל מהמボטח.

- ג. קיבל המבוטח מן האדם השלילי פיצוי או שיפוי שהיה מוגע למבטו לפי סעיף זה, עליו להעבירו למabitח; עשה פרשה, ויתור או פעללה אחרת הפועת בזכות שערבה למabitח, עליו לפוצתו בשל כך.
- ד. המbitח רשאי לפי שיקול דעתו המלא והגמור לשלם למabitח את סכום הנזק המלא מכל ל��ות את סכום ההשתתפות העצמית, במקרה זה ייויאת התשלומים כמו צה את המbitח להבע כל סכום שהוא ישלם כאמור מן המזיק עלי הראות סעיף 62 לחוק חוזה הביטוח, התשנ"א-1981 ו/או כל דין. מבלי לגרוע מכך לחייב האמור ומעווד חזירות ממהה המbitח כל וכות שיש או תהיה לו לتبיע את סכום ההשתתפות העצמית כנד כל תשולם שהmbitח ישלם למabitח בגין פריטים אלה. כמו כן, המbitח מיפה את כוחו של המbitח לשלם, לפי שיקול דעתו המלא והגמור, את שכר טרחת השמא ולתבע סכום זה מהאראי לנזק לפי סעיף 62 לחוק חוזה הביטוח.
- ה. הראות סעיף זה לא יכול/am מקרה הביטוח נגרם שלא בכונה בידי אדם שמדובר סביר לא היה טובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעמיד ועובד שביניהם.

דו"ח תביעות

- א. בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח - בביטחון לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח - בביטחון לתקופה הקצרה משנה, ישלח המbitח למabitח דו"ח תביעות שבו יצוין אם המbitח הגיש, עד למועד האמור, תביעה או תביעות תוך פירוט הנסיבות בכל שעת ביטוח וכן פירוט כל מקרה בהושה תביעה כאמור, בתקופה של שלוש שנים שקדמו למועד הדו"ח או בתקופה שבה הייתה המbitח אצללו, לפי התקופה הקצרה בגין.
- ב. הוגשה תביעה, ראשונה לאחר תום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח, ישלח המbitח דו"ח מתקן עם הגשת התביעה.
- ג. בסעיף זה, "תביעה" - תביעה לתגמולו ביטוח לפי סעיף 30, בשיעור העולה על 35% מהיקף הפרימה למילוא תקופת הביטוח.

הודעה

- א. הודעה של המbitח או של המbitח תישלח למען מושדו של המbitח בכתב, כמפורט בכותורת לפולישה או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המbitח, בכתב, למabitח או למabitח מזמן למן.
- ב. הודעה של המbitח למabitח או למabitח על פי הפולישה תייען למabitח או למabitח, על פי המקרה, בכתב לפי המعن שנסמוך למabitח ומופיע במפרט.
- ג. הודעה ישולחה בדואר רשמי למעונו של המbitח, כפי שמפורט בסעיף קטן (ב), תחשב כאילו נתקבלה תוק שלישה ימים מיום שליחתה, וזה אף אם בפועל חזר דבר הדואר ללא נדרש.

SHIPOT

- כל חילוקי דעתו / או תביעות על פי פולישה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבתי המשפט המוסמכים בישראל ועל פי דיני ישראל.



פרק ד' - הרחבות נוספות

הן רשאים לרכושם נספחים, כאמור להלן וזאת בתנאי שצווינו בפרט, בסכומים ובתנאים הקבועים בו ובפרק זה.

1. ביטוח מכשירים חשמליים

1.1 מקורה הביטוי

אבדן או נזק לרכוש המבוקש שגורם על ידי אחד הסיכוןים המפורטים להלן:

1.1.1 גנבה, פריצה או כל נסיוון לכך.

1.1.2 אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.

1.1.3 התנששות מקריר, התהפקות, תאונה מכל סוג שהוא.

1.1.4 שיטפון, סערה, שלג, ברד וסופה, התפרצויות הר געש.

1.2 הרווח המבוקש

המכשיר החשמלי שצווין בפרט, בהיותו מותקן בתוך הרכב התקנה של קבוע, עד לסכום הביטוח שצווין בפרט.

1.3 חריגים

1.3.1 המבוקש לא יהיה אחראי بعد אבדן או נזק לאנטנות, רמקולים, קלוטות או תקליטורים.

1.3.2 המבוקש לא יהיה אחראי עבורי אבדן או נזק שייגרם על ידי או כתוצאה מקלול חשמלי או שבר מכני.

1.4 ערך המקורי (חדש תמורה ישן)

במקרה של אבדן או נזק המכוסה לפי פרק זה, הבסיס לתשלום הפיזי יהיה לפי מחיר השוק של מכשיר חשמלי חדש מאותם סוג, דגם וטיבע ביום האירוע, המבוקש רשאי לפצות את המבוקש לפי בחירותו על ידי תשלום במזומנים או על ידי החלפת המכשיר החשמלי בציוד הוצאותה הרכבה.

1.5 ביטוח חסר

היה בעשרות כריטת החווה סכום הביטוח פחות משווין של המכשיר החשמלי, תפחמת חבות המבוקש בשיעור יחסית שהוא שבין סכום הביטוח לבין שווי המכשיר החשמלי בשעת כריתת החווה.

2. הגנה משפטית

2.1 הגדרות

בסעיף זה תהיה לכל אחד מהמונהנים הבאים המשמעות הרשומה בצדוק.

"הפלישה" - הפלישה שמספרה רשום בפרט, ואשר הוצאה למסבוח בקשר לשימוש בכל רכב.

"המגפה" - בעל הפלישה ו/או כל אדם אחר הרשי לנוהוג ברכב על פי הפלישה.

"הילכים משפטיים" - היליכים פליליים בקשר לתאונת בהם מונשנד המבוקש כתוב אישום על ידי מדינת ישראל או מטעמה לרבות בבקשת מנהליות בקשר לשילילת רשות נהיגה ולהשבתו, למעט אישומים להם בירור קנס.

"תאונת" - תאונות דרכים שאורעה עקב השימוש ברכב, בה פגע אדם ו/או רכוש, אשר תוצאתה מכוסות בפלישה זו.

"שכר טרחה" - שכר טרחת עורך דין לניהול הליכים משפטיים הקבוע בכללי לשכת עורכי הדין (התעריף המינימלי המומלץ), התש"ס - 2000, או ככל תעריף מינימלי של שכר טרחת עורכי דין כפי שהחוק יחייב מעת לעת.

"הוצאות הגנה" - או "הוצאות ערоро" - אגרות, דמי ביול מסמכים, העתק פרטיכלים, שכר עדים ו/או שכר מומחים כפי שיקבע על ידי בית המשפט, למעט קנס, פיזי או תשלום עונשין המוטלים בגין דין.

2.2 היפוי

בכפוף לתנאים ולהסתיגיות המפורטים להלן, עד לתקרת סיום הבטוח של פרק זה, המבטוח יעדיף למボטו על חשבונו עורך דין לשם מותן הגנה משפטית בהליך משפטים שהוגשו נגד המבטוח בקשר לתאונת, ושא גם כהוצאות ההגנה בקשר להלכים אלה.

2.2.2 המבטוח יעדיף למボטו על חשבונו עורך דין לשם הנשפט ערעור ויוציאו בו, עד לערכאה הסופית האפשרית, על הכרעת דין ו/או גור דין שייטלו על המבטוח בהליך משפטים ושא גם כהוצאות הערעור. **תנאי מוקדם** לחבות המבטוח לפי סעיף זה הוא כי המבטוח יקבל דעת מונומקט מאת עורך דין שיצא את המבטוח בערכאה של החלטתה מבקשים לערער, הקובעת כי יש בסיס עניין וסביר טוב להצלחת הערעור האמור.

2.2.3 לא העמיד המבטוח עורך דין בהתאם לסעיפים 2.2.1 ו/או 2.2.2 - ראשיה המבטוח לפנותו לעורך דין פי בחרותו ובמקרה כזה ישפה המבטוח את המבטוח בשכר טרחה והוצאות הגנה ו/או בשכר טרחה והוצאות ערעור ששולמו על ידי המבטוח, וכל זאת עד לנבול התעריך הנהוג אצל המבטוח בתשלומים עורכי הדין שלו שכיסיט דומו.

2.2.4 המבטוח ישלם את שכר הטרחה והוצאות הגנה או הוצאות הערעור, הכל לפי העניין, תוך 30 יום מעת שהוצעו הוצאות או ששולם שכר טרחה כנד הצנת קבלות, לפי המאוחר, מביניהם.

2.3 הגבלת אחריות המבטוח

הגבלת אחריות המבטוח על פי פרק זה מוגבלת **ל██וכמים הנקובים במפרט**.
בכל תביעה תחול על המבטוח השותפות עצמית בהתאם לנקב בפרט.

2.4 חריגם

המבטוח לא יהיה חייב בכל תשלום על פי סעיף זה אם בעת קרות התאונה היה המבטוח תחת השפעת **משקאות אלכוהוליים, סמים או כל חומר המשפיע על ערכונו או שיקול דעתו** בנהיגה.

2.5 תביעות

כל מכתב, תביעה פלילית, הזמנה או הودעה משפטית, ישלחו למבטוח מיד לאחר קבלתם על ידי המבטוח. כן תיונן למבטוח הודעה בכתב מיד כשיודע למבטוח כי הליכים משפטיים פליליים, קירהו המשפטי או חקירות סיבות מוות, עומדים להתקיים בקשר לכלהו העולם לגווים ל התביעה בתוקף סעיף זה.

3. חדשנות ישן

3.1 הגדרות

בסעיף זה תריה לכל אחד מהחומיים הבאים המשמעות הרשומה בצד:

"רכב ישן" - רכב שבמועד תחילת ביטוח זה הוא משנת הייצור השוטפת בשנה אחת בלבד.

"רכב חדש" - מהיר רכישה של רכב חדש של אותו יצן מאותו זוג וסוג כולל תוספות מיוחדות לרכב אם כללו בביטחון לפי הפלישה או המפרט בכפוף לפרק Ai סעיף 9 - אבל גם רכב שלא שילמו בעדו מיסים, ממופרט להלן: א. רכב עם פטור רב פערמי ו/או לצמצמות אשר המבטוח החליט לא לתקן את רכב, יהיה זכאי לרכב חדש תמורה ישן בניכוי המיסים.

ב. רכב עם פטור חד נסמי מיסים יהיה זכאי לרכב חדש תמורה ישן במידה וציגו הוכחה כי איןו זכאי לפטור חזור.

3.2 היפוי

פיצוי על בסיס רכב חדש תמורה ישן אם נורם לרכב המבטוח אבדן גמור כהדרתו בפלישה עיי' אחד מהסיכוןים המכוסים בפלישה. אם במועד הפיצוי לא ניתן יהיה לרוכש במדינת ישראל רכב חדש של אותו יצן מאותו זוג וסוג, ייפצה המבטוח את המבטוח כדי מלא ערך הרכב המבו吐, ובתואמת פיצוי לרכישת רכב חדש מסווג דומה לפיצוי הערכת שמא מושך **ובלבך שתוטפות הפיצוי** לא עלתה על 15% מערך הרכב המבו吐.

הויל ובעל הפלישה פנה למבטה המצוין להלן והצהרתו מהוות בסיס לחוזה זה וחלק בלתי נפרד ממנו: ובמידה ושולמה חוק הפרימה בגין תעוזת הביטוח עברו כלפי הרכב המבוטח, מעידה פולישה זו כדלקמן:

פרשנות

א. **"המבחן"** פירושו:

אי. איגי ביטוח זהב בע"מ.

ב. **"מבחן"** פירושו:

על הפלישה וכל אדם אחר הנכלל (או שלפי סעיף 8 רואים אותו ככלל) בין בני האדם או סוגים בני האדם הוכאים להווג כלפי הרכב.

ג. **"תקופת הבטוח"** פירושו:

התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקוב בתעוזת הביטוח והמסתיימת בתאריך פקיעת הביטוח הנקוב בתעוזת הביטוח.

ד. **"הנוהג"** פירושו:

המשתמש בכלים הרכב בתנאי שהוא נכלל בין בני האדם או סוגים בני האדם הוכאים להווג כלפי הרכב.

ה. **"חוק נגעי תאונות"** פירושו:

חוק פיזיולוג נגעי תאונות דרכים, תש"ה - 1975.

ו. **"נזק גוף"** פירושם:

כמשמעותם בחוק נגעי תאונות הנ"ל.

ז. **"מדינת ישראל"** פירושה:

לרובות השותחים המוחזקים ע"י צ.ה.ל.

ח. **"כלי רכב"** פירושם:

כלים הרכב המותואר בתעוזת הביטוח.

1. תחולת הביטוח

בכפיפות לתנאים, לריגיס ולהגבלות שבפולישה זו, ייפצת המבחן:

- א. את על הפלישה ואת הנוהג, עבורו כל סכום שייהיו חייבים לשולם על פי חוק נגעי תאונות, בשל נזק גוף שנגרם בתאונות דרכים שמעורב בה כלי הרכב, שארעה תוך תקופת הביטוח, ועל פי דין ישראלי אחר - בשל מותו או חבלת גוף של אדם שנגומו על ידי השימוש בכלים הרכב או עקב השימוש בכלים הרכב, שנעשה תוך תקופת הביטוח.
- ב. את הנוהג, על נזק גוף שנגרמו לו בתאונות דרכים שמעורב בה כלי הרכב, שארעה תוך תקופת הביטוח, בסכום השווה לסכום הפיזי שהוא זכאי לקבלו, על פי חוק נגעי תאונות, בשל נזק הגוף האמור, אילו אירעה תאונת הדרכים האמורה שעה שכלי הרכב היה נהוג בידי אחר.

