



כשתצטרך, AIG תהיה שם בשבילך

ביטוח רכב

פוליסת ביטוח רכב

תוכן הפוליסה

עמ' 2-6	ביטוח הרכב	פרק א'
עמ' 7-8	ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש	פרק ב'
עמ' 8-14	תנאים כלליים לכלל פרקי הפוליסה	פרק ג'
עמ' 14-18	הרחבות נוספות	פרק ד'
עמ' 19-25	ביטוח חובה	פרק ה'
עמ' 26		* כתבי שירות:
עמ' 27-31	דרכים - שירותי דרך וגרירה	
עמ' 32-33	שירותי V.I.P	
עמ' 34-37	מוסכי הסדר/רכב חלופי	
עמ' 38-40	שבר שמשות	
עמ' 41-42	רדיו חלופי	
עמ' 43-50	AIG Full Service	

*כתב שירות תקף רק אם צוין במפורש במפרט.

פוליסה לביטוח רכב פרטי ורכב מסחרי עד 3.5 טון

פוליסה זו היא חוזה בין איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ (להלן - המבטח) ובין המבוטח ששמו נקוב במפרט (להלן - המבוטח) לפיה מסכים המבטח תמורת דמי ביטוח, לשפות את המבוטח למשך תקופת הביטוח בשל אבדן או נזק שייגרם לרכב המבוטח עקב מקרה הביטוח ובשל נזק לרכוש צד שלישי, הכל לפי תנאי פוליסה זו (להלן - היקף הכיסוי). דמי הביטוח, תקופת הביטוח, ההשתתפות העצמית, שם המחירון וגבולות האחריות על פי פרק ב' נקובים במפרט המהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו.

פרק א' - ביטוח הרכב

1. מקרה הביטוח

מקרה הביטוח הוא אבדן או נזק שנגרם לרכב הנקוב במפרט, לרבות האבזרים והמכלולים שבחבילה הבסיסית של דגם הרכב הקבועים במפרט היבואן ושלא ניתן לרכוש רכב בלעדיהם, למזגן האוויר שבו, לאמצעי המיגון שהותקנו בו לפי דרישת המבטח, לאבזרים הנמצאים בו מכוח דין או לאבזרים הצמודים אליו שנקובים במפרט (להלן - הרכב), כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן, ובלבד שהמבטח לא ויתר על הכיסויים אלה, כולם או חלקם, בשלב הצעת הביטוח, בהודעה מפורשת שתתועד אצל המבטח ותכתב במפרט;

א. אש, ברק, התפוצצות, התלקחות;

ב. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא;

ג. גניבה;

ד. כל נזק שנגרם עקב גניבה, תוך כדי גניבה ובעת ניסיון גניבה;

ה. שיטפון, סערה, שלג, ברד, התפרצות הר געש;

ו. מעשה זדון; אולם אם נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח או בידי מי מטעמו במתכוון, פטור המבטח מחבותו.

2. פריטים לא מכוסים

על אף האמור בסעיף 1, המבטח לא ישפה את המבוטח בשל אבדן או נזק לצמיגים, אלא אם כן ניזוקו או אבדו חלקים נוספים מהרכב עקב מקרה הביטוח.

3. קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים

קלקולים מכניים, חשמליים או אלקטרוניים שייגרמו לרכב אינם מכוסים, אלא אם נגרמו במהלך או עקב מקרה ביטוח.

4. דרכי הפיצוי

המבטח יוכל, על פי שיקול דעתו, לבחור בין דרכי הפיצוי הבאות: תשלום ערך הנזק או האבדן במזומן, תיקון הרכב, החלפתו ברכב מסוג ואיכות דומים או החלפת חלק ממנו.

5. חישוב הפיצוי

תגמולי ביטוח שיגיעו למבוטח לפי פרק זה:

א. יחושבו וישולמו לפי האבדן או הנזק לרכב ביום קרות מקרה הביטוח, לרבות בשל ירידת ערך;

ב. יהיו בצירוף מס ערך מוסף, למעט לזכאי בניכוי מס תשומות. לעניין פוליסה זו, "מס ערך מוסף" - כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו - 1976.

6. הגדרות

"שמאי" - מי שרשום בפנקס השמאים כמשמעותו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם - 1980.

"שמאי בית" - שמאי שעלול להימצא במצב של ניגוד עניינים בשל קשר מיוחד עם המבטח.

"שמאי חוץ" - שמאי שאינו שמאי בית ונכלל ברשימת שמאי החוץ, כהגדרתה להלן.

"רשימת שמאי חוץ" - רשימת שמאי חוץ אשר תיערך ע"י המבטח בפיזור גיאוגרפי נאות ותעודכן מעת לעת.

"שמאי מכריע" - שמאי אשר לא יהיה שמאי בית או חוץ של המבטח, הכלול ברשימת השמאים המכריעים כהגדרתה להלן, אשר ישום את הנזק במקרה של מחלוקת בין המבטח למכריע.

"רשימת שמאים מכריעים" - רשימה של שמאים אשר תבחר ע"י איגוד חברות הביטוח ואיגוד השמאים. הרשימה תכלול מספר סביר של שמאים מכריעים, ותהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות האינטרנט.

"שמאי אחר" - כל שמאי אשר אינו שמאי בית או שמאי חוץ.

"הצעת תיקון" - אומדן נזק ראשוני שמבצע השמאי לפני או במהלך תיקון הרכב.

"שומה" - אומדן נזק סופי שמבצע השמאי לאחר תיקון הרכב.

7. הערכת הנזק לאחר קרות מקרה הביטוח

א. לאחר קרות מקרה הביטוח ולפני תיקון הנזק לרכב, יבחר המבטח שמאי חוץ, מתוך רשימת שמאי החוץ, על מנת להעריך את הנזק לרכב. הרשימה המעודכנת כאמור, תהיה זמינה לציבור, לרבות באמצעות אתר האינטרנט של המבטח www.aig.co.il, ותועבר למבטח בכל מועד על פי דרישתו באמצעות פקס ודואר אלקטרוני.

ב. הודיע המבטח למבטח שאין לו ההעדפה לקבל שירות משמאי מסוים, יבחר המבטח שמאי מתוך רשימת שמאי החוץ של מחוז באופן אקראי. המבטח יעביר באופן מיידי את פרטי שמאי החוץ הנדרשים לשם התקשרות עמו.

ג. עם סיום עריכת הצעת התיקון או השומה, יעביר השמאי עותקים מהם למבטח וכן למבטח ולמוסך.

ד. המבטח והשמאי יתעדו וישמרו את כל החומר הנוגע להערכת הנזק, לרבות הצעת התיקון והשומה. המבטח והשמאי יעבירו למבטח בסמוך לאחר דרישתו, כל מסמך ומידע שידרוש בעניין הערכת הנזק.

ה. הצעות התיקון והשומה של שמאי החוץ יהיו הצעות התיקון והשומה הקובעת, אלא אם הציג המבטח בכתב הצעת תיקון או שומה נגדית (של כל שמאי שהוא) והודיע על רצונו לערער על הצעת התיקון או השומה לשמאי מכריע כמפורט להלן, לא יאוחר מיום עבודה אחד מיום עריכת הצעת התיקון על ידי שמאי החוץ ומסירתה למבטח או שבוע ממועד העברת השומה למבטח לפי העניין.

ו. המבטח יהיה רשאי לערער על הצעת התיקון או על השומה של שמאי החוץ, ובלבד שהציג הצעת תיקון נגדית והודיע על רצונו לערער לפני תיקון הרכב, או הציג שומה נגדית לא יאוחר משבוע לאחר שנמסרה לו השומה של שמאי החוץ.

ז. בערעור על השומה של שמאי החוץ בפני שמאי מכריע ניתן לערער רק על אותם עניינים שלא נקבעו בהצעת התיקון, על אותם עניינים שנכללו בהצעת התיקון אך שונו בשומה, או על אותם עניינים שיכלו להתברר במהלך תיקון הרכב בלבד.

ח. המבטח ישא במלוא עלות שכר הטרחה של שמאי החוץ.

ט. הודיע המבטח או המבטח על רצונם לערער על הצעת התיקון או השומה כאמור בסעיפים ה' ו-ו לעיל, יקבע שמאי מכריע בצורה אקראית מתוך "רשימת שמאים מכריעים".

י. השמאי המכריע ייתן את חוות דעתו לא יאוחר מיום עבודה אחד לאחר שקיבל את הצעות התיקון או שבעה ימים מיום שקיבל את השומות של שני השמאים. שכרו של השמאי המכריע יקבע מראש. השמאי המכריע יקבע גם את אופן חלוקת שכרו ועלות הצעת התיקון הנגדית של המבטח, בין המבטח למבטח, בשים לב לתוצאות הערעור. עלות הצעת התיקון או השומה הנגדית של המבטח תהיה על חשבון המבטח.

יא. לחילופין - המבטח יאפשר למבטח לבחור בשמאי אחר והוא רשאי להתנות בחירה כאמור בכך שהמבטח יאפשר לשמאי מטעם המבטח לבדוק את הרכב טרם תיקונו.

במקרה כאמור, ואם המבטח מעוניין בכך הוא ישלח שמאי מטעמו לבדיקת הרכב לא יאוחר מיום עבודה אחד ממועד קבלת הצעת התיקון של השמאי האחר. שומה זו לא תהיה השומה הקובעת כמפורט בסעיף ה' לעיל. אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מזכותו של המבוטח לקבל החזר עבור עלות שכר הטרחה של השמאי האחר, ככל שעומדת לו זכות זו.

ב. ימסור למבוטח, טרם תיקון הרכב, את כל הצעות התיקון שהגיעו לידי וכל מסמך רלוונטי אחר אשר הועבר אליו אגב השומה. בנוסף, המבטח ימסור למבוטח את דו"ח השמאי הסופי סמוך לאחר השלמתו. דו"חות אלו יכללו בין היתר, על פי העניין, את כל אלה:

1. תיאור וזיהוי הרכב נשוא השומה.
2. פירוט הנזק הפיזי אשר נגרם בשל מקרה הביטוח, לרבות תיאור מילולי של הנזק.
3. הערכה כספית של הנזק, לרבות ירידת ערך, בשל מקרה הביטוח ואופן חישובם, לרבות:
 - החלפים שבהם יש להשתמש לתיקון הנזק תוך ציון המספר הקטלוגי שלהם או ציון ותיאור החלף: חדש/משומש/משופץ, מקורי/תחליפי, שם היצרן, ארץ ייצור, שם היבואן וכל פרט ונתון מזהה.
 - מחירי החלפים.
 - מספר שעות העבודה הנדרשות לתיקון הנזק, כולל פירוט השעות הנדרשות עבור כל אחד מסעיפי התיקון השונים.
 - מחירי שעת עבודה.
 - אופן חישוב שווי הרכב לעניין ירידת הערך ואופן חישוב ירידת הערך.
 - אופן חישוב שווי הרכב במקרה של אבדן מוחלט.
4. כל מידע עובדתי נוסף עליו מתבססת השומה.
5. פרטי עורך השומה וחימתו בהתאם להוראות הדין.

המבטח יהיה רשאי להעביר למבוטח אשר הסכים לכך, את המסמכים כאמור בסעיף זה באמצעות אתר האינטרנט של המבטח או באמצעות משלוח דואר אלקטרוני למבוטח.

ג. מבטח, סוכן ביטוח, מבוטח, מוסך או כל גורם רלוונטי אחר לא ישפיעו (מעבר להעברת מידע רלוונטי) על שיקול דעתו המקצועי הבלתי תלוי של שמאי הקובע שומה עבור מבוטח, ובכלל זה:

א. לא תוטל כל הגבלה שהיא על מבוטח לפנות ישירות לשמאי. לעניין זה, דרישה של מבטח כי פניה של המבוטח לשמאי תעשה רק אחרי שהמבוטח פנה למבטח, תחשב להגבלה. יובהר כי אין בהוראה זו כדי לגרוע מחובתו של מבוטח להודיע למבטח על מקרה הביטוח מיד לאחר שנודע לו על קרות המקרה ועל זכותו לתגמולי ביטוח בהתאם להוראות סעיף 22 לחוק חוזה הביטוח, תשמ"א-1981.

ב. בהליך הערכת הנזק אסורה מעורבות כלשהי של כל גורם זולת שמאי החוץ. אין בהוראה זו כדי למנוע מהמבטח להעביר לשמאי מידע לפני עריכת השומה כגון מידע לגבי כיסוי ביטוחי, פרטי הפוליסה, תנאי הפוליסה, הרחבות וכדומה.

ג. לאחר מסירת הצעת התיקון, רשאים המבטח או המבוטח להעלות בפני שמאי החוץ הערה בעניין טכני בלבד הנוגע להצעת התיקון, ואשר אין בה השפעה כלשהי על שיקול דעתו המקצועי של השמאי. לעניין זה "הערה בעניין טכני"- הערה בדבר טעות לשון, טעות בחישוב, השמטה מקרית, הוספת דבר בשוגג וכדומה. מצא השמאי כי יש בסיס להערה שהועלתה, יפרט את ההערה ויעדכן

- בכתב את הצעת התיקון. השמאי ימסור גם הצעת התיקון המעודכנת למוסך, למבטח ולמבוטח, בצירוף הסבר לגבי ההבדלים בין הצעת תיקון זו לבין ההצעה הקודמת. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכותו של מי מהצדדים לערער על הצעת התיקון בהתאם למנגנון הקובע בסעיפים ה' ו' לעיל.
- ד. לא ינחו את השמאי בהוראות המגבילות את שיקול דעתו המקצועי, לרבות בעת הגדרת הרכב כרכב "באבדן גמור" גם אם הנזק הגולמי לרכב נמוך מ-60%.
- ה. לא יטילו על השמאי מטלות שאינן עולות בקנה מידה אחד עם תפקידו כשמאי, ובפרט: לא ידרשו ממנו להפנות מבוטחים למוסכי הסדר או מוסכים מסוימים אחרים, לא ידרשו ממנו לחתום על טפסים לבדיקת רכב לאחר תיקון.
- ו. סוכן ביטוח, מוסך, שמאי או כל גורם אחר לא ישלמו עמלה מכל סוג, לרבות טובת הנאה כלשהי, האחד למשנהו, בהקשר להסדר זה.
- ז. מבטח, סוכן ביטוח, מוסך או שמאי לא יעניקו או יקבלו עמלה או כל טובת הנאה, לרבות בדרך של הנחות בהשתתפות עצמית, מתן רכב חלופי וכיו"ב, במסגרת ואגב הליך בחירת זהות השמאי.
- ח. סוכן ביטוח המעורב בהליך בחירת השמאי יעשה זאת לטובת מיצוי זכויותיו של המבוטח בלבד ולפי שיקול דעתו המקצועי.

8. רכב באבדן

- א. נגרם לרכב אבדן גמור ישלם המבטח למבוטח את מלוא ערך הרכב ביום קרות מקרה הביטוח או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים; בפוליסה זו, "רכב באבדן גמור":
- אם הרכב נגנב ולא נמצא בתוך 30 ימים מיום הגניבה.
 - רכב ששמאי רכב מוסמך קבע לגביו כי נתקיימו בו אחד מאלה:
 - הוא יצא מכלל שימוש והנזק הישיר שנגרם לו, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך, הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב, ביום קרות מקרה הביטוח, כולל מיסים;
 - הרכב אינו ניתן עוד לשיקום והוא נועד לפירוק בלבד.
- ב. קבע שמאי רכב מוסמך כי שיעור הנזק שנגרם לרכב, למעט נזק ישיר שנגרם מירידת ערך הרכב, הוא לפחות 50% משווי הרכב ביום קרות מקרה הביטוח, רשאי המבטח לפצות את המבוטח כאילו היה אבדן גמור (להלן-אבדן גמור להלכה).
- ג. ישלם המבטח למבוטח את מלוא שווי הרכב או החליפו ברכב מסוג ואיכות דומים בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה תעבור הבעלות בשרידי הרכב למבטח.
- ד. תוקף פוליסה זו יפקע עם שיפוי המבוטח בשל אבדן גמור או בשל אבדן גמור להלכה כאמור בסעיף זה ובסעיף 11, ולא תהיה למבוטח זכות להחזר דמי ביטוח.

9. אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים

- א. על אף האמור בסעיף 5 (ב), אם נגרם אבדן גמור או אבדן גמור להלכה לרכב כתוצאה ממקרה ביטוח המכוסה בפוליסה זו ולא שולמו כל המיסים הממשלתיים בשל הרכב או שקוזז בגינו מס ערך מוסף, והמבטח החליט לא לתקן את הרכב, ישלם המבטח תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב ללא מיסים או ללא מס ערך מוסף, לפי העניין, או יחליפו ברכב אחר מסוג ואיכות דומים.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), מבטח שימציא למבטח הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר ממיסים או לקיזוז מס ערך מוסף, לפי העניין, על רכב חליפי שהוא מתכוון לרכוש, במקום הרכב שנגרם לו אבדן גמור, או אבדן גמור להלכה, ישלם לו המבטח

תגמולי ביטוח לפי שווי הרכב עובר ליום קרות מקרה הביטוח כאילו שולמו כל המיסים בעדו ולא קוזז בגינו מס ערך מוסף, או יחליפו ברכב מסוג ואיכות דומים.

ג. לאחר תשלום תגמולי הביטוח או החלפת הרכב רשאי המבטח לקבל מהמבוטח את זכויותיו ברכב, למעט אבזרים ומכלולים שלגביהם אין המבוטח זכאי לתגמולי ביטוח; אם העברת הזכויות האמורה תלויה בתשלום מיסים כלשהם, יחול תשלום זה על המבטח.