2. חריגים לביטוח על פי פרק זה

על פי האמור בפרק זה, לא יהיה המבחן אחראי לשלום כלשהו על פי פולישה זו:

א. למי שאינו זכאי לפיצויים מכח הוראות חוק נגעי תאונות בדבר הגבלת הזכאות לפיצויים.

ב. עבור או בגין תאונות דרכים, נזק, חבות שנגרמו או אירעו:

1. מחוץ לגבולות מדינת ישראל.
2. שעה שנעשה בכלים הרכב שימוש שלא בהתאם להגבלות לגבי השימוש בכלים הרכב המפורטים בתעוזת הביטוח.
3. שעה שבעל הרכב היה נהוג או נשא בו שימוש, בגין אזהם שאיןנו נבל בין בני האדם או סוג בני האדם הוכאים להווג כלפי הרכב המפורטים בתעוזת הביטוח.

4. במישרין או בעקיפין ע"י פולישה, פעלות איבה, אובי, צבא, טרו, מלחמה (בין שהוכרזה ובין שלא), אנשים הפעלים בדרך חוקית עברו ארגון פוליטי או בקשר עמו, מלחמות אחרות, מרד, התקומות, מהומות אחרות, תפיסת השלטון בידי הצבאו או בדרך חוקית, פרעות, פעלות אנשים שובטים, מושבותים או גוטלים ולק בסכטן עבורה או בקשר עמו.

5. במישרין או בעקיפין על ידי קריינה יונית, קריינה, זיהום או חומרים רדיואקטיביים, התפוצצות או ביקוע גרעיניים, עירית דלק וגרעיני, לרבות מהליק כלשהו, המככל את עצמו, של ביקוע גרעני.

ג. עברו או בגין חבות שחוצה.

ד. עברו או בגין תביעה כלשהי שהוגשה מחוץ לגבולות מדינת ישראל, פשרה שהוגשה בתביעה כאמור וכן עברו סכום כלשהו שנטלק בפסק דין או החלטה של בית משפט, בורר או רשות שיפוטית כלשהי מחוץ לגבולות מדינת ישראל וזאת בין אם אותו בית משפט, בורר או רשות שיפוטית התיימרו לפסק דין מוקם אירוח התביעה ובין אם לאו, בין אם הוציא פסק דין או החלטה כאמור ובין אם לא. בישראל על יסוד תביעה, פשרה, פסק דין או החלטה כאמור ובין אם לא.

3. "דרישה" לעניין תשלום תכוף על פי חוק נגעי תאונות

درשת נמע לתשלום מכוחו של הוצאות ותשלים חדשים מכוח הוראות סעיף 5 לחוק נגעי תאונות והשכבות כאלו נסורה למבחן כדין במועד בו הומצאו למבחן פרטיים מלאים, בכירוף קבלות על הוצאות ובצירוף ראיות סבירות אחרות שנדרשו על ידי המבחן, בקשר לדרישת האמורה. במסגרת סמכותו לדרוש מהפגע להמציא לו ראיות לביטוס דרישתו לתשלום תכוף, וכי המבחן לדרישתו האמורה ה策הרט פרטיים מאמנת בתצהיר כדין, בנוסח שיש לצרפו לתביעה לתשלום תכוף המוגשת לבית המשפט, בהתאם להוראות הפיצויים לנגעי תאונות דרכם (תשלים מוכרים), תשמ"ט - 1989 שהותקנו מכח סעיף 5 ולחוק נגעי תאונות. מסרו למבחן פרטיים מלאים, קבלות וראיות כאמור לעיל במועדים שונים, יראו את הדרישת כאיilo נסורה למבחן מכוחו מזמן המועדים האמורים.

4. כתב CISIO זמני

הוצאה המבטח לבעל הפלישה לפני הוצאהה של פולישה זו כיסוי זמני לבני כל הרכב, יהולו ההוראות הבאות:
א. חל תאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו לפני תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב CISIO הזמני - יתבטל כתב CISIO הזמני בתאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו.

ב. חל תאריך תחילת הביטוח על פי פולישה זו לאחר תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב CISIO הזמני - לא יהול הביטוח על פי פולישה זו על השימוש בכל הרוכב בתקופה שבין תאריך פקיעת הביטוח על פי כתב CISIO הזמני לבין תאריך תחילת תקופת הביטוח לפי פולישה זו.

5. איסור עשיית הודהה

הMOVOT אינן רשאי לעשות כל הודהה, הצעה, הבטחה, יותרו, פשרה או תשלום או למסור מידע (פרט למידע שהMOVOT חייב למסור לפיקוד צבאי) בקשר לתאונת ודרכים או מאירוע שכלי הרוכב היה מעורב בהם, במישרין או בעקיפין, אלא אם ניתן לכך הסכמת המבטח בכתב.

6. סמכות המבטח לנוהל הליכים ולהסדיר תביעות

הMOVOT רשאי, לפי בחרותו, ליטול על עצמו שם של המבטח את ההגנה והטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או העולמים להיות מוגשים, נגד המבטח, וכן רשאי המבטח לנוהל או להגיש בשם המבטח כל תביעה או הליך משפטי. המבטח יהיה רשאי להגיש בשם המבטח ולטובתו הוא כל תביעה לפיצויים או נזקים בקשר עם מאירוע המשמש או העולם לשמש יסוד לתביעה על פי הפלישה. בניהול ההליכים שנוצרו לעיל יהא המבטח רשאי לנוהג כראות עינו והוא יהי רשאי, לפי שיקול דעתו המוחלט, להסדרו כל דרישת (בין אם הוגשה תביעה לבית משפט ובין אם לא), תביעה או הליך כאמור ולערוך כל הסכם או פשרה כראות עינו. המבטח יהיה רשאי לפעול על פי סעיף זה בעצמו או באמצעות עורך דין שימונו על ידו, הכל כפי שיופיע לנו.

הMOVOT חייב לשתף פעולה עם המבטח ולהקל עליו בימוש הזכויות ובביצוע הסמכויות שהוענקו לו מכח פולישה זו או מכח הדין הכללי.

7. חובת זהירות ובדיקה כל הרכב

- א. על המבוקש לנקוט באמצעות סבירים לשמרות כלי הרכב במצב תקין.
- ב. המבוקש חייב להעמיד את כל הרכב לרשות המבטח לצורך בדיקתו, באם נדרש לעשות כן, ובಹדרת האפשרי לאחר שנדש.

8. פטירת בעל הפולישה

במקרה של פטירת בעל הפולישה, תוך תקופת הביטוח, יפקע הביטוח על פי הפולישה במועד תום תקופת הביטוח, או כעבור 45 יום ממועד פטירת בעל הפולישה, הכל לפי המועד המוקדם יותר ויחולו ההוראות הבאות:

- א. בכפיפות לתנאים, לחויגים ולהגבלות שבפולישה זו עמוד הביטוח לפיה בעינו, משך התקופה הנוצרת לעיל, אך במקרה כזה יקרא סעיף 1 (א) לפולישה כאמור בו "ירוש כל הרכב" או "ירוש כל הרכב" במקומות "בעל הפולישה" ויראו את היורש האמורים כמו שנכללו בין בני האדם או סוג בני האנשים להוגו בכל הרכב. כן יראו רשות להציג כל הרכב שניתנה ע"י בעל הפולישה בחו"ל, כנסחת לאחר מותו.
- ב. במקרה שמדובר באמורו בסעיף משנה (א) לעיל, יפקע הביטוח לפני מועד תום תקופת הביטוח, יחויר המבטח לירוש או יורשי כל הרכב את הפרמייה ששולמה על פי פולישה זו בגין חלק יחשיבundo ההתקופה שבה הייתה הפולישה בתוקף למעט דמי מלאים. המועד האמור של 21 ימים יחויב החל ממועד מתאריך שלוחה ההודעה בזואר רשות.

9. ביטול הפולישה

- א. המבוקש רשאי לבטל את הפולישה ע"י הודעה מוקדמת של 21 ימים בזואר רשות ממונעת אל בעל הפולישה לפי כתובתו הנкова בפולישה או לפי כתובות אחרות שבבעל הפולישה הודיע עליה לפחות בכתב.
- במקרה זה יחויר המבטח לבעל הפולישה את הפרמייה ששולמה בגין הפולישה בגין חלק יחשיבundo ההתקופה בה הייתה הפולישה בתוקף למעט דמי מלאים. המועד האמור של 21 ימים יחויב החל ממועד מתאריך שלוחה ההודעה בזואר רשות.
- ב. בעל הפולישה רשאי לבטל את הפולישה. עד לביטול האמור, יחויר המבטח לבעל הפולישה את הפרמייה ששולמה בגין הפולישה בגין הנסיבות המגיעה למצבה לפי תעריף המבטח לתקופות קратות עבור התקופה בה הייתה הפולישה בגין לפחות למינימום של נעלם. הודעה ביטול לפי סעיף משנה זה צריכה תעדות ביטוח מוקוית משולמת תישלח בזואר רשות מטעם לפי כתובות אי.אי.גי. ביטוח זהב בע"מ הנкова בפולישה או תימסר לא.אי.גי. ביטוח זהב בע"מ בכתובתה האמורה לצד קבלת אישור בכתב מעת אי.אי.גי. ביטוח זהב בע"מ על דבר המסירה. המועד האמור יחויב ממועד ההודעה בזואר רשות או לפי העניין, ממועד מתאריך אישור המסירה האמור.

10. מקום השיפוט

תביעות לפי פרק זה או בקשר אליו יונשו ויתבררו אך ורק בבית המשפט המוסמך בישראל.

* כתבי שירות:



שגריר - שירותי דרך ונגירה



שירותי P.V.I.



מוסכי הסזר/רכיב חלופי



שבר שימושות



רדיו חלופי



AIG Full Service



* כתב שירות תקין אך ורק אם צוין במפורט במפרט.



כתב שירות שירותי דרכן וగירה (כפוף לרכישת הכספי בModelProperty)

משמעות זה מהו זה כתוב השירות שבין לבין "שירותי גירה" (1985) בע"מ (הנקראת לשם הקיצור "שירותי") כתוב שירות זה מפרט את השירותים שהנק זכאי להם, את הזכיות והחומרה החזיות שלך ושל שגריר.

A. מהות השירותים

1. שגריר תינן שירותי עוזה וראשונה" כמפורט בכתב השירות (להלן "שירותי רכב") במשך 24 שעות ביממה, בכל יום בשנה פרט ליום הכספיים (בכפוף למגבלות ביטוחניות כמפורט בסעיף א.2). בדרך יום הכספיים לא יינתנו שירותים שלוש שעות לפחות במהלך יומו הכספיים, יחושו שירותי הרכב שלוש שעות לאחר אחר סיום.
2. השירותים ינתנו בתוך תחום הגבולות הטריטוריאליים של מדינת ישראל ובתוך תחומי יהודה ושומרון ורצועה עזה (למעט שטחי האוטונומיה), שהנכינה אליהם אינה אסורה ומוגבלת באותו זמן ע"י רשות מוסמכת כלשהי.
3. כמו שגריר, הנק זכאי לקבל את השירותים הבאים ללא תשלום וללא הגבלה של מס' פניות במשך תקופה מהני.

A. גורית המכונית - בהתאם לתנאים הבאים:

1. הגירה תהיה מכל מקום במדינת ישראל, לכל מקום במדינת ישראל, בהתאם לאמור בסעיף א. 2 לעיל.
2. קיימים צורך לנורו את המכונית בתוצאה מהיות המכונית בלתי ניתנת להפעלה עקב תנאות דרכים, או גנבה או תקלת שמקורה רכב ושיש בה להשבית את הרכב.
3. אין אפשרות שגריר להתנע את המכונית או לבצע בה תיקון דרכן במקום או לתת "עווזה וראשונה".
4. המכונית נמצאת על דרכן ונינתן לגירה מידית על ידי גורר תיקני. דרכן משמעותה כיבש אספלט או דרכן עסללה לצורך רכב פרטיים, מקום חניה מסוים או מקום חניה פרט.
5. שגריר לא תינתן שירות אם הכוון דרכן ובע מטיפול של גורם לא מוסמך רכב, או בתוצאה שימוש לרכב בספרות תחרותי.
6. שגריר לא תינתן שירות אם הכוון דרכן ובע מטיפול של גורם לא מוסמך רכב, או בתוצאה

B. התנעת המכונית

- ג. תיקוני זורך קלים - (החלפים יהיו על חשבונך).
- ד. חילוץ המכונית - חילוצים קלים מקומות הסמוכים לכיבש, בתוצאה מתאונות דרכים, גנבה או תקלת שמקורה רכב ושיש בה להשבית את הרכב ובכל שימוש החילוץ לא עלה על 20 דקוט, וכן נוין לבצעו ע"י גורר תקני והציג שם, ללא סייעו של גורם אחרים או כל עוד.
- ה. חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיית רכב, ינתן תמורה תשלום מזול למנוי בהתאם לסעיף ג'. הגעת רכב השירות לרכב תבצע תפק זעם שלא עלה על חמישה שעות ממועד מסירת כל הפרטים הנדרשים מטען השירות, אלא אם תואם עמוק אחר.
- ו. שירותים הרכב ינתנו לך ולכל מי שייחס במכונית מטעמך וברשותך.
- ז. השירותים הרכב ינתנו לאishi ואינו ניתן להעברה.
- המנוי שלך בשערו הוא אישוי ואין ניתן להעברה.
- ה. במקרה של מכירת מכוניתך יפוג תוקפו של כתב השירות לגבי אותה מכונית.
- ה. היק זכאי רק לגירה אחת לא תמורה או התנעוה אחת לא תמורה בגין מקרה, או שורת מקרים הקשורים קשר סיבתיו האחיד לשני. במקרה של מחלוקת יועמד הנושא להכרעת שמאלי רכב מוסמך. במקרה שההשמאלי יפסיק שלא יהיה קשור סיבתי בין המקרים, תישא שגריר בשכר טורת השמאלי. במקרה שההשמאלי יוסוק שההשמאלי יקשר סיבתי בין המקרים, יש המני ששכר טורת השמאלי. עד להכרעת השמאלי, יינתן תשלום דחוי על ידי המני.
- ט. שירותים הרכב לעמוס או לרכב שאינו ניתן להפעלה עקב תקר או תקרים בגיגלים ינתנו תמורה תשלום.

בתהאמ"ס ע"י ג'.

10. שירותים גירה ינתנו בתנאי שתמצא אפשרות גישה לשירה לנורר תיקני.

11. שירותי התנועה ותיקוני דרך יונטוו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לנידת תיקוני דרך תיקנית.
12. המני ישא במלוא העלות שחול על כל השירות לצורן כניסה למגרש חניה בתשלום ו/או מעבר בכבישי אורה לצורך מון שירות בתוספת דמי טיפול שלא עלו על 15 ש"ח.
13. שירות לרכב 4X4 יונטו בהתאם לתנאי נתב השירות בגזרותם בפרק א' לעיל. שירותי חילוץ ו/או שירות דרכ' וגורירה שלא על דרכ' סלולה יונטוו למנוי תמורה תשלים בהתאם לשיער ג' זמן הגעת הרכב השירות היה בהתאם לנישבות המקרה.
14. שוגר לבדה תבחר את סוג השירות הנוחש מבין שירותי הרכב.

ב. הזמן וקבלת שירות

1. שירותוי הרכב יונטוו לך המני לאחר שஸרת אתה או מישחו מפעמך את מלאה הפרטיהם הדורשים למתן השירות לשאריך, לאחד ממועדיו ההפועל המפורטים להלן או מרבדה.
2. א. במידה שפטמי מכוניתך לא יופעו ברישמי שגורי בגין בתקון, שוגר לא תהיה חייבת למון ללא תמורה של שירות רכב למכווניתך, כל עוד לא הצגת מסמך בר תקו המעיד על כואתו לקבלת שירותירכב ומסמך נסוך המאפשר את זההין.
- ב. שוגר תעניק שירותירכב לכל הטוען שהינו נמנה על מנוי שוגר ולא הציג מסמך המעיד על כואתו, בעוד תשלום הזאות השירותים במקום, לפי תערify החברה ללקוחות שאינן מופיעים ברישומי החברה.
- ג. הסכום שיגבה עבור השירות יוחזר לך תוך 30 ימים ממועד המלצהו המונית למשרד שוגר של המוסכים הבאים:
 1. תצלום כרטיס המני או פוליסט הביתוח המכח אונך בשירותי שוגר שיוכף במועד יציאו השירות.
 2. קבלה על הסכום שנגה מנק. מיחסים שיגורר כל תקופה שוגר את הוצאותיה המונייליות הרכומות בחזרה בסך 35 ש"ט.
 - ד. במידה והמנוי הזמין שירות לשלוחה והחברה פעולה למתן השירות, הרי במידה והשירות לא נתן מסיבות הקשותות למנוי ושאנן תלויות בחברה, יחויב המני בתשלום אם יזמין מהחברה שירות נסוך בגין אותן נישבות.
 - ה. שוגריו ראשית, לפי שיקול דעתה במועדים שתמצא לכונן ועל מנת לקצור את משך ההמתנה לשירות, להודיעו למנוי כי שוגר מאפשרת לו (לגביו השירותים המיטויים שהזמין ובאותו מועד) להזמין את השירות שהמנוי זכאי לו לפוי כתוב השירות, מכל גורם אחר שיבחר המני על אחריותו. במקרה כזו תוחיר שוגריו למנוי את התשלום ששלם לו אותו גורם, וזאת נגד הצגת חשבונית מס כדיין, ובלבך שהסכום ששולם אינו עולה על התעריפים התקפים של שוגר לבצעו אותו שירות במועד הרבעוני והשירות נכלל במסגרות השירותים הנינתנים למנוי ללא תשלים.

ג. הרוחות כתוב השירות

- המנוי יוכל לקבל תמורה תשלים שישולם בmundן השירות את השירותים הבאים:
1. שירות במרקחה אל אבן מפותחת/שלט/מקודד (פתח אימוביליזר) הרכב או השארות בתוך הרכב.
 2. שירות אספקת דלק - במרקחה שהרכבת מתעק לא דלק ועל מנת לאפשר לו להיות בנסעה למתחנת דלק קרובה. למחיר השירות יתווסף מחיר הדלק.
 3. גירית רכב עםוס או שירות לרכב שאינו ניתן להפעלה עקב תקר/ים בגלגליים או נזק לצמיגים.
 4. גירית רכב עםוסך למוסך או לכל עד מוקש בהתאם לשיער א' 2.
 5. גירית רכב שהורד מהכassis ע"י רשות מוסמכת או רכב לא רישי שנתי.
 6. שירות היצאת רכב מהזון או כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת לאפשר את הרכב על ידי צורר תיקני.
 7. שירות מפוץ - בחר המני לפחות פצל את השירות, יחשב המשך השירות כשירות נסוך ובתשלים בגין אותה תקופה ובגינו יזוכה המני בהנחה של 20% ממהרין שוגר.
 8. החלת נורות ברכב וזאת במידה שהנורה המתאימה קיימת במלאי נידת השירות.
 9. שירותים אחסנה ושמירה על הרכב באחד ממוסרי החברה. העמתת הרכב למושך והחזרתו באחריות המני.
 10. חילוצים הנובעים כתוצאה משקליטת הרכב או שאינם כלולים בסעיפים א' 1 - א' 12.

ד. ביטול המניין / החלפת המכונית

- 
1. א. מכוני שוריר הנהך רשאי להחליף את המכוניתו נשאת המניין בכל עת שתיקופת המניין שלך בתוקף, ללא תמורתה, פרט לתשלום בסך 35 ש"ח לחברה עומר הוצאהusta לביוץ השינוי.
 - ב. שניינן, החלפת המכונית נשאת המניין בפועל לפי דרישך באחד מסנפי החברה הראשיים, בשושן, ירושלים או חיפה, בכפוף להצעת כרטיסי המניין.
 - ג. המניין למכוניתך החלופית יכנס לתוקף בתום 72 שעות ממועד ביצוע החלפה כאמור.
 - ד. ההצעה והתחיימיותך המניין על פי כתוב שירות זה, זכיותיה וחומיותיה של שעריר בגין המכוניתך יחולו על המכונית החדשה.
2. א. בכל מקרה שתמכורו את מכוניתך ולא תרכוש מכונית אחרת, תהיה זכאי להזורה החלק היחסי של הכספי ששילמת לשעריר עבור אותו חלק מתיקופת המניין שנוטר עד לסיום תקופת המניין וזאת בתנאי שלא קיבלת עד אז מועד כל שירות על ידי שעריר.
 - ב. שעריר תנכה 25 ש"ח מהסכום המוחזר עמור הוצאהusta.
 - ג. ההחזר יבוצע תוך 30 יום.
3. לרמות האמור בסעיף 1 א-ג, מכוני שעריר שככל בפוליטש ביטוח, יהיה פטור מדיוח ישיר לשעריר בין ביטול וא/or החלפת המכונית, ובבלבד שהדיזוז עשה ע"י חברת הביטוח.
 4. ביטול מניין שעריר שככל בפוליטש הביטוח, עקב ביטול הפוליטה בשל נזק מוחלט או גיבנה, לא יוכה אותה פרמיה בכפוף לדיווח ע"י חברת הביטוח.

ה. שמירת המכונית וסיום ביצוע השירות

1. הנהך אחראי לשמירה מכוניתך עד לקבלת שירות הרכבת. כל נזק או אבדון או חוסר שימושו למכונית או לתכולתה עד הגעת רכב השירות למכוניתך במידה שאינך מטלוה לרכב השירות. שעריר אינה אחראית לדמי ערך שהושארו במכוניתך במידה שאינך מטלוה לרכב השירות.
2. שעריר אחראית לשמירת המכונית מהתחלת מתן השירות ועד לסיום מתן השירות על ידה. סיום שירות רvhrah המשמעותו הבאת מכוניתך המניין למוקם שציענית. ברוחת להשירר את המפתחות רכב ו/or הורית לשעריר להשאים רכב לאחר סיום ביצוע השירות, תחול האחירות על כל המשטעמך עלייך.
3. שעריר רשאית להשירר את מכוניתך במקום צעוני על ידך ואחריותו לקבלתה ושמירתה מואתו מועעד תהיה על אחריותך, בין אם היה מי שקיבלה את הרכבת ובין אם לא.
4. במידה ולא ניתן להביא את מכוניתך- באשמת שעריר- בשעות העומדה למשוך אליו בקשת לגרורה, תדאג שעריר לשמיות המכונית והבאתה למשוך למחарат (למעט מקרה של שבת וחג). הוצאות האחנסה של המכונית במקרה כזו יהולו על שעריר.
5. במידה ולא ניתן להביא את מכוניתך (שלא באשמת שעריר) בשעות העבודה, לעיד אליו בקשת לגורו את הרכבת ובחorth להשתמש בשירותי האחנסה והגירה השנייה של שעריר, ניתן לך שירותים אלה תמורה תשלום מזול בגין תעריפים הרלוונטיים של שעריר באותו מועד, אלא אם צוין אחרת בראשית הביטוח.

ו. נזקים

1. שעריר תפצה אותך על כל נזק ישיר שירותים למכוניתך כתוצאה ממתן שירותים רכב, בכפוף לכל דzn. פיצויי ייינטן רק אם המניין אפשר לשעריר את בדיקת הרכבת לפני תיקונו ולא יאורר מ- 14 ימים מיום קורת הנזק.
2. בקרות נזק או אבדון כלשהו כתוצאה ממתן שירותים רכב, עליך המניין להודיע על כך לשעריר בהקדם האפשרי.
3. עליך להציגו לשעריר בכל התקדם פירוט בכתב על כל הנזקים, החפצים, או פרטיו הרכוש הנדרשים על ידך.
4. הנהך חייב לאפשר לנציג שעריר בדיקה מידית או ככל מועד סבוי שיקבע על ידי שעריר, של הנזק או האבדון ולחשוט כל עוזרה סבורה בנסיבות העניין שתידרש בהקשר לכך.
5. לא תועא על ידך המניין כל הוצאה לשם תיקון נזק בלי הסכמה בכתב של שעריר, וזאת בתנאי שתיתן תוען סביר, בהתאם לנסיבות.

ג. תקופת המני ותוקף התחייבויות על פי כתוב השירות

1. תקופת המני הינה לשנה אחת, אם לא צוין אחרת בכתב המני.
 2. המתוחייבותה של שוריר כלפיו נכנסו לתוקף ב日后 10 ימים מעת חתימת המני, תשלום בפועל ופרעון דמי המני השני יהיה בתוקף לפחות 365 ימים, אם לא צוין אחרת בכתב המני.
 3. תוקף חידוש המני יהיה אך ורק על ידי הוצאה כתוב חידוש על ידי שוריר.
 4. ביטול המני על ידו המני תוקף המני לא יהיה יותר בהחזרה כספים כלשהם אלא במקרים שצוין במפורש בכתב שירות זה.
- למורות האמור בסעיף ז' 4-1 מני שגוריר שיכלל בפוליסת הביטוח, יהיה בתוקף בהתאם לתאריכי תוקף הביטוח ובכפוף לפוך ז' להלן:
5. שוריר אינה יכולה לדוח את המני לתוקפה או תקופות שירות נוספות.
 6. שוריר רשאית לסרב לקבל רקם ומיל שתהוו בתנאי שהדבר הוסכם במתן נימוקים וכן יכול שוריר לקבל רקם כמנוי בהסתירות או בהגבלות מסוימות בתנאי שהדבר הוסכם עם המני מראש.
 7. שוריר רשאית לבטל את המני מבלי שתחויב במתן נימוקים בהזדהה מוקדמת של 21 יום. במקרה כזה יוכה המני בחולק היחסים של דמי המני בהתאם לתוקפה שנשarra עד תום התקופה המקורית.
 8. כי שיורי שנבע מتواصلת הרוחנה לפוליסת הביטוח יכנס לתוקף ורק לאחר שחלפו 10 ימים מיום הוצאה הכספי, זאת בלבד שphericio לא הוציא רטראקטיבית.