10. נזק חלקי

- א. אם תיקון הרכב יחייב החלפת המרכב או חלקים ממנו או פנס, תבוצע החלפה בחלק המתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו ובתאורו והמבטח ישא במלוא עלות החלפה זו.
- ב. במקרה של נזק לחלק של הרכב שאינו מנוי בסעיף קטן א', תהיה אחריות המבטח כמפורט להלן:
1. בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק, יוחלף החלק שאבד או ניזק בחלק המתאים לו באיכותו, בתכונותיו ובתיאורו בצרוף הוצאות התקנה;
 2. בחר המבטח לשלם את ערך הנזק או האבדן במזומן - יחושב הסכום לתשלום כך שעבור רכב שגילו עד 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו של חלק דומה לזה שאבד או ניזק ללא ניכוי בלאי, ואילו לגבי רכב שגילו מעל 9 שנים ישולם הנזק לפי ערכו הממשי של החלק שאבד או ניזק (דהיינו - בניכוי בלאי); לתשלומים האמורים יתווספו הוצאות התקנה.
- ג. מבלי לגרוע מהוראות חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (מניעת גניבות), התשנ"ח - 1998, בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק ברכב שגילו עד שנתיים ביום קרות מקרה הביטוח, יוחלף החלק שאבד או ניזק בחלק מקורי או חדש, ובלבד שהוא מתאים לחלק המוחלף באיכותו, בתכונותיו, ובתאורו, ובצרוף הוצאות התקנה.
- ד. בחר המבטח להחליף את החלק שאבד או ניזק ברכב שיש לגביו אחריות יצרן המותנית בתנאים מסויימים לגבי אופן תיקון הרכב יפעל, ככל שיוכל, לפי הוראות האחריות האמורה; הוחלף החלק שאבד או ניזק שלא לפי התנאים המסויימים באחריות היצרן ואחריות היצרן הוסרה בשל פגם שנפל בהחלפה זו, יהיה המבטח אחראי לפגם האמור.
- ה. בסעיף זה, "גיל הרכב" - הזמן שחלף מתאריך הרישום של הרכב לראשונה, כמצוין ברישיון הרכב.

11. כיסוי הוצאות

במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו, ישא המבטח גם בהוצאות סבירות לשמירתו ולהעברתו למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק.

פרק ב' - ביטוח אחריות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש

12. מקרה הביטוח

מקרה הביטוח הוא חבות המבוטח בשל נזק שייגרם לרכוש של צד שלישי כתוצאה משימוש ברכב בתקופת הביטוח.

13. גבולות הפיצוי

א. המבטח ישלם בשם המבוטח את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם בשל מקרה הביטוח, עד לסכום הביטוח הנקוב במפרט לגבי נזקי רכוש של צד שלישי.

1א. על אף האמור בסעיף 19(ב)(1) הסכומים לפי סעיף קטן (א) יכללו גם את ההוצאות המפורטות להלן של צד שלישי שרכבו ניזוק עקב תאונה:

1. במקרה שהרכב יצא מכלל שימוש עקב סיכון המכוסה לפי פוליסה זו - הוצאות סבירות לשמירתו ולהעברתו של הרכב למקום הקרוב ביותר שבו ניתן לתקן את הנזק והוצאות הגעתו של הצד השלישי למחוז חפצו לאחר תאונה;

2. שיפוי בשל הפסדים מוכחים של צד שלישי בשל תשלום השתתפות עצמית ואבדן הנחת העדר תביעות;

3. פיצוי בשל אבדן רווחים בזמן השבתתו של הרכב לצורך תיקונו, ובלבד שהרכב המושבת הוא רכב מסחרי שנמצא בבעלות צד שלישי ומשמש לעסקו.

ב. המבטח ישא גם בהוצאות משפט סבירות שעל המבוטח לשאת בשל מקרה הביטוח, וזאת אף מעל לסכום הביטוח.

ג. על אף האמור לעיל אם נגרם מקרה הביטוח בזדון פטור המבטח מחבותו.

14. הצמדת סכום הביטוח

סכום הביטוח לעניין פרק זה ישתנה בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. לעניין פוליסה זו, "מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

15. טיפול בתביעות צד שלישי

א. המבטח רשאי, ולפי דרישת צד שלישי - חייב, לשלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהמבטח חייב למבוטח, ובלבד שהודיע על כך בכתב למבוטח כאמור בסעיף קטן (א) והמבוטח לא התנגד כאמור באותו הסעיף; ואולם טענה שהמבטח יכול לטעון כלפי מבוטח תעמוד לו גם כלפי צד שלישי.

1א. דרש צד שלישי מהמבטח את תגמולי הביטוח כאמור בסעיף קטן (א), יודיע המבטח למבוטח בכתב בתוך 7 ימי עסקים מיום הדרישה על הדרישה כאמור וכי אם לא יודיע לו על התנגדותו לתשלום הפיצוי בתוך 30 ימים, ישלם לצד השלישי את תגמולי הביטוח שהוא חייב למבוטח, ככל שהוא חייב בתשלומם.

2א. המבטח רשאי ליטול על עצמו או לנהל בשם המבוטח את ההגנה של כל תביעה והמבוטח יושיט למבטח, לפי בקשתו, עזרה הנחוצה למבטח לצורך יישוב תביעה של צד שלישי.

ב. במקרה של תביעה או תביעות נגד המבוטח הנובעות ממקרה ביטוח אחד או מסדרת מקרים שאפשר ליחסם למקור אחד או לסיבה אחת, והמכוסים לפי פרק זה של הפוליסה, יהא המבטח רשאי לשלם למבוטח את מלוא סכום הביטוח לפי פרק זה, ולאחר תשלום כזה יהא המבטח פטור מניהול התביעה או התביעות האמורות ולא

תחול על המבטח שום אחריות נוספת בקשר לכך, חוץ מהוצאות משפט שקבע בית משפט או הוצאות סבירות שהוצאו בקשר לתביעות האמורות.

16. חריגים לחבות כלפי צד שלישי בשל נזקי רכוש
המבטח לא יהיה אחראי לתשלום כלשהו בשל חבות לעניין נזק לרכוש שבבעלות המבוטח או נהג הרכב, או לרכוש הנמצא בפיקוחם או בשמירתם של המבוטח או נהג הרכב או אחד מבני ביתם.

פרק ג' - תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה

17. בני אדם הרשאים לנהוג ברכב

בני אדם הרשאים לנהוג ברכב יהיו אחד או יותר מהמפורטים להלן, כפי שנכתב במפרט, ובתנאי שהם בעלי רישיון נהיגה בר-תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג הרכב, או שהיו בעלי רישיון כאמור בתאריך כלשהו במשך 24 חודשים שקדמו לנהיגה ברכב ולא נפסלו מלקבל או מלהחזיק רישיון כזה על פי הוראות חיקוק, פסק דין, החלטת בית משפט או רשות מוסמכת אחרת:

- א. המבוטח;
- ב. אדם ששמו נקוב במפרט;
- ג. אדם הנוהג לפי הוראת המבוטח או ברשותו;
- ד. אדם הנמצא בשירות המבוטח ונוהג לפי הוראתו או ברשותו;
- ה. אדם הנוהג ברשות המבוטח ובלווית אדם מהמנויים בפסקאות (א) עד (ד) לעיל;
- ו. אדם חסר רישיון נהיגה כמצוין בראש הסעיף, בתנאי שהוא מלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או בעת מבחן נהיגה רשמי מטעם משרד התחבורה, בתנאי שהאדם מלווה בבוחן מטעם משרד התחבורה.

18. השימוש ברכב

השימוש ברכב יהיה לאחת או יותר מהמטרות המנויות להלן כפי שנכתב במפרט:

- א. מטרות חברתיות ופרטיות;
- ב. מטרות עסקו של המבוטח;
- ג. הוראת נהיגה;
- ד. הסעת נוסעים בשכר למטרות רווח;
- ה. השכרה;
- ו. עבודות חקלאיות;
- ז. סחר ברכב;
- ח. גרירה בשכר;
- ט. תחרות ומבחני כושר רכב;
- י. הובלת סחורות בשכר.

19. חריגים כלליים לחבות המבטח

א. פוליסה זו אינה מכסה אבדן, נזק או חבות שאירעו מחוץ לשטח מדינת ישראל
איזור יהודה ושומרון ואיזור חבל עזה.