ה. הוצאות המני והתחייבויות

1. המני מצהיר כי:
 - א. פרשי הרכב המפורטים הם אלה שנמסרו על ידו במישרין או באמצעות סוכניק וכי פרטיים אלה נכונים.
 - ב. ידוע לו כי כתוב שירות זה נערך בהסכמהו בהתאם על הפרטים הניל ובכפוף להם.
 - ג. כתוב השירות ותנאיו מהווים חוזה בין המני לבין שוריר.
 - ד. המכוניות ניתנת להפעלה שבעת התקשרות עם שוריר.
- ה. ידוע לו שפניה לגופם אחר לצורן קבלת השירות, לא קבלת אישור מוקדם לכך ומראש שגוריר לא תזכה אותו בהזדהר הוצאות, או חלק מהם, או בכלל תשלום אחר, גם אם יהיה זכאי לקבל את השירות שגוריר אילו פנה אליו.
- ו. ידוע לו שבקרה של חריגה מהאמור בסעיף א.4, יוכל לקבל שירות מגורם אחר על אחריותו ולקבל החזר הוצאות בין השירותים שהיה זכאי להם, אך לא יותר מאשר שוריר שבתוקן, ובלבש שהודיע לשגוריר לפני הזמנה השירות מהגורם الآخر) על לבטל החזר במתן השירות על ידי שוריר.
- ז. כי ידוע לו שככל הסכומים המפורטים בכתב שירות זה נמודדים למועד המידע טרףן המידע לחודש 07.2003.
2. המני מתחייב כדלקמן:
 - א. לנוקוט באמצעי זהירות סבירים כדי למנוע מכל מי שאינו זכאי לכך לקבל שירות רקם משוריין עמו המני או בשמו.
 - ב. לנוקוט באמצעי זהירות סבירים למניעת מעשה/arous שכתוצאה מהם תהא שעריר חייב לתת לך שירותו ורק.
 - ג. להזכיר לשורייר את הנסיבות שהוציאה לרשות המכונית לפי חישוב שורייר בכל מקרה שתתקבל פיצוי או שיפוי מצד ג' כלשהו או עמו ביצוע אותה גוריה.
 - ד. להודיע לשורייר על קבלת כספים ניל.
- ה. לאפשר לשורייר לנמות בשמק המני ובמקומך את הוצאות הגוראה הניל המגיעות לך מצד ג' כלשהו ולשם כך הינך מסכים ליפות את כוחה של שורייר לנמות את אותם הכספיים.
- ו. להזכיר לשורייר את הוצאות השירותים שספקו לך, במידה שיטטרבי כי לא היה זכאי לשירות עקב קיצור תוקף המני או ביטולו.
- ז. לקיים את כל שאר התחייבויותך במפורט בכתב שירות זה.



ח. להימנע מלזוזין שירותים רכב בעת שהרכב ניון להפעלה מבחינה מכנית. הזמן המנווי שירות ונותן השירות קבוע שהרכב ניתן היה להפעלה מבחינה מכנית לפני מתן השירות, יחייב המנווי בתשלום לפי מחירון "שעריר" ובנחה של 20% ממנו, בגין הפעלת סדק.

مוקדי שירות:

موكד ארצי: טל. 03-5578888 03-5578889 פקס.

סניף ירושלים: טל. 02-5656666 02-6728066 פקס.

סניף חיפה והצפון: טל. 04-8422999 04-8816666 פקס.

لנוחיותך: חיוג מקוצר מטלפון סלולרי ומכשיר מירס *888

כתב שירות - VIP

1. הגדרות

- 1.1. **הפולישה** - פוליסת ביטוח מקיי לרכב שהוצאה על ידי איי.אי.גי. ביטוח זהב בע"מ והזוכה את המבטיח בקבלת השירותים כאמור בכתב שירות זה.
- 1.2. **המבטיח** - איי.אי.גי. ביטוח זהב בע"מ.
- 1.3. **המבטיח** - המבטיח על פי הפולישה כאמור וכל עוד הפולישה ובכתב שירות זה בתוקף.
- 1.4. **הרכב המבוטח** - הרכב המבטיח על פי הפולישה כאמור.
- 1.5. **תאונת דרכים** - תאונת דרכים בה נזקк הרכב המבטיח.
- 1.6. **מבצע השירות** - חברת שחזור אסיסטנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.
- 1.7. **הموقع** - מוקד טלפוני בקו טל' מס' 1-800-430-430 המאפשר למסו"ת שירותים שיחה בחינם או 03-5769261^{*} מטלפון סלולי, המוקד מופעל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביום, למעט ערב יום הכיפורים מהשעה 14:00 עד שעתיים לאחר תום היצט.

2. השירותים

- השירותים המפורטים להלן ניתנו למבטיח באמצעות מבצע השירותים וכמפורט להלן:
- 2.1. הגעת נציג מטעם מבצע השירות למקום תאונת הדרכים במועד התאונה, בו מצוי הרכב המבוטח המעורב בתאונת דרכים שקיבל על עצמו את המשך הטיפול בתוקון הרכב המבוטח ממועד ישחרר את המבטיח לוורכו, זאת בלוחות הזמן כמפורט בס'ק 2.3 להלן.
 - 2.2. הגעת מונית למקומות תאונת הדרכים שתיקח את המבטיח למחוז חפץ, למרחק של עד 60 ק"מ זאת בלוחות הזמן כמפורט בס'ק 2.3 להלן.
 - 2.3.1. בתוך 30 דקות כאשר הרכב המבטיח נמצא ברדיוס של עד 30 ק"מ מעיר גדולה.
 - 2.3.2. בתוך 45 דקות כאשר הרכב המבטיח נמצא ברדיוס של עד 50 ק"מ מעיר קטנה.
 - 2.3.3. בתוך 60 דקות כאשר הרכב המבטיח נמצא ברדיוס של מעל 50 ק"מ מעיר גדולה.
 - 2.3.4. במקרה בהם לא ניתן לפנות את הרכב, אם עקב התערבות משטרת ואם עקב כל סיבה אחרת, יופעל השירות עם שחרור הרכב.
 - 2.4. הסעת הרכב המבוטח המעורב בתאונת דרכים ע"י נציג מבצע השירות (במידה ולא ניתן להסיע את הרכב המבטיח יdag נציג מבצע השירות בהתאם לוריתו) למוסך שיבחר ע"י המבטיח מתוך רשימת מוסכי ההסדר שתציגו לו.
 - 2.5. החתמת המבטיח על אישור תיקון הרכב המבטיח (במוקם התאונה ועל גבי טפסים של המבטיח) ובהמשך הגעת המבוטח למוסך לצורך קבלת הרכב לשביועות רצונו.
 - 2.6. תאום מסירת רכב חליפי ע"י חברת השכורת רכב לשימושו של המבטיח (בבתו או במקומות עובdotו של המבטיח) ותאום אישור רכב המבטיח החליפי ע"י חברת השכורת הרכב מהמוסך לאחר שהמבטיח קיבל את ריכבו לשביועות רצונו, הכל בכפוף לזאתו של המבטיח לרכב חליפי ותנאייה של זכאות זו. השירותות ניתנת בין השעות 11:00-14:00. השירותות אינן תקף במידה והרכב החלופי סופק ע"י המוסך. מובהר כי, אין באמורו לעיל לחייב את המבטיח מכל חובה המילגת עליו עפ"י כל דין ובכלל זה, אך לא רק, המתנת נהוג הרכב המבוטח במקומות התאונה עד להגעת המשטרת, במקורה של תאונת דרכים עם נפגעים. מובהר כי, לבני שירותים שהענქתם אינה באחריות מבצע השירות, לא תהיה למבצע השירות כל אחריות כלפי המבטיח ולמבטיח לא תהיה כל טענה ואו דרישת ואו עילת תביעה בגין מבצע השירות.



- השירותים יונטו במועד התאונה לרכב המבוטח בלבד ואין המטוח זכאי להעברת הזכות לבעלים לאחר.
- 2.7
- השירותים ניתנים 24 שעות יממה, לפחות ערב יום הפירום מהשעה 14:00 עד שעתיים לאחר תום ה振动.
- 2.8
- השירותים כאמור בסעיף 2 לעיל יונטו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים הבלתי של סיכון את בטיחותו של נציג נתן השירות, עפ"י הנסיבות של רשות הביטחון.
- 2.9
- מתן השירות מותנה בתיקונו של הרכב במושך הסדר, בכך שהמטוס מחזק בכרטיס אשראי תקף, בכך שהמטוס זכאי לקבל שירות גוריה בהתאם לכתב השירות של הגורו ובכך שהמטוס יסגור נציג מצע השירות ולזרץ העברת הרכב למושך, תעוזת ביטוח חובה תקפה של הרכב ואת רישיונות הרכב. כאשר יש צורך כי נציג נתן השירות ינהגרכב הנגע והפולסה כהנדורתה לעיל מכסה נגעים נקובים בשם השירות, יהיה מכוסה בביטוח מקיף, זאת בנסיבות כתוב כיisoו נתן השירות מחזק מטעם המטוח. מובהר בזאת, כי כתוב הכספי הנ"ל מכסה אך ורק את הנוהג שיבצע את השירות ובעת מתן השירות על פי כתוב שירות זה.
- 2.10
- מתן השירות מותנה בתנאי גישה סבירים המאפשרים הגיעו אל מקום התאונה.
- 2.11
- 3. קבלת השירות**
- 3.1. נזק המטוח לאיזה מהשירותים, פנה טלפונית למוקד, טלפון 1-800-430-430 או 03-5769261 או 630* מטלפון סלולרי, יודחה ומסורו בשמו, מספר פוליסט הביטוח או תעוזת זהות ו/או כל פרט שיידרש על מנת לוותרו כמטוסו הזוכה לקבלת השירותים עפ"י כתוב שירות זה וכן פריטים על מקום והמצאו המדויק של הרכב המטוח.
- 3.2. פנה המטוח למוקד ומסיבה כלשהיא אין הוא מופיע ברישומי המוקד זכאי לקבלת השירותים או איזה מהם, יוחתום המטוח על כתוב התחייב לפיו הוא מתחייב לשאת במלוא עלות השירות הרלוונטי לפוי מחרון מצע השירות, במידה ויתברר כי איןו בגדר מבטח הזוכה לקבלת השירותים.
4. **תקופת תוקפו של כתוב השירות**
- כתב שירות זה יהיה בתוקף במשך תקופת תוקפה של פוליסט הביטוח. הודיע המטוח, למבצע השירות, כי הפוליס בטלה או שהסתימה תקופת תוקפה, יסתומים באופן אוטומטי גם כתב שירות זה וזהת לא כל הודעה של מבצע השירות למטרות.

מוקד שירות זהב 1-800-430-430 או 03-5769261 או 630* מטלפון סלולרי

מוסכי הסזר/רכב חלופי - כתוב שירות

1. מסמך זה מפרט את השירותים, שມטרתו אשר RCS כייסוי רכב חלופי תמורה פרימה נספת, וזאת במפרט סוג החלופה שנרכשה, זכאי להם. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד מהפוליזה (כייסוי רכב חלופי/מוסכי הסזר).

2. הגדרות בכתב שירות זה:

מבחן - חרטת איי.אי.גי ביטוח זה בע"מ.

מנוחה - לקוח של המבחן שרכש פוליזה עם הרחבה לכיסוי רכב חלופי בהתאם לאחת הנסיבות האפשרות. החביה - חרטת החסרה שספקת את רכב החלופי.

מושך הסזר - מושך הנמנה על מוסכי הסזר הנמצאים בהסכם עם המבחן.

יתרונות מושך הסזר - הקללה בגין התשלומים בין מקרה הביטוח. דהיינו, העברת התשלומים ישירות למוסך עלי-ידי המבחן בקיומו התשלומים המעניינים מהມבחן עפ"י תנאי הפוליזה (המבחן אינו אחראי לטיב התקון).

3. הנסיבות של כייסוי רכב חלופי הן:

א. רכב חלופי "מלא" - "אי.אי.גי".

ב. רכב חלופי - "ירגיל".

ג. רכב חלופי - "גניבה בלבד".

ד. רכב חלופי - "תאונה בלבד".

ה. תיקון במושך הסזר - כפוף לאישור המבחן ובהנבלות הבאות:

א. ללא בעיות גביה.

ב. מקרה הביטוח אינו טק בזוזן הכלול פריצה לרכב, גניבה ומציאה.

ג. חלפו 10 ימים מיום תחילת הביטוח.

ד. ללא רימוי תביעות.

ה. דיווח על תאונה יעשה במהלך שבעה מתאריך התאונה.

4. אופן המימוש של כייסוי רכב חלופי:

4.1. **רכב חלופי "מלא" - אי.אי.גי: נזק חלק, אבדן מוחלט, גניבה.**

4.1.1. ב מקרה של תאונה (למעט נזקי פריצה, נזק בזוזן וגניבה ומציאה).

ב במקרה של תאונה, שכתוצאה ממנו ידרש הרכב המבחן להשאר במושך לשם תיקונו, הרכב יתוקן במושך הסזר. תיקון הרכב במושך הסזר - כפוף לאישור המבחן עפ"י סעיף 3 ה'. הרכב נזוק יידק ע"י שמאי ווסטן. אם ניתן, בבחינה בטיחונית לסייע רכב, תאים המביטה עם בעל המושך את מועד הכנסת הרכב למושך לשם תיקונו, **במקרים של מחסור בחלקו חילוף אצל היובאן**, לא ניתן רכב חלופי בתיקוות ההמתנה לקבלת החלפים - מותנה עד להחלה שתמאי. הרכב חלופי ייתן לאחר 24 שעות* מהמועד שרוכב המביטה הגיע בפועל למושך לצורך תיקון עפ"י החלטת שmai, ועד גמר התיקון, בהתאם להודעת המושך.

סעיף זה אינו חל לגבי התביעה השלישייה באותה שנת ביטוח.

4.1.2. **ב במקרה של תאונה, שכתוצאה منها הנזק שנגרם לרוכב הממota, הוגדר ע"י השmai כאבדן מוחלט, יונק הרכב החלופי לאחר 24 שעות ממועד מסירת כל המטמכים הבאים לנציג המבחן: ראשוןין וכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזור פתיחה מיונן, טופס העברת בעליות חותום ע"י עוז'ד או נוטריוון,** אישור שאין עיקולים ו/או שעמדדים. הרכב חלופי ייתן לתקופה של 13 ימים, או עד מועד קבלת תשלום התביעה, המודדים מבנייהם.**

4.1.3. ב מקרה של גניבה:

ייתן הרכב החלופי לאחר 24 שעות ממועד קבלת המטמכים הבאים ע"י נציג המבחן: ראשוןין וכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזור פתיחה מיונן, טופס העברת בעליות חותום ע"י עוז'ד או נוטריוון,** אישור שאין



עיקולים ו/או שעבודים, ואישור משטרת לגביה הגיבנה. הרכב החלופי ינתן לתוקפה של 20 יום, או עד למועד קבלת הפיזי מהמבחן - המוקדם מביניהם. המבחן מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לאחר חזרתו מההשכלה מיד עם מציאת הרכב.

רוכב החלופי "ירגיל": נזק והקל, אבן מוחלט, גיבנה.

4.2

במקרה של תאונה (למעט נזקי פריצה ו/או נזקים) שלאחר גיבנה לרוכב המבחן, ניתן לתקן את הרכב במושך כלשהו על פי בחירת המבחן.

רוכב החלופי ינתן לאחר בדיקת הרכב הנזוק על ידי שמאו מוסמן.

4.2.2 4.2.3

קביעת מספר הימים, שבמהם יעמוד הרכב החלופי לרשות המבחן, תעשה על סמך דוח שמאו, שיוגש לחברת הבטוח כמפורט להלן: עלות עבדות תיקון הרכב המבחן (ללא חלופם), מחולק במחיר יום עבודה (8 שעות) במושך (בהתאם לתעריף אינדי המוסכים לשעת עבודה, התקפים בזון התקוקן).

4.2.4 4.2.5

רוכב החלופי ינתן לאחר 3 ימי עבודה מעת הגשת דוח השמאו לפחות תקופה שלא תעלה על 4 ימים. במקרים של מחסור בחלקי חילוף אצל היבואן לא ניתן רוכב החלופי בתקופת התמונה לקבלת החלופים.

4.2.6 4.2.7

במקרה של תאונה, שכטואהה ממנה נגרם לרוכב המבחן נזק אשר הוגדר ע"י השמאו אבדן מוחלט, ניתן הרוכב החלופי לאחר 3 ימי עבודה מעת הגשת דוח השמאו, לתוקפה של 7 ימים.

4.2.8 4.3

במקרה של גיבנה, ניתן הרוכב החלופי לאחר 24 שעות מקבלת המוסכים הבאים ע"י נציג המבחן: רשיון רכב, מפתחות רכב, ליבות אבירות פתוחה מינון, טופס העתרת בעלות חתום ע"י עוז' או נוטרין, ** אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים ושומר משורה לנגי הגיבנה. הרכב החלופי ינתן לתוקפה של גיבנה של 20 ימים, או עד למועד קבלת הפיזי מהמבחן - המוקדם מביניהם. המבחן מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לחזרתו

השכלה מיד עם מציאת הרכב או למועד קבלת הפיזי מהמבחן, המוקדם מביניהם.

רוכב החלופי - "גיבנה בלבד":

4.3

חולופה זו מוכחה את המבחן ברוכב החלופי אך ורק במקרים של גיבנה כמפורט להלן:

במקרה של גיבנה, ניתן הרוכב החלופי לאחר 24 שעות מקבלת המוסכים הבאים ע"י נציג המבחן: רשיון רכב, מפתחות הרוכב, ליבות אבירות פתוחה מינון, טופס העתרת בעלות חתום ע"י עוז' או נוטרין, ** אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים, ואישור משורה לנגי הגיבנה. הרכב החלופי ינתן לתוקפה של 20 ימים, או עד למועד קבלת הפיזי מהמבחן - המוקדם מביניהם. המבחן מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לחזרתו

השכלה מיד עם מציאת הרכב או למועד קבלת הפיזי מהמבחן, המוקדם מביניהם.

רוכב החלופי - "תאונה בלבד":

4.4

4.4.1 4.4.2

במקרה של תאונה עם נזק חלקי ראה סעיף 4.1.1

במקרה של אבדן מוחלט ראה סעיף 4.1.2

5. הגולות למימוש הכספי

5.1

בכל מקרה לא ניתן רוכב החלופי ב-10 הימים הראשונים מיום עיריכת הביטוח. במקרה לא ניתן רוכב החלופי, אלא אם הוגשה תביעה למבחן לא יותר מאשר מהווים ה- 14 לורות התאונה או הגיבנה.

5.2

המבחן וכי אך ורק לשירות רוכב החלופי אחד ללא תמורה, בגין מקרה, או שותת מקרים, הקשורים בקשר סיבתי האחד לשני.

5.3

בכל מקרה לא ניתן רוכב החלופי לתוקפה שעולה על 20 ימים.

5.4

מי הוצאות יונטו ברציפות, ולא ניתן לפצלם.

5.5

אם הופנה המבחן לחזרתו מההשכלה, ולא מימש את זכותו לרוכב החלופי, תפרק זכותו לרוכב החלופי לאוותו מקרה.

5.6

6. קבלת הרכב החלופי והזרתו

- מבחן הזכה לרכיב החלופי לפחות חמש פעמים לעיל, יקבל את הרכב החלופי בהתאם להוראות הבאות:
- 6.1 הזכות לקבלת רכב החלופי על פי כתובCSIIO זיה תتمיש, רק אם הרכב המבוקש מושבת בין מקרה תאונה או גניבה, המכוסים על פי פוליסת הביטוח (אבדן או נזק).
 - 6.2 על המבוקש לבצע את הפעולות הבאות: הודה מידית למבחן, והזעה על גיבת הרכב המבוקש לשטרה וקיבלת אישור הודה מבחן, המכטח / או מוקד תאום לרכיב עבורי בקס לחינת ההשכלה את ההזמנה במקורה של וגאות לרכיב החלופי, וכן הצגת תעודה מזהה לניצץ המבחן.
 - 6.3 לרכיב ואת פירוט הימים בהם וכאי המבוקש לרכיב החלופי.
 - 6.4 הרכב החלופי שתעמיד חבית ההשכלה לשוטה המבוקש יהיה מקבצת B (לא אוטומטי) ללא הגבלת ק"מ וימסר למבחן באחד מסניפי חבית ההשכלה בשעות העמدة המקובלות (17:00-8:00) ו/או במלל תעופה בין גורין - 24 שעות ביום (רכז בתשלום נוספים של מס נמל + מע"מ).
 - 6.5 המבוקש ייחתום על חוזה השכלה עם חנית ההשכלה בסוכה המקבול בחינת ההשכלה באותו מועד, לרבות הפקצת פיקדון באמצעות כרטיס אשראי של המבוקש. חוזה השכלה מחייב את המבוקש מול חנית ההשכלה.
 - 6.6 על המבוקש יהול כל החוויות, הగבלות והחוויות לרשות השמתנות עצמיות נזק, תשלום בגין סיעיה בכיבש אורה, חובה בגין החזרת מיכל דלק לא מלא,இיחור בשעות החלים על שוכר מכונית רגיל מהabitat ההשכלה (למעט נשוא התשלום כמתואר בכתב שירות זה).
 - 6.7 במידה והמבוקש יהיה מעוניין (**תמורה תשלים נספּן**) לשדרוג את הרכב החלופי שניתן ע"י חנית ההשכלה, כאמור רכב מקבצת B (לא אוטומטי) יהנה המבוקש מהחזרה שתקף באותה עת.
 - 6.8 השידורו כולל: נמי השכלה נספּים מעמד לתקופת הוצאות ו/או החלפת סוג המכונית מקבצת B לקבצת אחרת (כולל לרכיב אוטומטי) עפּי בקשת המבוקש.

7. תנאים כלליים

- 7.1 כתובCSIIO זה חל על הרכב המבוקש בפוליסת.
- 7.2 הביטוח והזכות לקבלת רכב החלופי הינם אישיים ואינם ניתן להעברה.
- 7.3 מבוקש זכאי לימיוש CSIIO וה, רק אם הינו בן מלמעלה מ- 24 שנים ומהזיך ברישון נהיגה תקף במשך יותר משנתיים. קיימת חובה להציג את רישיון הנהיגה. במידה והנהג העציר/חדש יהיה זכאי לרכיב החלופי יונטו בנינוי החלופות הבאות: קבלת רכב החלופי לבעל הפוליסה, או פיצוי כספי בסך 100 ש"ח לכל יום בהתאם לתנאי הפולישה.
- 7.4 כל פניה לצורך מיושם CSIIO זה תהיה באמצעות המבוקש ו/או מוקד שירות זיה של חנית שחר. כל פניה לאחרו אחר, ללא קבלת אישור מוקדם מהמבוקש, לא תזכה את המבוקש בהחזר הוצאות או בכל תשלום אחר.

* אם הרכב מגיע למוסך עד 12:00 בצהרים.

אם הרכב מגיע למוסך לאחר 12:00 בצהרים, יקבל המבוקש את הרכב החלופי ביום העסקים שלאחר 24 השעות האמורות.

** רכב שלא שולמו לבני מיסים.

לטיפול בקבלת רכב החלופי התקשרו למוקד תיאום לרכב 430-430-800 או 03-5769261

כתב שירות לכיסוי שבר שימוש לכלי רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון



1. הגדרות

"הפלישה" - פולישה לביטוח כלי רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון שעל פייה מטבח כל הרכב אצל אי.אי.אי.ג'י ביטוח בע"מ (להלן: "החברה") ואשר כתוב שירות זה מצורף אליו.

"הרшиיה" - הרשימה המצווגת לפולישה והמהווה חלק בתלי נפרד ממנה, כפי שתועדן מעת לעת.

"שימושות" - שימושות קדומות, אחוריות וצדדיות של כל הרכב, לרבות שימושות מגוונות נגד אבנים.

"שבר" - שבר שבך הפוליש דרכ עיבר השימוש.

"השירותות" - החלפת שימושות שבורות באמצעות חדשות.

"כל-הרכב" - כנקוב במפרט.

"מקבל השירות" - מי שהתקשר עם החברה בביטחון מקיף או צד ג' ובידו פולישה תקופה הכללת כיסוי להחלה שימושות שבורות חדשות.

"זוטן השירותים ו/או תחנת השירות" - אותו גלס בע"מ ו/או קבלני משנה המבצעים עטרם תיקוני שבר שימושות.

"מחירון" - מחירון נוטן השירותות לתיקון שבר שימושות כפי ישיהה בתוקף מעת לעת.

2. היקף השירות

2.1 כתוב שירות זה (להלן: "ההרשה") ניתן ע"י החברה במצוור לפולישה. השירות על-פי הרשה זו ניתן ו/או יבוצע על-ידי תחנות השירות במרקחה של שבר ו/או סדק בשימושות.

2.2 הרשה זו הינה לתקופה המצוינת ברשימה, אך היא תבוטל עד קודם למועד המצוין ברשימה, במקרה של ביטולו או פקיעתה של הפולישה (להלן: "תקופת השירות").

2.3 השירותים על-פי הרשה זו מוגנה בכך, כי בתחילת תקופת השירות, שימושות כל הרכב תהיינה תקינות, ללא פנס ו/או סדק כלשהם, ולגבי הרשה שנרכשה חדש או יותר לאחר תחילת תוקפה של הפולישה מוגנה השירות בקבלה אישור בכתב מאות אחת מתחנות השירות בדם תקיןות המשמשות במועד תחילת תקופת השירות.

2.4 בכל מקרה של שבר לשמשה (למעט במקרים המוזרים להלן), יפנה לקבל השירות, אל מוקד השירות של אותו גלס בע"מ לשם קבלת השירות.

2.5 השירותים יונען וימצאו בהתאם לתנאי ההרשה, תוך המועדים כדלהלן:

2.5.1 לכלי רכב שימושותיו מודבקות - תוך 12 שעות ממועד הבאתו לתחנת השירות, ובכל מקרה עד תום יום העבידה שלאחר היום בו הובא לכלי רכב לתחנת השירות.

2.5.2 לכלי רכב שימושותיו אין מודבקות - תוך 4 שעות ממועד הבאתו לתחנת השירות.

2.5.3 לצורך סעיף זה "ימי עבידה" משמעם: ימים א'-ו' (בולל), לפחותימי הגרושים בישראל.

2.5.4 לצורך סעיף זה "שבועות עבידה" משמען: בימים א'-ה' (בולל) - משעה 07:30 עד שעה 16:30, ובאזור תל-אביב והמרכז עד 17:30, ביום ו' וערבי חמ' - משעה 7:30 עד שעה 13:00.