ב. פוליסה זו אינה מכסה:

1. נזק תוצאתי;
2. אבדן או נזק שנגרמו בעת שהרכב היה מגויס לצה"ל;

3. **אבדן או נזק שנגרמו בשל פעולות שובתים או פעולות משביתים, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט.**
4. **אבדן או נזק שנגרמו בשל מהומות, אלא אם כן נכתב אחרת במפרט;**
5. **תביעה הנובעת מחבות שבחודה;**
6. **אבדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב נתון להשפעת סמים מסוכנים, כהגדרתם בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973;**
7. **אבדן או נזק שהם תוצאה של מלחמה, פעולות אויב, פיגועים חבלניים, התקוממות צבאית או עממית, מהפכה;**
8. **אבדן או נזק שהם תוצאה של קרינה מייננת, זיהום רדיואקטיבי, תהליכים גרעיניים וכל אבדן או נזק עקב חומר גרעיני או פסולת גרעינית;**
9. **אבדן או נזק שהם תוצאה של רעידת אדמה - אלא אם נכתב אחרת במפרט;**

20. גילוי ושינוי בעניין מהותי

- א. פוליסה זו הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בהודעה שתתועד אצל המבטח על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה, או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש, ועל סמך הנחתו של המבטח שהמבוטח השיב תשובות מלאות וכנות על השאלות שנשאל כאמור, לא הסתיר בכוונת מרמה עניין שהוא ידע כי הוא מהותי למבטח לצורך הערכת הסיכונים המבוטחים ונקט באמצעים למניעת נזקים שהמבטח דרש נקיטתם להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו.
- ב. עניין מהותי הוא עניין ששאלה לגביו הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת שתתועד אצל המבטח ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עניינים אלה:
 1. סוג הרכב, שנת ייצורו, מספר הרישוי שלו, התוצר והדגם שלו, סוג תיבת ההילוכים, מקוריות הרכב.
 2. פטור ממיסים לגבי הרכב במידה שישנו.
 3. תיאור השימוש ברכב והמקום שבו הוא מוחזק דרך כלל.
 4. אמצעי המיגון של הרכב.
 5. זהות וגיל הבעלים או המחזיקים דרך קבע ברכב ועיסוקיהם, תאונות שהיו מעורבים בהן ועבירות תנועה שבהן הורשעו בשלוש השנים שקדמו לעשיית הביטוח על פי פוליסה זו, פרט לעבירות תנועה שיש לגביהן ברירת קנס.
 6. נזקים שאירעו לרכב או לצד שלישי בשלוש השנים האחרונות כתוצאה מסיכונים הכלולים בביטוח זה, למעט בתקופה שבה הרכב לא היה בבעלות המבוטח.
 7. פרטים אודות מבטחים קודמים שביטחו את הרכב.
- ג. **לא השיב המבוטח תשובות מלאות וכנות לשאלות בעניינים המהותיים או הסתיר מן המבטח בכוונת מרמה עניין מהותי או לא נקט באמצעים שדרש המבטח להקלת הסיכונים המבוטחים לפי פוליסה זו, יהיה המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו והכל על פי הוראות חוק חוזה הביטוח, התשמ"א - 1981 (להלן - החוק).**
- ד. **המבוטח יודיע למבטח במשך תקופת הביטוח על כל שינוי שחל בעניין מהותי מיד עם היוודע לו על כך; לא גילה המבוטח למבטח שינוי כזה, יהיה המבטח רשאי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.**
- ה. המבוטח ימסור למבטח לפי בקשתו דו"ח תביעות, כמשמעותו בסעיף 34.

21. ביטוח כפל

- א. אם בוטח הרכב בפני הסיכונים הכלולים בפוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד לתקופות חופפות, ככולן או בחלקן, יודיע המבוטח על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.

ב. בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח לחוד על מלוא סכום הביטוח, ובינם לבין עצמם הם ישאו בתשלום תגמולי ביטוח לפי היחס שבין סכומי הביטוח.

22. הארכת הביטוח

כל הארכה של תקופת הביטוח על פי פוליסה זו טעונה הסכמה של המבטח ושל המבוטח.

23. תשלום דמי ביטוח וסכומים אחרים

א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהמבוטח למבטח בקשר לפוליסה זו ישולמו במלואם תוך 30 ימים מיום תחילתה של תקופת הביטוח, או מיום הגשת החשבון בעד דמי הביטוח למבוטח, לפי המאוחר, או במועדים אחרים שפורטו במפרט. בפוליסה זו, "דמי ביטוח" - סך כל התשלומים, שרשאי מבטח לגבות ממבוטח במועד תחילת הביטוח בקשר לפוליסה זו.

ב. לא שולם סכום כלשהו הנגיע מן המבוטח למבטח במועדו, ישא הסכום שבפיגור ריבית שנתית כנקוב במפרט ו/או הפרשי הצמדה בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן, בין המדד שפורסם סמוך לפני היום שנקבע לתשלום ובין המדד שפורסם סמוך לפני יום התשלום בפועל.

ג. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך 15 ימים לאחר שהמבטח דרש מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאי המבטח להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן; אם נקבע מוטב שאינו המבוטח, והקביעה היתה בלתי חוזרת, רשאי המבטח לבטל את הביטוח אם הודיע למוטב בכתב על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך 15 ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.

ד. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטול האמור, וכן את הוצאות המבטח.

24. השתתפות עצמית

א. בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק א' לפוליסה זו, פרט למקרה ביטוח שגרם לרכב לאבדן גמור או לאבדן גמור להלכה ינוכה מתגמולי הביטוח סכום של השתתפות עצמית הקבוע במפרט לגבי כל תביעה ובהתאם לסוג הנזק שנגרם. במידה ונגרמה ירידת ערך כתוצאה ממקרה ביטוח ינוכה מתגמולי הביטוח לעניין ירידת ערך סכום של השתתפות עצמית הקבוע במפרט.

ב. בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרק ב' לפוליסה זו, ישלם המבטח לצד שלישי את כל הסכומים שהמבוטח יהיה חייב לשלם כאמור בסעיף 13 לעיל. המבטח יגבה מהמבוטח את סכום ההשתתפות העצמית הקבוע במפרט בשל מקרה הביטוח ולא ינכה את סכום ההשתתפות העצמית מהסכומים המשולמים לצד שלישי.

ג. על אף האמור בסעיף קטן (ב) אם הסכום שהמבוטח חייב לשלם לצד שלישי שווה לסכום ההשתתפות העצמית, או קטן ממנו, ישא המבוטח בעצמו בתשלום לצד השלישי והמבטח לא יהיה חייב לשלם לצד השלישי כל סכום שהוא.

ד. מבלי לגרוע מהאמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פרקים א' ו-ב' לפוליסה זו יחויב המבוטח בסכום אחד של השתתפות עצמית, שלא יעלה על הגבוה מבין הסכומים הקבועים במפרט.

25. החזרת היקף הכיסוי לקדמותו

עם תשלום תגמולי ביטוח למבוטח או לצד שלישי בשל מקרה ביטוח במשך תקופת הביטוח, ישיב המבטח את היקף חבותו לפי פוליסה זו לקדמותו כפי שהיה סמוך לפני

קרות מקרה הביטוח; המבטח רשאי לגבות דמי ביטוח נוספים בעד השבת היקף הביטוח לקדמותו אשר יחושבו כדלהלן:

- א. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לפי פרק א' לפוליסה - כאחוז מסכום תגמולי הביטוח ששולמו בשיעור שהתיר המפקח לאותו רכב לפי גילו ולתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.
- ב. כאשר שולמו תגמולי הביטוח לצד ג' לפי פרק ב' לפוליסה - כגובה דמי הביטוח הנגבים עבור ביטוח גובה הסכום ששולם כתגמולי ביטוח לצד ג' בערכו ביום מקרה הביטוח יחסית לתקופת הביטוח שנותרה ממועד קרות מקרה הביטוח ועד תום תקופת הביטוח על פי הפוליסה.

26. החלפת רכב

- א. החליף המבוטח את הרכב בתוך תקופת הביטוח ורכש רכב חליפי, יוכל המבוטח, בהודעה למבטח, ובהסכמת המבטח, להעביר את הכיסוי לפי פוליסה זו לרכב החליפי;
- ב. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף נמוכים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבוטח למבטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ג. היו ביום ההחלפה, דמי הביטוח עבור הרכב המוחלף גבוהים מדמי הביטוח עבור הרכב החליפי, ישלם המבטח למבוטח את ההפרש, באופן יחסי לתקופת הביטוח שנותרה תוך 30 ימים מיום ההחלפה;
- ד. אין באמור בסעיפים קטנים (א), (ב), ו-(ג) כדי למנוע מהמבטח לדרוש תשלום לכיסוי הוצאותיו בשל העברת הכיסוי הביטוחי לפי תעריפיו המאושרים.

27. השבתה

- א. במהלך תקופת הביטוח, המבוטח רשאי להודיע למבטח מראש על השבתת הרכב והעמדתו ללא שימוש לתקופה שלא תפחת מ- 30 ימים ושלא תעלה על מספר הימים שנותרו עד לתום תקופת הביטוח (להלן - "תקופת ההשבתה").
- ב. הודיע המבוטח למבטח כאמור בסעיף א' לעיל, לא ינהג המבוטח או מי מטעמו ברכב במהלך תקופת ההשבתה ואם נהג המבוטח או מי מטעמו ברכב - לא יחול כיסוי לפי סעיף 1ב לפוליסה זו.
- ג. תקופת ההשבתה תסתיים במועד הקבוע בהודעת המבוטח; לא ננקב בהודעה האמורה מועד כאמור, תסתיים תקופת ההשבתה בתום תקופת הביטוח או עם קבלת הודעה מהמבוטח על סיום תקופת ההשבתה, לפי המוקדם מביניהם.
- ד. בתום תקופת ההשבתה, ישיב המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח בשל כיסוי לפי סעיף 1ב לפוליסה זו, ששילם המבוטח בעד תקופת ההשבתה.

28. ביטול הביטוח

- א. המבוטח רשאי לבטל את הביטוח בכל עת לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתו; הביטוח יבטל במועד שבו נמסרה על כך הודעה למבטח; במקרה כזה יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ- 14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו בעד התקופה שלאחר מועד כניסת הביטול לתוקף, בהפחתת סכומים אלה:

 1. בעד תקופה של עד שבעה ימים בהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים;
 2. בעד תקופה העולה על שבעה ימים בהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי

- הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.
- ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), ביטל המבוטח את הפוליסה עקב העברת בעלות הרכב המבוטח, עקב החזרת רישיון הרכב למשרד הרישוי או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד במפרט, יחזיר המבטח למבוטח את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופה הביטוח המקורית, לבין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית (להלן - "החלק היחסי").
- ג. מבלי לגרוע מזכויות המבטח על פי דין, רשאי המבטח לבטל את הביטוח לפני תום תקופת הביטוח, ובלבד שהודעה על כך, שבה ייכללו הנימוקים לביטול, תישלח למבוטח בדואר רשום 45 ימים לפחות לפני התאריך שבו יתבטל הביטוח.
- ד. ביטל המבטח את הפוליסה, יחזיר המבטח למבוטח בהקדם, ולא יאוחר מ-14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו.
- ה. כל הסכומים שיוחזרו לפי סעיף זה ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע תשלום דמי הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד החזרת דמי הביטוח; אם דמי הביטוח שולמו לשיעורין, ישתנה כל סכום בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד ביצוע התשלום לבין המדד שפורסם סמוך לפני השבת דמי הביטוח.
- ו. על אף האמור בסעיף זה פוליסה משועבדת תתבטל 30 ימים לאחר שניתנה התראה על הביטול לבעל השיעבוד.

29. תביעה לתגמולי ביטוח

- א. קרה מקרה ביטוח, על המבוטח או המוטב להודיע על כך למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח על פי הפוליסה תוגש למבטח ותתועד אצלו; אין באמור למנוע מהמבטח לדרוש שהתביעה תוגש בכתב.
- ג. על המבוטח, או על המוטב, לפי העניין, למסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה ואם אינם ברשותו, עליו לעזור למבטח, ככל שיכול, להשיגם.
- ד. המבטח, מיד לאחר שקיבל הודעה מהמבוטח או המוטב על קרות מקרה הביטוח, יעשה את הדרוש לבירור חבותו.
- ה. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 ימים מהיום שהיו בידי המבטח המידע והמסמכים הדרושים לבירור חבותו, ולגבי גניבה אשר בעקבותיה לא נמצא הרכב במשך 30 ימים, תוך 7 ימים מהיום האמור.
- ו. תגמולי הביטוח המשולמים לצד ג' או המשולמים למבוטח ישתנו בהתאם לשינויים במדד בין המדד שפורסם סמוך לפני מועד קרות מקרה הביטוח לבין המדד שפורסם סמוך לפני מועד תשלומם בפועל, וכן תיווסף להם ריבית צמודה בשיעור שנקבע לפי ההגדרה "הפרשי הצמדה וריבית", בסעיף 1 לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961, מתום 30 ימים מיום מסירת התביעה; אין בהוראה זו כדי לגרוע מסמכות בית המשפט לפי החוק האמור.
- ז. המבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח לפי פרק א' בפוליסה, כל סכום קצוב שהמבוטח חייב לו בשל פוליסה זו או בשל פוליסה אחרת ובמידה וקיים חשש ממשי לאי פירעון החוב, רשאי המבטח לקזז את יתרת דמי הביטוח שטרם הגיע מועד תשלומם או חיוב אחר שטרם הגיע מועד קיומו.
- ח. תגמולי ביטוח לא יכללו מס ערך מוסף לזכאי בניכוי מס תשומות.

30. הודאה ללא הסכמת המבטח

שילם המבטוח או אדם מטעמו פיצוי בקשר למקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו, הודה בחבות, הציע, הבטיח או התחייב לפיצוי כאמור, ללא הסכמת המבטח מראש, לא יחייב הדבר את המבטח.

31. מקדמה ותגמולים שאינם שנויים במחלוקת

- א. בקרות מקרה ביטוח יהא המבטוח או הצד השלישי, לפי העניין, זכאי לקבל מהמבטח מקדמה או התחייבות כספית שתאפשר לקבל שירות לתיקון הנזק, וזאת על חשבון הכספים שיגיעו מהמבטח לפי תנאי פוליסה זו.
- ב. תגמולי ביטוח שאינם שנויים במחלוקת ישולמו תוך 30 ימים מהיום שנמסרה למבטח תביעה בכתב לתשלום תגמולי הביטוח, והם ניתנים לתביעה בנפרד מיתר התגמולים.
- ג. סכומים ששולמו למבטוח או לצד שלישי מכוח סעיפים קטנים (א) ו-(ב) ינוכו מתגמולי הביטוח הסופיים שישולמו; בחישוב הניכוי ישתנו הסכומים שנוכו בהתאם לשינויים במדד המחירים לצרכן בין המדד שפורסם סמוך לפני תשלומם לבין המדד שפורסם סמוך לפני יום תשלום הסכום הסופי של תגמולי הביטוח.
- ד. התשלום הסופי והמלא של תגמולי הביטוח למקרי נזק לפי פרק א' יעשה לאחר המצאת הוכחות סבירות כי המבטוח תיקן את הנזק לרכב.

32. התיישנות

תקופת ההתיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח לפי פוליסה זו היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח, אלא אם כן נקבעה תקופה אחרת לפי החוק; התביעה לתגמולי ביטוח לפי פרק ב' אינה מתיישנת כל עוד לא התיישנה תביעת הצד השלישי נגד המבטוח.

33. תחלוף

- א. היתה למבטוח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי אדם שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו למבטח מששילם תגמולים למבטוח או למוטב וכשיעור התגמולים ששילם.
- ב. המבטח אינו רשאי להשתמש בזכות שעברה אליו לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבטוח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהמבטח.
- ג. קיבל המבטוח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו למבטח; עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה למבטח, עליו לפצותו בשל כך.
- ד. קיבל המבטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע לו לפי סעיף זה, עליו לעדכן על כך את המבטוח תוך 15 ימים.
- ה. המבטח לא יעשה שימוש בסעיף זה אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שלישי שמבטוח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

34. דו"ח תביעות

א. בתום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח - בביטוח לשנה אחת, או בתום תקופת הביטוח - בביטוח לתקופה הקצרה משנה, ישלח המבטח למבטוח דו"ח תביעות שבו יצוין אם המבטוח הגיש, עד למועד האמור, תביעה או תביעות לכל שנת ביטוח; בדו"ח התביעות יצוין פירוט של כל מקרה ביטוח שבשלו הוגשה תביעה כאמור, לרבות

- מספר הרכב המבוטח, מועד מקרה הביטוח, הסכום ששולם, סוג הכיסוי, סוג התביעה (נזק עצמי או צד שלישי), האם התקבל אצל המבטח פיצוי או שיפוי מצד שלישי בשל התביעה, ואת שיעור או סכום ירידת הערך שנקבע, בתקופה של שלוש השנים שקדמו למועד הדו"ח או בתקופה שבה היה מבטח אצלו, לפי התקופה הקצרה ביניהן.
- ב. הוגשה תביעה ראשונה לאחר תום 11 חודשים מתחילת תקופת הביטוח, ישלח המבטח דו"ח מתקן מיד עם הגשת התביעה.
- ג. בסעיף זה, "תביעה" - תביעה לתגמולי ביטוח לפי סעיף 29, בשיעור העולה על 35% מהיקף דמי הביטוח למלוא תקופת הביטוח.

35. הודעות

- הודעה של המבטח או של המוטב למבטח תינתן למבטח לפי אחד מהבאים:
- א. מען משרדו של המבטח, כמצוין בכותרת לפוליסה או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח למבטח או למוטב מזמן לזמן.
- ב. במשרדו של סוכן הביטוח, הרשום בפוליסה - לפי מענו, כמפורט בה, או לפי כל מען אחר בישראל שעליו יודיע סוכן הביטוח הנזכר או המבטח למבטח או למוטב מזמן לזמן.
- ג. כל דרך אחרת שהמבטח יודיע עליה למבטח מזמן לזמן.

36. שיפוט

- כל חילוקי דעות ו/או תביעות על פי פוליסה זו או בקשר אליה יתבררו אך ורק באחד מבת' המשפט המוסמכים בישראל ועל פי דיני ישראל.