2.6 באוטו מקרה ביטוח, מ' יומם נזק לשמשה, יגרם גם נזק לנוף כל הרכב המכוסה בפולישה אז, לא תחול תחנת השירות במתן השירות אלא קודם שימסר לה ע"י מקבל השירות אישור אי הגשת תביעה כנגד החברה או צד ג' כלשהו בגין אותו מקרה ביטוח.

2.7 השימוש שתותקן תהא שמשה תחליף בעלת תוקן ומאותו טיב ואיכות של השמשה השבורת, ובכל מקרה ט לא יוכל נזון השירות לפיק שמשה תחלפית מאותו טיב ואיכות של שמשה שנייה, תחולף השימוש בשמשה שנייה במשמשה מתוצרת יצרן כל הרכב או מותוצרת יצרן המושה לייצר עברו ואשר מוטבע עליה סימן ייצור כל הרכב, תוך 24 שעות במידה והשימוש זמיןה במחסני היבואן הרשמי בישראל.

2.8 היה ותchanת השירות תthanת לבעז ברכי תיקון חור של אותה שמה, תוך 12 חודשים ממועד התקיקון הקיים והתיקון החור מקורה במעשהה / או מחדל של תchanת השירות, או שהתיקון החור מותיחס לחלקים או לעומת שbowצה בתיקון הקודם, תישא תchanת השירות במלאו עלות התקיקון והיא לא תחייב את מקבל השירות בתשלומים עמו חלקים, אם הם הוחלפו בתיקון הקודם, או במידמי השתתפות עצמית כלשהם.

2.9 הרחבה זו לא תכסה את החorigים המפורטים בסעיף 3 להלן.

3. חorigים

3.1 למלות האמור לעיל, לא תכסה הרחבה זו כל שבר שמה (לרבות סדק, תקלת או נזק) שייגרמו לשמשות כל הרכב כתוצאה או במהלך אחד מآل:

3.1.1 שבר שמה שנגרם על ידי המביטה או מי מעמו במתכוון.

3.1.2 קלוקלים חמליים לשמשות ו/או למגנונים, לרבות כתוצאה משימוש, מבלאי או פגס בייצור וכן גומיות, ניקלים ואביזרים נילוים לשמה.

3.1.3 שבר לשמשה אשר לא היתה שלמה לחולטן בטרם נשברה או שלא הרכבה ניתן.

3.1.4 שבר לשמשה שארע כתוצאה או במהלך שימוש בתחרות ו/או במהלך ו/או כושר ניגזה.

3.1.5 שבר לשמשות ארוג.

3.1.6 שריטות למיניהן בשמה.

3.1.7 נזק שנגרם לשמשת הג שול הרכב.

3.1.8 שימושות החorigות מתקן יצורן הרכב.

3.2 כמו כן לא תכסה הרחבה זו את המקרים המפורטים בפרק י' סעיף 18 בפולישה שעוניינו חorigים כלליים לחובת המביטה וכל מקרה בו יטוח אחר שאינו מוכסה על-פי הפולישה.

4. תיקונים נוספים

4.1 עמור נזק ו/או נזקים, שהתיקונים בניגים מוחorigים במפורש בפולישה ו/או בהרחבה זו אינם הכללים בפולישה ו/או בהרחבה זו (להלן "תיקונים מוחorigים"), ואשר מקבל השירות יפנה לתchanת השירות בבקש לבזע עמורו

את תיקון, תהיה תchanת השירות זכאיית לנגמות מקבל השירות תשלום, בתנאים ובנסיבות כדלהלן:

4.1.1 מקבל השירות נתן את הסכמתו לתchanת השירות, מראש, בצע את התקיקונים המוחorigים בהתאם להצעת מחיר בכתוב מאת תchanת השירות, לאחר שהוסבר לו ממופרט דדר העדר הכספי הביטוחו.

4.1.2 המחיר שמתנת השירות תנקוב בהצעת המהיר יהיה בהתאם למחיר מהירן לאחר הנהמה מיוחדת למטען החרצה.

4.1.3 בתום ביצוע התקיקונים המוחorigים תמסור תchanת השירות למפטוח חשבונית מס וקיבלה כדין בהתאם להצעת המחיר, אשר בהן יפורט החשבון המלא, תוך הפרדה בין עלות החלקים שתוקנו ו/או הוחלפו לבין עלות העמدة.

5. תנאים כלליים

הכספי על-פי הרחבה זו מותנה זהה, כי מקבל השירות פנה לאחת מתchanות השירות וקיבל את השירות ממנה.

למען הדר שפק, בכל מקרה בו יבוצע תיקון במושך שלא מופיע בראשית המושגים המושגים, לא יהיה המפטוח זכאי לפיצוי כספי כלשהו בגין התקיקון. לא יוכל מקבל השירות מתchanת השירות את השירות לאחר פינויו אליו

וזאת למלות שהתקיימו כל התנאים לקבלת השירות על-פי הרחבה זו, תפנה החרצה את מקבל השירות לעורם מוסמך אחר ותפיצה בהתאם.



כלי

- 6.1 הכויסוי על-פי הרחבה זו יהיה בתוקף רק אם צוין במפורש במפרט הפלישה.
- 6.2 הרחבה זו כפופה לכל התנאים והסיגים של הפלישה אליה צוופה, אלא אם שונו במפורש בהרחבה (כתב שירות זה).

מרכז מידע ושירותים ארכז'י טל' (טלפון קווי): 03-6507777, 1-800-404-505

כתב CISIOI לרדיו חלופי

כתב CISIOI זה תקן רק במצורף לפולישה תקפה לبيان רכב שהוצאה ע"י אי.אי.גי. ביטוח בע"מ (להלן "החברה").

1. הגדרות:

- 1.1 **"מקבל השירות"** - מי שהתקשר באמצעות החברה בبيان מקיף ובידו פולישה תקפה הכלולה CISIOI לרדיו חלופי והכל בהתאם לתנאי כתוב CISIOI זה.
- 1.2 **"כלי רכב"** - נסקוב במפרט.
- 1.3 **"רדיו חלופי"** - מכשיר רדיו-טייפ, רדיו דיסק, אקווליוו, מחלף דיסקים (בתנאי שמקובע בתא המטען) מסוג: קבוצה א' - רדיו טיפ מסוג F-150 JVC ו/או שווה ערך.
- 1.4 **"קבוצה ב'** - רדיו טיפ מסוג C.V.C, או כל מותג אחר, בשווי שבין 1,500 ל-5,000 ש"ח, הזהה בשוויו ותכונתו לדודי טיפ שנגנו.
- 1.5 **"מעבודות השירות"** - מעבדות "אפריל טקלין" ו/או קבלי המשנה המבאים עברים תיוקנו רדיו-טייפ לרכב.
- 1.6 **"ימי עבודה"** - ימי העבודה המקוריים בישראל לא כולל חגים ושבותות. ביום ו', ערבי חג וחול המועד יום העבודה הינו עד שעה 13:00.
- 1.7 **"נותן השירות"** - אותו גלס בע"מ.

2. היקף CISIOI:

- 2.1 רדיו חלופי יוונך מקבוצה א' או מקבוצה ב', כאמור בסעיף 1.3 לעיל, בהתאם לסוג CISIOI שנרכש לפולישה של כל הרכב.
- 2.2 במקרה של גיבת רדיו-טייפ/רדיו דיסק מכל הרכב או גיבת רדיו-טייפ/רדיו דיסק יחד עם כל הרכב (להלן "ארוע הנזק") יותקן מרכיב המטען או במקרה של גיבת כל הרכב, מרכיב שיבוא במקומו, רדיו חלופי בכפוף לתנאי כתוב CISIOI זה.
- 2.3 הנץ זראי לקבלת רדיו חלופי ללא הגבלת מספר המקרים במשך תקופת הפולישה בהתאם לתנאים הבאים:
 - 2.3.1 התקנת רדיו חלופי תעשה אך ורק באמצעות "מעבודות השירות" או מי מטעמה.
 - 2.3.2 לדודי חלופי המותקן תינתן אחריות הימאן לתקופה של 12 חודשים, ולאחר מכן נתן השירות לעמודה ולהתקנה. לדודי טיפ מקטעה ב' בלבד, תינתן אחריות לתקופה של 3 שנים.
 - 2.3.3 בכל מקרה של תקללה ברדיו-טייפ/רדיו דיסק חלופי בתוקף האחוריות תוטפל התקלה באמצעות מעבודות השירות בלבד תוך 24 שעות ממועד ההודעה למוקד השירות.
 - 2.3.4 **תנאי הכרחי לקבלת שירות** במקרים של גיבת רדיו-טייפ/רדיו דיסק שהותקן ע"י נוון השירות /או מי מטעמו בעבר הינו, החזות הנלווה של מכשיר הרדיו-טייפ/רדיו דיסק שנגנו.
- 2.4 **תנאי הכרחי לכיסוי רדיו טיפ מקבוצה ב'**, הינו הבאת קובלות או בדיקה מטעם נוון השירות תוך 10 ימים מיום תחילת הפולישה.

3. השתתפות עצמית:

כתב CISIOI זה כפוף להשתתפות עצמית לפי הרשות במפרט לפולישה, צמוד למדד המחרירים לצרכן ביום ורכישת CISIOI הרדיו, בכל מקרה של ארוע נזק.

4. חיריגים:

- 
- 4.1 למרות האמור לעיל, יכולו החיריגים המפורטים בפרק ג' סעיף 18 לפולישה.
 - 4.2 כתוב כייסוי זה אינו כולל אנטנות, מכשירים או רמקולים, תקליטורים, קלטות שלטים למיניהם, טלפונים סלולרים ולחץ שעוניים על הרכב המטען.
 - 4.3 כתוב כייסוי זה אינו כולל טיפול נזקים כלשהם למכשירים חשמליים שניזוקו שלא כתוצאה מגניבתו או פריצה לרכב.
 - 4.4 כתוב כייסוי זה מותנה בכך כי בעת אירוע הנזק היה מותקן ברכב המטען רדיו ו/או רדיו טיפ/רדיו דיסק תקין.
 - 4.5 בכל מקרה בו יתבקש כייסוי לרדיו 30 ימים כנישת הכיסוי הבתויחי לרכב לתוקפו - מותנה השירות בקבלה אישור בכתב מעת אחת מעבודות השירותים ו/או שמאית של החברה, בדבר הימצאות רדיו טיפ/רדיו דיסק תקין ברכב מבקש הכיסוי והערכת שוויו, במועד תחילת תקופת השירות.
 - 4.6 כתוב **שיעור זה אינו מקנה בשום מקרה זכות לפיצויי כספי, אלא אך ורק התקנת מסחרי חולפי.**
 - 4.7 על אף האמור בסעיף 4.6 לעיל, בכל מקרה בו לא יוכל השירות לספק למטען את המכשירים הנזקונים בסעיף 1.3 דלעיל, יקבל המטען תשלום כספי בגובה השווי המבוטח, על פי הערכת שווי של שמאית, כפי שהוערך על ידם יומי בדיקת הרכב.
 - 4.8 גיבתת כלי הרכב - תבצע אספקת והתקנת המכשיר החולפי רק לאחר 23 ימים גיבתת הרכב ומותנה בהצגת אישור משטרת המעד עליון.

5. הودעה וטיפול בתביעה:

- 5.1 בכל מקרה של אירוע נזק כאמור בסעיף 2.2 דלעיל, יודיע על כך המטען למוקד השירות בטלפון מס' 1-800-404-505, ויעביר למוקד השירות בפסק מס' 6507788-03 העתק פוליסטה הבתויחה המקיף של הרכב המטען, הכלול/cgiיסוי לרדיו חולפי ואישור משטרת אודוזות רדיו-טיפ/רדיו דיסק.
- 5.2 המכשיר החולפי יותקן באותו יום באמצעותו מהתובע הרוכב למעבדות השירות.
- 5.3 בכל מקרה של שבר שמשה, שט התכצעה אף גיבתת רדיו טיפ/רדיו דיסק, ינייד נוון השירות, לביקשת המבטויחת, את רכבות בין מותקין הרדיו טיפ לבן זוג הרכב, וזאת בכפוף להימצאות כיסוי שבר שימוש בפוליסטה ביטוח המקיין.
- 5.4 מקבל השירות ישלם דמי השתתפות עצמית כאמור בסעיף 3 לעיל בגין כל אירוע נזק, התשלום יבוצע במועד ביצוע התקנת הרדיו החולפי במזומנים או בכרטיס אשראי.
- 5.5 בתום ההתקנה יוחתום מקבל השירות על אישור התקנה.

6. תנאים כלליים:

- 6.1 המכיסוי על פי כתוב כייסוי זה מותנה bahwa כי מקבל השירות פנה לאחת מעבדות השירות וקיבל את השירות ממנו. למנע הסר ספק, בכל מקרה בו יוצג תיקון/החלפת רדיו בתחנת שירות שלא מופיעה בראשימת מעבדות השירות של החברה לא ויהה המטען זאי לפיצויו כלשהו בין התיקון/החלפה.
- 6.2 המכיסוי על פי כתוב כייסוי זה יהיה בתוקף ורק אם צוין כלשהו בפוליסטה ביטוח המקיין של הרכב המטען.
- 6.3 תנאי כתוב כייסוי זה כפופים לכל התנאים והסיגים של הפולישה אליה צורפה, אלא אם שונו במפורש בכתב כייסוי זה.

МОקד מידע ושירותים ארצי טל' (רב קווי): 03-6507777, 1-800-404-505

AIG Full Service

כתב שירות מוסף זהב

מסמך זה מהווה את כתב השירות, שມבוטח אשר רכש **כיסוי תמורה פרמיה וצוין במפרט - זכאי לו.** מפרט זה מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסת הרכב.