פרק ד' - הרחבות נוספות

הנך רשאי לרכוש ביטוחים נוספים, כמפורט להלן וזאת בתנאי שצוינו במפרט, בסכומים ובתנאים הקבועים בו ובפרק זה.

1. ביטוח מכשירים חשמליים

1.1 מקרה הביטוח

- אבדן או נזק לרכוש המבטח שייגרם על ידי אחד הסיכונים המפורטים להלן:
- 1.1.1 גניבה, פריצה או כל ניסיון לכך.
- 1.1.2 אש, ברק, התפוצצות, התלקחות.
- 1.1.3 התנגשות מקרית, התהפכות, תאונה מכל סוג שהוא.
- 1.1.4 שיטפון, סערה, שלג, ברד וסופה, התפרצות הר געש.

1.2 הרכוש המבטח

המכשיר החשמלי שצוין במפרט, בהיותו מותקן בתוך הרכב התקנה של קבע, עד לסכום הביטוח שצוין במפרט.

1.3 חריגים

1.3.1 המבטח לא יהיה אחראי בעד אבדן או נזק לאנטנת, רמקולים, קלטות או תקליטורים.

1.3.2 המבטח לא יהיה אחראי עבור אבדן או נזק שייגרמו על ידי או כתוצאה מקלקול חשמלי או שבר מכני.

1.4 ערך כינון (חדש תמורת ישן)

במקרה של אבדן או נזק המכוסה לפי פרק זה, הבסיס לתשלום הפיצוי יהיה לפי מחיר השוק של מכשיר חשמלי חדש מאותו סוג, דגם וטיב ביום האירוע. המבטח רשאי לפצות את המבוטח לפי בחירתו על ידי תשלום במזומן או על ידי החלפת המכשיר החשמלי בצירוף הוצאות הרכבה.

1.5 ביטוח חסר

היה בשעת כריתת החוזה סכום הביטוח פחות משווי של המכשיר החשמלי, תפחת חבות המבטח בשיעור יחסי שהוא כיחס שבין סכום הביטוח לבין שווי המכשיר החשמלי בשעת כריתת החוזה.

2. הגנה משפטית

2.1 הגדרות

בסעיף זה תהיה לכל אחד מהמונחים הבאים המשמעות הרשומה בציוד.
"הפוליסה" - הפוליסה שמספרה רשום במפרט, ואשר הוצאה למבוטח בקשר לשימוש בכלי רכב.

"המבוטח" - בעל הפוליסה ו/או כל אדם אחר הרשאי לנהוג ברכב על פי הפוליסה.
"הליכים משפטיים" - הליכים פליליים בקשר לתאונה בהם מוגש נגד המבוטח כתב אישום על ידי מדינת ישראל או מטעמה לרבות בקשות מנהליות בקשר לשלילת רישיון נהיגה ולהשבתתו, למעט אישומים להם ברירת קנס.

"תאונה" - תאונת דרכים שאירעה עקב השימוש ברכב, בה נפגע אדם ו/או רכוש, אשר תוצאותיה מכוסות בפוליסה זו.

"שכר טרחה" - שכר טרחת עורך דין לניהול הליכים משפטיים הקבוע בכללי לשכת עורכי הדין (התעריף המינימלי המומלץ), התש"ס - 2000, או כללי תעריף מינימלי של שכר טרחת עורכי הדין כפי שהחוק יחייב מעת לעת.

"הוצאות הגנה" - או **"הוצאות ערעור"** - אגרות, דמי ביול מסמכים, העתק פרטיכלים, שכר עדים ו/או שכר מומחים כפי שיקבע על ידי בית המשפט, למעט קנס, פיצוי או תשלום עונשין המוטלים בגדר דין.

2.2 הכיסוי

2.2.1 בכפוף לתנאים ולהסתייגויות המפורטים להלן, עד לתקרת סכום הביטוח של פרק זה, המבטח יעמיד למבוטח על חשבונו עורך דין לשם מתן הגנה משפטית בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המבוטח בקשר לתאונה, וישא גם בהוצאות ההגנה בקשר להליכים אלה.

2.2.2 המבטח יעמיד למבוטח על חשבונו עורך דין לשם הגשת ערעור ויצוג בו, עד לערכאה הסופית האפשרית, על הכרעת דין ו/או גזר דין שיוטלו על המבוטח בהליכים משפטיים וישא גם בהוצאות הערעור.

תנאי מוקדם לחבות המבטח לפי סעיף זה הוא כי המבטח יקבל חוות דעת מנומקת מאת עורך הדין שיצג את המבוטח בערכאה שעל החלטתה מבקשים לערער, הקובעת כי יש בסיס עניני וסיכוי טוב להצלחת הערעור האמור.

2.2.3 לא העמיד המבטח עורך דין בהתאם לסעיפים 2.2.1 ו/או 2.2.2 - רשאי המבוטח לפנות לעורך דין על פי בחירתו ובמקרה כזה ישפה המבטח את המבוטח בשכר הטרחה והוצאות הגנה ו/או בשכר טרחה והוצאות ערעור ששולמו על ידי המבוטח, וכל זאת עד לגבול התעריף הנהוג אצל המבטח לתשלום עורכי הדין שלו כשכ"ט דומה.

2.2.4 המבטח ישלם את שכר הטרחה והוצאות ההגנה או הוצאות הערעור, הכל לפי העניין, תוך 30 יום מעת שהוצאו ההוצאות או ששולם שכר טרחה כנגד הצגת קבלות, לפי המאוחר, מביניהם.

2.3 הגבלת אחריות המבטח

הגבלת אחריות המבטח על פי פרק זה מוגבלת לסכומים הנקובים במפרט.
בכל תביעה תחול על המבטוח השתתפות עצמית בהתאם לנקוב במפרט.

2.4 חריגים

המבטח לא יהיה חייב בכל תשלום על פי סעיף זה אם בעת קרות התאונה היה המבטוח "שיכור" כהגדרת מונח זה בפקודת התעבורה [נוסח חדש], התשכ"א-1961 ו/או תחת השפעת סם מסוכן, כהגדרתו בפקודת הסמים המסוכנים [נוסח חדש], התשל"ג-1973.

2.5 תביעות

כל מכתב, תביעה פלילית, הזמנה או הודעה משפטית, ישלחו למבטח מיד לאחר קבלתם על ידי המבטוח. כן תינתן למבטח הודעה בכתב מיד כשייוודע למבטוח כי הליכים משפטיים פליליים, חקירה משפטית או חקירת סיבות מוות, עומדים להתקיים בקשר למקרה כלשהו העלול לגרום לתביעה בתוקף סעיף זה.

3. **AIG Extra**

3.1 הגדרות

בסעיף זה תהיה לכל אחד מהמונחים הבאים המשמעות הרשומה בצידו:

"הרכב המבטוח" - רכב המבטוח לפי פוליסה זו, שבמועד תחילת הביטוח הוא משנת הייצור הקלנדארית השוטפת או משנת ייצור קלנדארית קודמת לשנת הייצור הקלנדארית השוטפת בשנה אחת בלבד;

על אף האמור לעיל, לגבי רכבים אשר ברישיון הרכב שלהם לא נרשמה שנת הייצור הקלנדארית שלהם אלא נרשם מועד עלייתם לכביש, הגדרת "הרכב המבטוח" תהיה כדלקמן: - רכב המבטוח לפי פוליסה זו, אשר נרשם לגביי ברישיון הרכב כי מועד עלייתו לכביש היה בשנה הקלנדארית שבמהלכה החל הביטוח או בשנה הקלנדארית שקדמה לה בלבד.

"פיצוי AIG Extra" - פיצוי על בסיס מחיר רכישה של רכב משנת הייצור הקלנדארית השוטפת של אותו יצרן, מאותו דגם וסוג כולל תוספות מיוחדות לרכב אם נכללו בביטוח לפי הפוליסה או במפרט (ללא בעלויות קודמות), **עד לסכומי הביטוח המפורטים להלן:**

א. ביחס לרכב פרטי - שווי הרכב המבטוח בתוספת של עד 15% מערכו;

ב. ביחס לרכב מסחרי - שווי הרכב המבטוח בתוספת של עד 10% מערכו.

3.2 הכיסוי

המבטח יפצה את המבטוח על בסיס פיצוי **AIG Extra** תמורת הרכב המבטוח אם נגרם לרכב המבטוח אבדן גמור כהגדרתו בפוליסה ע"י אחד מהסיכונים המכוסים בפוליסה.

במידה והרכב המבטוח הינו רכב שלא שולמו בעדו כל המיסים הממשלתיים או שקוזה בגינו מס ערך מוסף, ישולם פיצוי AIG Extra בכפוף לפרק א' סעיף 9 (אבדן גמור לרכב שלא שילמו בעדו מיסים), כמפורט להלן:

א. במקרה של רכב עם פטור רב פעמי ו/או לצמיתות ממיסים או שקוזה בגינו מס ערך מוסף, אשר המבטח החליט לא לתקנו, יהיה המבטוח זכאי לפיצוי AIG Extra תמורת הרכב המבטוח, בניכוי המיסים או ללא מס ערך מוסף, לפי העניין.

ב. במקרה של רכב עם פטור חד פעמי ממיסים, המבוטח יהיה זכאי לפיצוי AIG Extra תמורת הרכב המבוטח, במידה ויצג הוכחה כי אינו זכאי לפטור חוזר.

4. כיסוי לאבדן ארנק

4.1 רכוש המבוטח: הארנק של המבוטח, מסמכיו האישיים וכן כרטיסי התשלום הנמצאים בארנק בדרך קבע.

4.2 מקרה הביטוח: המבוטח ישלם תגמולי ביטוח לבעל הפוליסה כפי שצוין במפרט הפוליסה בגין מקרה של אבדן ו/או גניבת ארנק אשר אירעו בשטח מדינת ישראל עבור הפריטים הבאים:

4.2.1 הוצאות החלפה עבור הארנק שאבד או נגנב וכן עבור המסמכים האישיים וכרטיסי התשלום שהיו בארנק.

4.2.2 דמי הגשת בקשות למסמכים אישיים חדשים ו/או כרטיסי תשלום חדשים.

4.3 גבול אחריות: מותנה בזה שאחריות המבוטח לתגמולי ביטוח לפי סעיף זה לא תעלה במשך תקופת הביטוח על ארבע פעמים מגובה גבול האחריות למקרה ביטוח המופיע במפרט.

4.4 חריגים:

4.4.1 כסף מזומן, המחאות מכל סוג שהוא לרבות שוברי קניה, כרטיסי תחבורה, או פריטים דומים אחרים שהיו בארנק שנגנב או אבד למעט מסמכים אישיים וכרטיסי תשלום.

4.4.2 אבדן שנגרם על ידי כל מאורע שאינו אבדן או גניבה, כגון; אש, מים, בלאי טבעי רגיל, פגמים בייצור, תולעים, חרקים, ניקוי או תיקון ומאורעות דומים אחרים.

4.4.3 כל חיוב שנעשה במרמה או שלא בהרשאה בכרטיסי התשלום שאבדו או נגנבו.

4.4.4 כל הוצאות הנובעות משימוש בזהות המבוטח ע"י אדם אחר, שנגרמו בשל אבדן או גניבה של מסמכיו האישיים או כרטיסי תשלום.

4.4.5 אבדן / גניבה של כרטיסי תשלום עסקיים שאינם אישיים.

4.5 תנאים לכיסוי הביטוח:

על בעל הפוליסה להודיע למשטרה ולספק לחברת הביטוח דיווח רשמי אשר יצוין בו שאכן אירע אירוע בפרק הזמן המכוסה וזאת על מנת שחברת הביטוח תשלם את התביעה.

5. כיסוי להחלפת מפתחות

5.1 מקרה הביטוח: המבוטח ישלם תגמולי ביטוח בגין הנזקים המפורטים מטה שאירעו לרכב המבוטח לפי פוליסה זו:

5.1.1 החלפת מפתחות - חברת הביטוח תשפה את המבוטח עבור עלות החלפת המפתחות לרכב של המבוטח שאבדו או נגנבו. העלות המכוסה מוגבלת לסכום הכסף שהמבוטח שילם עבור מנעולן על מנת להכין מפתח חדש.

5.1.2 כיסוי בעקבות פריצה לרכב - חברת הביטוח תשפה את המבוטח עבור עלות החלפת המנעולים והמפתחות של המבוטח עבור הרכב שנפרץ. ההוצאות המכוסות כוללות את עלות העבודה להחלפת המנעולים.

5.1.3 שיפוץ בגין נעילה מחוץ לרכב - במידה והנהג ננעל מחוץ לרכב המבוטח בשל אבדן או גניבה של מפתחותיו חברת הביטוח תשפה את בעל הפוליסה של הרכב המבוטח עבור עלות תשלום לפורץ מנעולים.

5.2 גבולות אחריות:

מותנה בזה שאחריות המבטח לתגמולי ביטוח לפי סעיף זה לא תעלה על: כפל הסכום הקבוע במפרט מהווה את גבול אחריות המבטח לכל הפיצויים שיש לשלמם במשך תקופת הביטוח.

5.3 חריגים:

חברת הביטוח לא תשלם עבור:

5.3.1 הוצאות אחרות חוץ מאלה המפורטות בסעיף 5.1.

5.3.2 הוצאות הכרוכות במפתחות שאבדו או נגנבו לרכב שאינו רשום במפרט.

5.4 תנאים לכיסוי הביטוח:

לתביעות הגנה בפני פריצה, על המבוטח להמציא לחברת הביטוח דוח משטרתי רשמי בקשר למקרה בתוך פרק זמן סביר על מנת שחברת הביטוח תשלם את התביעה.

6. כיסוי רעידת אדמה

6.1 מקרה הביטוח: המבטח ישלם תגמולי ביטוח לבעל הפוליסה בגין אבדן או נזק שנגרמו, במישרין או בעקיפין, לרכב המבוטח, כתוצאה מאחד הסיכונים המפורטים להלן:

1. רעידת האדמה עצמה;
2. אש שפרצה עקב או כתוצאה מרעידת האדמה;
3. גניבה, פריצה או ניסיון לבצעם תוך כדי או בעקבות רעידת האדמה;
4. התנגשות מקרית, התהפכות ותאונה מכל סוג שהוא תוך כדי או בעקבות רעידת האדמה;

6.2 השתתפות עצמית: מתגמולי הביטוח שישלם המבטח לבעל הפוליסה בגין נזק חלקי, ינוכה סכום של השתתפות העצמית הנקוב במפרט.

פרק ה' - ביטוח חובה לרכב

(לפי דרישות פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970)

פוליסה זו היא חוזה בין המבטח לבין בעל הפוליסה שלפיו מסכים המבטח, בכפוף לתנאי פוליסה זו, לשלם תגמולי ביטוח, בקרות מקרה הביטוח בתקופת הביטוח.

1. הגדרות

בפוליסה זו -

"בעל הפוליסה" - מי שהתקשר עם המבטח בפוליסה זו ושמו נקוב בתעודת הביטוח כבעל הפוליסה;

"המבוטח" - בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם;

"המבטח" - איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ;

"הרכב" - כלי הרכב המנועי אשר פרטיו נקובים בתעודת הביטוח;

"חוק הפיצויים" - חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה - 1975;

"מקרה הביטוח" - תאונת דרכים שבה היה מעורב הרכב, בעת ששימש את המבוטח לאחת או יותר מהמטרות המבוטחות לפי תנאי הפוליסה, ושבה נגרם נזק גוף לנפגע, וכן מאורע אשר החבות בגינו מכוסה לפי סעיף 3(ב) לפוליסה זו;

"נזק גוף" - מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת אירוע תאונת הדרכים;

"נפגע" - אדם שנגרם לו נזק גוף בתאונת דרכים, למעט אם נגרם מפגיעת איבה כמשמעותה בחוק התגמולים לנפגעי פעולות איבה, התש"ל - 1970;

"שימוש ברכב מנועי" - נסיעה ברכב, כניסה לתוכו או ירידה ממנו, החנייתו, דחיפתו או גרירתו, טיפול-דרך או תיקון-דרך ברכב, שנעשה בידי המשתמש בו או בידי אדם אחר שלא במסגרת עבודתו, לרבות הידרדרות או התהפכות של הרכב או התנתקות או נפילה של חלק מהרכב או מטענו תוך כדי נסיעה וכן הינתקות או נפילה כאמור מרכב עומד או חונה, שלא תוך כדי טיפולו של אדם ברכב במסגרת עבודתו ולמעט טעינתו של מטען או פריקתו, כשהרכב עומד;

"תאונת דרכים" - מאורע שבו נגרם לאדם נזק גוף עקב שימוש ברכב מנועי למטרות תחבורה; יראו כתאונת דרכים גם מאורע שאירע עקב התפוצצות או התלקחות של הרכב, שנגרמו בשל רכיב של הרכב או בשל חומר אחר שהם חיוניים לכושר נסיעתו, אף אם אירעו על ידי גורם שמחוץ לרכב, וכן מאורע שנגרם עקב פגיעה ברכב שחנה במקום שאסור לחנות בו או מאורע שנגרם עקב ניצול הכוח המכני של הרכב, ובלבד שבעת השימוש כאמור לא שינה הרכב את ייעודו המקורי; ואולם לא יראו כתאונת דרכים מאורע שאירע כתוצאה ממעשה שנעשה במתכוון כדי לגרום נזק לגופו או לרכושו של אותו אדם, והנזק נגרם על ידי המעשה עצמו ולא על ידי השפעתו של המעשה על השימוש ברכב המנועי;

"פקודת הביטוח" - פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש], התש"ל - 1970;

"תגמולי ביטוח" - סכומים שעל המבטח לשלם בגין נזק גוף שנגרם לנפגע בקרות מקרה הביטוח, לפי תנאי פוליסה זו;

"תעודת הביטוח" - תעודה שהוציא המבטח בשל פוליסה זו, לפי סעיף 9 לפקודת הביטוח או לפי תקנה 7 לתקנות הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תנאי חוזה לביטוח חובה של רכב מנועי), התש"ע - 2010, והמהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו;

* לתשומת ליבך, ההגדרה המחייבת היא ההגדרה המופיעה בחוק הפיצויים במועד קרות מקרה הביטוח.