1. הגדרות

1.1. הפוליסה

פוליסת ביטוח מקיף לרכב שהוצאה על ידי אי.אי.גי.鄙. ביטוח זהב בע"מ והמחנה את מקבל השירות בקבלת השירותים כאמור בכתב שירות זה.

1.2. המבטח

אי.אי.גי.鄙. ביטוח זהב בע"מ.

1.3. מקבל השירות

המבטח על פי הפוליסה כאמור.

1.4. הרכב המבוטח

נכזוב במפרט.

1.5. נותן השירות

חברת שור איסיסנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.

1.6. המקום

מועדן שירות הذهب, טלפון מס' 1-800-430-430, שיחת חיים או 03-5769261 או 630 * מטלפון סלולרי. המודך מופעל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה, למעט ערב יום הכיפורים משעה 14:00 עד שעתים לאחר תום הツום.

2. השירותים

נותן השירות יספק ללקוח למשך תקופת תוקפו של כתב השירות שירות נציג אישי להבאת הרכב המבוטח לתיקונים וטיפולים במוסך.

2.1. השירותים כוללים:

2.1.1. תואם המועד הנוץ למקבל השירות להבאת הרכב המבוטח למוסך;

2.1.2. בחירת המוסך המועדף על מקבל השירות עפ"י שיקול דעתו, ובладב שמייקומו היינו בטוחו של 40 ק"מ לכל הצורך מהמיקום אליו הוזמן נציג נתן השירות לקבל את הרכב המבוטח לצורך הבאותו למוסך;

2.1.3. העברת הרכב המבוטח למוסך ע"י נציג נתן השירות, והואואו כי הרכב המבוטח התקבל לצורך ביצוע התיקונים ואו הטיפולות;

2.1.4. תואם, יזמין ומימן ה厮עת מקבל השירות במוניות מקום הימצא למוסך לשם קבלת הרכב המבוטח. 2.2. השירותים ייתנו למקבל השירות לפי בקשו ובכפוף להמצאת המ███ האים לייזי נציג נתן השירות ולעמידה בהוראות כתב שירות זה:

2.2.1. החתמת מקבל השירות על ייפוי כוח המאשר לנוהג ברכב המבוטח ולהביאו למוסך ועל אישורו לתקופת ביטוח החובה ורשון הרכב המבוטח.

2.2.2. תעוזת ביטוח חובה תקיפה של הרכב המבוטח המכסה כל נהג וכן תעוזת ביטוח מקיף (קיומו של ביטוח חובה, המכסה כל נהג, וכן ביטוח מקיף מזהה תנאי למתן השירות על ידי נתן השירות). במרקחה שהפוליסת כהדרתה לעיל מכסה הנאים נקבעים בשם אשר אחרים כוללים את נציג נתן השירות, מתחייב מקבל השירות, יום קבלת השירות, לדאוג לכך שנוהג אשר יבצע את השירות, והוא מכסה בביטוח מקיף, וזאת בסוגות כתב כיסוי שנותן השירות מחזק מטעם המבוטח. מובהר בויאת, כי כתב הכיסוי הנ"ל מכסה אך ורק את הנהג שיבצע את השירות ובעת מתן השירות על פי כתב שירות זה.

2.2.3. רשותות הרכב המבוטח;

2.2.4. תעודה מזהה של מקבל השירות;



3.2 נוקק מקבל השירות לשירות, יפנה טלפונית למועד בטלפון 1-800-430-430 או 03-5769261 לפחות 24 שעות לפני המועד המבוקש לקבל השירות או עד השעה 10:00 במקור ביום עסיקם הkowski לוים מבקשת לקבל השירות (לפי המוקדם מבוגרים). קודם לשירות יזודה מוקבל השירות בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעוזת זהה או כל פרט שיידרש על מנת לוותהו מקבל השירות הכספי לקבל השירות ע"פ כתוב שירות זה וכן פרטיים על מקום הימצאו והזיהוי של הרכב המבוקש.

3.2.1. פנה מקבל השירות למועד ומספרו כלשהו אין הוא מופיע בשימוש המוקד כוכאי לקבל השירותים או איזה מהם, יהתאם מקבל השירות ע"י הגציג על כתוב התיחסות לפיו הוא מתחייב לשאת מלאה עלות

השירות הרלוונטי לפי מחירון נתון השירות, במידה ובBOR יכין בגין מוקבל השירות הכספי לקבל השירותים.

3.2.2. עם סיום ביצוע התקנים ו/או הטיפולים רשאי מקבל השירות להתקשר למוקד שירות הזהב לשם הזמנת מונית מקום הימצאו למועד לשם קבלת הרכב המבוקש המתוקן. מימון המוניות הוא ע"ח נתון השירות ובגלם

שהמורחק בין מקום הימצאו של מקבל השירות למוקד איןו עולה על 40 ק"מ.

3.2.3. נבצר מונעת השירות לספק את השירות מכל סיבה שהיא ששליטו, ישלם נתון השירות לצובי לקבל השירות סך של 300 ש"ח (שלוש מאות ש"ח). תשלום זה יpaid במקומות נתון השירות כפי צוויי טפי, קבוע ומוסכם למקבל השירות, ובabhängigו הבלתי של נתון השירות, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה נגד נתון השירות ו/או אי-ইג'gi בקשר לכך.

3.2.4. מובהר בזאת כי השירותים נשואים כתוב שירות זה יספקו למקבל השירות לא יותר מרבע פעמיים בשנה.

3.2.5. למען הסר ספק מובהר בזאת כי השירות על פי כתוב שירות זה אינו כולל כל תשלום אחר או נוסף הנלווה לשירות או נובע ממנו, לרבות:

תשלומים הוצאות דלק.

תשלומים בגין תיקון/טיפול רכב.

תשלומים אגרות/תיקוניםרכב המבוקש.

מקבל השירותים ידאג כי לא יהיה צורך בתדרוך הרכב המבוקש ע"י הנציג לצורך הבאתו למוקד.

3.2.6. השירותים ניתנו לרכב המבוקש בלבד ואין מקבל השירות זכאי להעביר את הזכות لكمבלתם לאחר ו/או לרכב אחר.

3.2.7. השירותים ניתנים במילוי א-ה' בשעות 08:00-17:00 וימי ו' בשעות 13:30-08:00 ובהתאם לשעות הפתיחה של המוסכים.

3.2.8. השירותים ניתנו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, הגלן, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים העולים לסיכון את בטיחותו של נציג נתון השירות, עפ"י המלצות של רשותות הביטחון.

3. דמי השירותים על מקבל השירות

3.1. בכל מקרה של מתן שירות על פי כתוב שירות זה, ישלם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית בהתאם למשמעות במפרט לפוליסה, הסכום יהיה צמוד למדד המחויר למשך שפומס ביום 15.11.03. התשלומים יpaid בידי נתון השירות שנון את השירות בפועל, במועד קבלת השירות.

3.2. למען הסר ספק מובהר בזאת כי מקבל השירות ישא במלוא עלות ביצוע התקנים ו/או הטיפולים לרכב המבוקש, וכי השירות המושלים על ידי הימים אך ורק בגין הבאת הרכב המבוקש למוקד ומימון המוניות להבאתה מקבל השירות למוקד כאמור בסעיף 2.4 לעיל.

3.3. אי ביצוע התקנים ו/או הטיפולים בכלל, או שלא לשביעות רצון מקבל השירות לא יענו מחובת מקבל השירות לשאת בתשלומים דמי השירות.

3.4. במידה ונכarr מונעת השירות לבצע את השירות מכל סיבה שהיא אשר אינה תליה בנתון השירות, לרמת סגירות המוקד או קבלת הרכב ע"י המוקד ו/או אם כתוצאה מכל סיבה אחרת למעט רשלנות נתון השירות או מי מסעומו, יוחזר הרכב למקבל השירות ובקרה של קריאה נוספת, ישלם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית נוספת כמפורט לעיל.

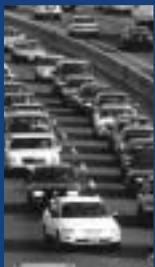
4. אחריות

- 4.1 נתן השירות ו/או אי.אי.גי לא יהיה אחראים בשום מקרה לטיפולים שמצוועו ברכב המבטוח ו/או לטיבם ו/או איכותם ו/או לטיב ו/או תקינות החלפים אשר הותקנו ברכב המבטוח, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה ו/או זרישה ו/או תבעה בעניין זה כנגד נתן השירות ו/או אי.אי.גי. נתן השירות אחראי ע"פ כתוב שירות זה אך ורק להבאת הרכב המבטוח לצורך ביצועו התקין ע"פ הוראות סעיף 2 לעיל.
- 4.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי נתן השירות ו/או אי.אי.גי לא יהיה אחראים לכל נזק שייגרם למקבל השירות ו/או לרכושו ו/או לכל צד שלishi כתואצת מקומות או אי קיום כתוב שירות זה, מכל סיבה שהיא, כמעט אחראיות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה - 1975, ולמעט נזקים כמפורט בסעיף 4.3 להלן.
- 4.3 במידה ונפער הרכב המבטוח או שהרכב המבטוח פגע ברכב/ים וושמא מושמך קבוע כי הפגעה ו/או הנזק גורמו באשפת נתן השירות ו/או נציגו יישא נתן השירות בעלות החשתפות העצמיות בה מחויב מקבל השירות בגין תיקון הנזק שאירועו לרכיב השירות או בסכום ובזה הנזק ע"פ הורכת שמאלי הפגעה בגין סכומים הניל. סכום זה יהווה פיצוי מסוים, סופי וככל למקבל השירות בין הנזק, ומתקבל השירות מיותר מראש על כל טענה נוספת בעניין זה מלפני נתן השירות ו/או אי.אי.גי ו/או מי מטעם.
- 4.4 מבלי לגרוע מכלויות האמור לעיל מובהר בזאת כי בשום מקרה לא יהיה נתן השירות ו/או אי.אי.גי או מי מטעם אחרים לニוקים תוכאתים כלשהם ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלויות האמור, למניעת רוח או חסרון צפויים או פיצויים בגין נזק שאינו נזק ממש או לתביעות כלשון נזק מקבל השירות מצד שלישי כלשהו, אך אם ניתנה לנוון השירות הדעה בדבר אפשרות לוגיים, הפסדים, או תביעות כללה, הגבלת האחראיות כאמור לעיל תחול גם על ותהייה לטובה מי מעודדי או שליחיו או שלוחיו נתן השירות ו/או אי.אי.גי.
- 4.5 במידה ומתקבל השירות וכי קיבל דוח חניה ו/או דוח בגין עברית תנעה שמצווע ע"י נתן השירות או מי מטעמו, ישא נתן השירות בעלות הדוח' בחולאה, בין על דרך של תשלום הדוח' ובין על דרך של שיפוי מקבל השירות במידה ונושא מקבל השירות בתשלום, וזאת תוך 7 ימים מיום קבלת דרישת כתוב מאות מקבל השירות כשהיא מנומקת ומוכחת כאמור לעיל.

5. תקופת תוקפו של כתוב השירות

- כתב שירות זה תקף ככל תפוקה פוליסט בטוח הרכב אשר על פי דיווחי המבטוח לנוטן השירות, מזכה את מקבל השירות בקבלת השירותים על פי כתוב שירות זה.
- על אף האמור לעיל תוקף כתוב שירות והყע במרקם הבאים:
- 5.1 אם לא נפרעה במידה פרטיה כלשהי שהתהה אמורה להשתלם על פי הפוליסת;
- 5.2 אם לא עמד מקבל השירות בתשלום החל עליו על פי כתוב שירות זה לרמת דמי שירות;
- 5.3 מובהר כי למקבל השירות לא תהא כל טענה או תבעה כנגד נתן השירות ו/או אי.אי.גי בגין פקיעת תוקפו של כתוב השירות כאמור בסעיף 5.2-5.1 לעיל.

**תיקון זהב 430-430-800-1 או 03-5769261
או 630* מטלפון סלולי**



כתב שירות AIG Full Service "טסט בזק" - מבחן רישוי ללא דוחי

משמעות זה מהוות את כתב השירות, שمبرותו אשר רכש כיסוי וצוין במפרט - זכאי לו.
מפרט זה מהוות חלק בלתי נפרד מפוליסת הרכב.

1. הגדרות

1.1. הפוליסת

פוליסת ביטוח מוקף לרכב שהוצאה על ידי אי.אי.אי.ג.י. ביטוח זהב בע"מ והזוכה את המבטוח בקבלת השירותים כאמור בכתב השירות זה.

1.2. המבטוח

אי.אי.אי.ג.י. ביטוח זהב בע"מ.

1.3. מקבל השירות

הمبرתו על פי הפוליסת כאמור.

1.4. הרכב המבטוח

כנקוב במפרט.

1.5. נתן השירות

חברת שירות איסיטנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.

1.6. המוקם

מרכז שירותים הזהב, טלפון מס' 1-800-430-430, שיחת חיים או 03-5769261 או 630* מטלפון סלולרי.
המוקד מופעל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביום, למעט ערב יום הכיפורים, משעה 14:00 עד שעתים לאחר
תום הוצאות.

2. השירותים

נתן השירות יספק למקבל השירות למשך תקופת תוקפו של כתב השירות שירות נציג אישי לביצוע מבחן רישוי בהתאם ובכפוף לאמור בכתב השירות זה.

2.1. השירותים ניתנו למקבל השירות לפי בקשתו בכפוף להמצאת המסמכים הבאים לידי הנציג ולעמידה בהוראות כתב השירות זה:

2.1.1. ספק תום ע"י למקבל השירות של ייפוי כוח המאשר לצציג להוג רכב המבטוח ולהביאו למבחן הרישוי, כשהוא מקשר לטופס ההזמנה למבחן הרישוי.

2.1.2. טופס ההזמנה למבחן הרישוי הכלול את אגרת הרישוי לתשלום, לאחר ששולמה בגין.

2.1.3. תעודה מזהה של מקבל השירות.

2.1.4. תעודה ביטוח החובה תקיפה של הרכב המבטוח המכסה כל נהג וכן תעודה ביטוח מוקף (קיים של ביטוח חובה, המכסה כל נהג, וכן ביטוח מוקף מהוות תנאי לתומן השירות על ידי נתן השירות). במקורה שפוליסת הביטוח המוקף מכסה נהגים נקבעים בשם אשר אינם כוללים את נציג נתן השירות יהא מכוסה בביטוח מוקף השירות, טרם קיבל השירות, לדאג לכך שהנהג אשר בצע את השירות יהיה מכוסה בביטוח מוקף זו את במסגרת כתב כיסוי שנותן השירות מחזיק מטעם המבטוח. מובהר בזאת, כי כתב הכיסוי הנ"ל מכסה אך ורק את הנהג שיבצע את השירות וביתן השירות על פי כתב השירות זה.

2.1.5. רשיונות הרכב המבטוח.

2.1.6. כמו כן יעביר מקבל השירות לנציג את סכום התשלום המבוקש במכוני הרישוי לשם ביצוע מבחן הרישוי.

הסכום האמור יווערך בזאת.

- 2.2. מובהר כי במידה וקיים ליקוי ברכיב המבטוח המצריך תיקון בסכום יתקשר נציג השירות למספר הטלפון אשר מסר מקבל השירות לבש את אישרו לתיקון, ובclud שנתקיים התנאים הבאים:
- 2.2.1 סכום התיקון אינו עולה על 150 נס;
 - 2.2.1.1 מקום בוצע התיקון אינם מושך יותר מ - 10 ק"מ מכון הרישוי;
 - 2.2.1.2 משך ביצוע התיקון (כולל המתנה) אינו עולה על 60 דקות;
 - 2.2.1.3 מקבל השירות מסר לנציג את מספר כרטיס האשראי אשר ברשותו, מועד סיום תוקפו וכן מספר תעודה זהות לזרוך חיבור מקבל השירות בעלות ביצוע התיקון ועריכת מבחן הרישוי הנוסף. על אף האמור לעיל מובהר בזאת כי מנהלת המוקד רשאית, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, להורות לנציג שלא לבצע את התיקון אף אם התקיימו התנאים הכל'ל, ולמקבל השירות לא תהא כל טענה או תביעה בעניין.
 - 2.2.2. נסידה ומקבל השירות לא יהיה זמני במספר הטלפון אשר מסר לנציגו נתן השירות, יהו הרכבת המבטוח למקבל השירות מבלי לבצע את התיקון לא להעבירו לטס, ולמקבל השירות לא תהא כל טענה או תלונה בעניין.
 - 2.2.3. נסידה ומקבל השירות מסר את אישרו הטלפוני לתיקון ימציע התיקון על חשבן מקבל השירות, והנציג יבצע מבחן רישוי נספח (טסט חווור) אשר אף עלתו תחול על מקבל השירות. אישרו של מקבל השירות איינו מהוות התחייבות של נתן השירות ו/או אי.אי.גי. לטיב התיקון ו/או לתוצאות מבחן הרישוי כאמור בסעיף האחריות להלן.
 - 2.3. בכל מקרה בו התשלומים הנדרש לתיקון הליקוי הינו מעל 150 נס ו/או מקרה בו על פי שיקול דעתה הבלעדי של אחראי המשמות בזורך נתן השירות, תיקון הליקוי משוכן או מומשך - לא יבוצע התיקון, והרכבת יחוור לבעליו.
 - 2.4. אי ביצוע התיקון ו/או תוצאות מבחן הרישוי אינם גורעים מאחריותו של מקבל השירות לשלם את דמי השירות כמפורט בסעיף 4 שלහל.

3. כלל

- 3.1. נבצר מנותן השירות לספק את השירות מכל סיבה שהיא בשליטתו, תשלום החבורה ישירות ללקוח סך של 300 ש"ח (שלוש מאות נס). תשלום זה י�מם במקרים מתן השירות כפיזי סופי, קבוע ומוסכם ללקוח, וללקוח לא תהיה כל טענה נגד נתן השירות ו/או אי.אי.גי בקשר לכך.
- 3.2. למען הסר ספק מובהר בזאת כי השירות על פי כתוב שירות זה אינו כולל כל תשלום אחר או נספח הנלווה לשירות או נבע ממנו, לרבות: תשלום הוצאות דלק. תשלום בגין אחזקת הרכבת. תשלום אגורות/תיקונים ברכיב המבטוח. מקבל השירות יציג כי לא יהיה צורך בתדרוך הרכבת המבטוח ע"י הנציג לצורך הבאתו למבחן הרישוי והחוורתו למקבל השירות.
- 3.3. השירותים יינתנו לרכיב המבטוח בלבד ואין מקבל השירות זכאי להעביר את הזכות לקבלתם לאחר ו/או לרוכב אחר.
- 3.4. השירותים ניתנים ביום א-ה' בשעות 17:00-8:00 ויום ו' בשעות 13:30-8:00 ובהתאם לשעות הפתיחה של מכוני הרישוי, לפחות 24 שעות לפני המוקש לקבלת השירות. כל זאת, בתנאי שהזמן עד השעה 10:00 בvak ביום עסקים הקודם ליום בטקס מקבל השירות לקבלת השירות (לפי המודם מביניהם), וזאת מועד הגעת נציג השירות ע"י מוקד שירות זה ב深深地ו בסעיף 1.6 בהגדורה.
- 3.5. השירותים ינתן באמצעות מכון רפואי במරחek שאיננו עולה על 40 ק"מ מהמקום אליו הוזמן הנציג לקבל את הרכבת המבטוח על מנת לבצע את השירות.
- 3.6. השירותים ינתנו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, הגלן, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים העולים לסיכון את בטיחותו של נציגו נתן השירות, ע"פ המלצות של רשות הביטחון.



4. זמי השירות החלים על מקבל השירות

בכל מקרה של מתן שירות על פי כתוב שירות זה, ישם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית בהתאם למוציון במפרט לפוליסה, הסכום יהיה צמוד למועד המחרים לצרכן שפורסם ביום 15.11.03 התשלום שולם לידי נתן השירות שנותן את השירות בפועל, במועד קבלת השיוות.

4.1. במידה ומצע מבן רישיוני נוסף לפי דרישת מבן הרישי (טסט חזר) ולאחר קבלת אישור הלוקה, וזאת מיידית, הינו טרם עזיבת שטח מבן הרישי, כולל המבחן הנוסף לדמי השירות האמורים לעיל.

4.2. במידה ומכל סיבה שהיא נגזר מוגנת השירות לבצע מבחן רישיוני נוסף מידית ומצע מבן רישיון נוסף על ידי נתן השירות, וזאת לאחר ביצוע מבחן הרישוי הראשון ועיבת שטח מבן הרישי אם כתוצאה מתיקון ליקויים במוסך ו/או אם כתוצאה מכל סיבה אחרת, ישם מקבל השירות דמי שירות נספחים, בגין הפעולות ומבחן הרישי השני שבוצע בעטרו נתן השירות.

5. אחריות

5.1. מובהר בזאת כי נתן השירות ו/או אי.אי.אי.גי אינם אחראים לתוצאות מבחן הרישי ו/או לתיקונים ו/או טיפולים שבցעו הרכב ו/או לטיבם ו/או איכותם ו/או לטיב ו/או תקינות החלפים אשר הותקן מרכיב של מקבל השירות, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה ו/או דרישת ו/או תבעה נגד בעניין זה לנתן השירות ו/או לאי.אי.אי.גי. נתן השירות אחראי עפ"י כתוב שירות זה אך ורק להבאת הרכב למבחן הרישי ו/או להבאתו לצורך ביצוע התקיקון עפ"י הוראות סעיפים 3-2 לעיל.

5.2. למען הסר פסק מובהר בזאת כי נתן השירות ו/או אי.אי.אי.גי לא יהיו אחראים לכל נזק שייגרם למקבל השירות ו/או לרכמו ו/או לרוכשו ו/או לכל צד שלishi כתוצאה מקיים או קיומם או לפיבר ו/או תקינות החלפים אשר הותקן זה, מכל סיבה שהיא, למעט אחריות לפि חוק הפיצויים לפגיעה תאונתית דרכיהם, התשל"ה - 1975 ולבסוף נזקים כמפורט בסעיף 5.3 להלן.

5.3. במידה ונפער הרכב של השירות או שהרכב של השירות פגע ברכבם אחרים וושם מושמך קבוע כי הפגעה ו/או הנזק גורמו באשמתו נתן השירות ו/או נציגו, ישא נתן השירות בעלות ההשתתפות העצيمة בה מחויב מקבל השירות בגין תיקון הנזק שאירע לרכב מקבל השירות או בסכום גבוה הנזק עפ"י הערכת שמאלי לפי הנמוך מבן שני הסכומים הנ"ל. סכום זה יהווה פיצויו מוסכם, סופי וכולל מקבל השירות בגין הנזק, ומבעל השירות מותר מראש על כל טענה נוספת נספת בעניין זה כלפי אי.אי.אי.גי ו/או נתן השירות ו/או מי מטעם.

5.4. מבלי לנזק מכך או אחר אי.אי.אי.גי הדעה דעת אפשרות לנזק, הפסדים, או תביעות כאלה. הגבלת האוריות כאמור לעיל תחול גם על והיה לטובת מי מעורב בזאת כי שם מקרה לא יהיה אי.אי.אי.גי ו/או נתן השירות או מי מטעם אחרים לאזקים תוצאותיים כלשהם ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלויות האמור, למניעת רווח או חסרוןות צפויים בגין נזק שאינו נזק ממש או לתביעות כלשהן נגד lokach מצד שלישי כלשהו, אף אם ניתנה לנזק השירות ו/או אי.אי.אי.גי הדעה דעת אפשרות לנזק, הפסדים, או תביעות כאלה. הגבלת האוריות כאמור מנומקת ומוכחת כאמור לעיל.

6. קבלת השירות

6.1. נזק מקבל השירות יוכיח כי קיבל הדוחה נזק או דוחה בגין עבירה תנועה שמצוות עי' נתן השירות או מי מטלפון סלולי לפחות 24 שעות או עד השעה 10:00 בBUYER ביום עסקים הקודם ליום בבקשת מקבל השירות לקבל את השירות (לפי המודדים מביניהם). במסגרת פנימית יודהה מקבל השירות בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעוזת זותה או כל פרט שיידרש על מנת להזותו מקבל השירות הוכא לקבלת השירות עפ"י כתוב שירות זה וכן פרטים על מקום הימצא המודיך של הרכבת המביטה וכן השטחים הולולים שכן את בטיחותו של נציג נתן השירות, עפ"י המלצות של רשות הביטוח.

6.2. פנה מוקד השירות לモך ומסיבה כלשיי אין הוא מופיע טרשמי המוקד כזכה לקבלת השירותים או איזה מהם, יהותם מקבל השירות ע"י הנציג על כתוב החייבת לפיו הוא מתחייב לשאת במלוא עלות השירות הרלוונטי לפי מהירון נตอน השירות, במידה ויתברר כי אינו בוגדר מקבל השירות הזוכה לקבלת השירותים.

7. **תקופת תוקפו של כתוב השירות**

כתב שירות זה תקף כל עוד תקופה פוליסט ביטוח הרכב אשר על פי דיווחי המבטח לנตอน השירות, מזכה את מקבל השירות בקבלת השירותים על פי כתוב שירות זה.

על אף האמור לעיל תוקף כתוב שירות זה יפקע במקרים הבאים:

7.1. אם לא נפרעה במועד פרמייה כלשיי שהיתה אמורה להשתלם על פי הפוליסה;

7.2. אם לא עמד מקבל השירות בתשלום החל עליו על פי כתוב שירות זה לרבות דמי שירות, עלות תיקון ליקויים ועלות ביצוע מבחן ורישוי נוסף אשר בוצעו באישורו על פי התעודה המצויה בידי נตอน השירות;

7.3. מובהר כי מקבל השירות לא תהא כל טענה או תביעה כנגד נตอน השירות ו/או אי.אי.גי בגין פקיעת תוקפו של כתוב השירות כאמור בסעיף 7.1-7.2 לעיל.

**моך שירות זהב 03-5769261 או 800-430-1-800
או 630* מטלפון סלולרי**





החסכון מתחילה בטלפון

www.aig.co.il

א. א. אי. ג'י ביטוח זהב בע"מ, הסיבים 25 קריית מטלאן ת.ד. 49100
טלפונים - מכירות: 03-9272400 1-800-400-400, שירות: 03-9272444, תביעות: 03-9272366
פקסים - שירות ומכירות: 03-9272424, חביעות: 03-9272442, הנהלה: 03-9272366