"תקופת הביטוח" - התקופה המתחילה בתאריך תחילת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח, אך לא לפני המועד שבו הוחתמה תעודת הביטוח בחותמת הבנק, ומסתיימת בחבות בתאריך פקיעת הביטוח הנקוב בתעודת הביטוח; לעניין זה, "חותמת הבנק" - לרבות חותמת שהפיק מבטח בתיאום עם בנק, שהמפקח, כהגדרתו בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), התשמ"א-1981, אישר כי יש בה כדי להבטיח את מטרות פקודת הביטוח.

2. פרשנות

מונח שלא הוגדר בסעיף 1 יפורש כמשמעותו, במועד קרות מקרה הביטוח, בחוק הפיצויים או בפקודת הביטוח, לפי העניין.

3. חבות המבטח

בכפוף לתנאי פוליסה זו, מבטח יחוב לפי הוראות סעיף 3 לפקודת הביטוח, לאמור:

- א. כל חבות שהמבטח עשוי לחוב לפי חוק הפיצויים;
- ב. חבות אחרת, שלא לפי סעיף קטן (א), שהמבטח עשוי לחוב בשל נזק גוף שנגרם לאדם על ידי השימוש ברכב מנועי או עקב השימוש בו;
- ג. נזק גוף שנגרם למבטח בתאונת דרכים.

4. השתתפות עצמית

- א. מבטח יהיה רשאי לנכות דמי השתתפות עצמית לנהג ששמו נקוב בתעודת הביטוח בהתקיים כל התנאים לקיומה של תניה בדבר השתתפות עצמית לפי תקנות ביטוח רכב מנועי (השתתפות עצמית) (הוראת שעה), התשס"ט-2008, ובכלל זה שבעל הפוליסה בחר בפוליסה אשר כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, שבחירה זו תועדה על ידי המבטח וכן שבתעודת הביטוח נרשם שהפוליסה כוללת תניה בדבר השתתפות עצמית, בהתאם לתקנות האמורות.
- ב. דמי ההשתתפות העצמית שרשאי המבטח לנכות מתגמולי הביטוח, בקרות מקרה ביטוח המכוסה לפי פוליסה זו ובהתקיים התנאים שבסעיף קטן (א), יחושבו לפי סוג הנזק שנגרם ולא יעלו על 25,000 שקלים חדשים בגין נזק שאינו נזק ממון ו-7 ימי עבודה בגין אבדן השתכרות.

5. תחולה טריטוריאלית

חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה אם מקרה הביטוח אירע בשטח מדינת ישראל או באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח, בכפוף לאמור בו, אך מבלי לפגוע בכלליות סעיף 2(א1) לחוק הפיצויים.

6. מטרות השימוש המותרות

- א. חבות המבטח לפי פוליסה זו חלה רק אם בעת קרות מקרה הביטוח שימש הרכב את המבטח לאחת או יותר ממטרות אלה:
 1. מטרות חברתיות, פרטיות או מטרות עסקיות של המבטח שאינן נכללות בפסקאות (2) עד (4) להלן;
 2. מטרה עסקית של מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי ("סטט") ומטרה עסקית של הוראת נהיגה, שאינה השתלמות מעשית בנהיגה לפי תקנה 213א לתקנות התעבורה, ובלבד שמטרות אלה צוינו במפורש בתעודת הביטוח;
 3. מטרה עסקית של הסעת נוסעים ברכב, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח;
 4. מטרה עסקית של חילוץ או גרירה של רכב מנועי, כנגד תשלום, שכר או תמורה אחרת, ובלבד שהמטרה צוינה במפורש בתעודת הביטוח.

ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש ברכב מנועי על בסיס חוזה שכירות אם המשכיר השכיר את הרכב דרך עיסוק, אלא אם כן מטרה זו צוינה במפורש בתעודת הביטוח; לענין זה, "חוזה שכירות" - למעט חוזה ליסינג-תפעולי או חוזה מקח-אגב-שכירות (ליסינג מימוני).

ג. על אף האמור בסעיף קטן (א), אין פוליסה זו מכסה שימוש בכלי תחרותי שניתן עליו רישיון כלי תחרותי, למעט שימוש בכלי כאמור בעת נהיגה ספורטיבית בקטע קישור או בעת נהיגה שאינה נהיגה ספורטיבית, שהותרה לפי סעיף 12(ד) לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו - 2005 (להלן - חוק הנהיגה הספורטיבית), ואינה מכסה שימוש ברכב מנועי למטרות ספורט מוטורי של מירוץ כלי רכב שנעשה בניגוד להוראות לפי חוק הנהיגה הספורטיבית; לענין סעיף קטן זה, "כלי תחרותי", "נהיגה ספורטיבית", ו"קטע קישור" - כהגדרתם בחוק הנהיגה הספורטיבית, ו"רישיון כלי תחרותי" - כמשמעו בסעיף 6 לחוק האמור.

7. בני האדם הרשאים לנהוג ברכב

א. רק בעל הפוליסה, בעל הרכב, המחזיק ברכב כדין וכל המשתמש ברכב בהיתר מאת מי מהם רשאים לנהוג ברכב;

ב. על אף האמור בסעיף קטן (א), נקבע בתעודת ביטוח שהוצאה לאופנוע או לרכב המסווג "מונית" ברישיון הרכב, כי חבות המבטח תכסה נהיגה ברכב רק בידי מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח, רשאי לנהוג ברכב רק מי ששמו נקוב בתעודת הביטוח כאמור;

ג. נהג ברכב מי שאינו רשאי לנהוג בו לפי הוראות סעיף זה, פטור המבטח מחבותו לפי פוליסה זו.

8. רישיון-נהיגה

א. מבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנוהג ברכב לא היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף בישראל לנהיגת כלי רכב מסוג כלי הרכב המבטח, ובאופנוע - בעל רישיון נהיגה בדרגה המתאימה לנפח המנוע או הספקו; לענין סעיף קטן זה לא יראו הפרה של תנאי מתנאי רישיון הנהיגה כנהיגה ללא רישיון נהיגה בר תוקף;

ב. על אף האמור בסעיף קטן (א) -

1. המבטח לא יהיה פטור מחבותו לפי פוליסה זו אם הנוהג ברכב היה בעל רישיון נהיגה בר תוקף כאמור בסעיף קטן (א), במועד כלשהו במשך 24 החודשים שקדמו למועד קרות תאונת הדרכים, ובלבד שבעת קרות מקרה הביטוח לא היה פסול מלקבל או להחזיק ברישיון נהיגה כאמור לפי הוראות שבחיקוק, פסק דין, החלטות בית-משפט או רשות מוסמכת אחרת.

2. אם השימוש ברכב מנועי היה למטרת השתלמות מעשית בנהיגה בהתאם לתקנה 213 לתקנות התעבורה או מבחן נהיגה מטעם רשות הרישוי (להלן - טסט), לא יהיה המבטח פטור מחבותו לפי פוליסה זו, ובלבד שהנוהג ברכב הוא תלמיד נהיגה המלווה בידי מורה נהיגה מוסמך בעל רישיון להוראת נהיגה או שהנוהג ברכב בעת הטסט מלווה בידי בוחן מוסמך מטעם משרד התחבורה.

9. חובת הגילוי והפרתה

א. הציג המבטח לבעל הפוליסה, טרם כריתת חוזה הביטוח, שאלה בענין שיש בו כדי להשפיע על נכונותו של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח או שאלה המבקשת מידע אשר יכול להשפיע על חישוב שיעור דמי הביטוח (להלן - שאלת חיתום), על בעל הפוליסה להשיב על שאלת החיתום תשובה מלאה וכנה.

ב. שאלות חיתום ותשובות בעל הפוליסה עליהן, יתועדו אצל המבטח ויפורטו בספח אשר יצורף לתעודת הביטוח (להלן - הספח), במתכונת שיוורה עליה המפקח על הביטוח; לא פעל המבטח לפי הוראות סעיף קטן זה לא ייחא זכאי לסעדים המפורטים בסעיף קטן (ג).

ג. השיב בעל הפוליסה לשאלת חיתום תשובה שלא הייתה מלאה וכנה בעת שניתנה, ובשל התשובה נקבעו דמי ביטוח נמוכים מדמי הביטוח שהיו נקבעים אילו היה בעל הפוליסה עונה תשובה מלאה וכנה, או שבשל התשובה כאמור הסכים המבטח לכרות את חוזה הביטוח אף שלא היה מסכים לכך אילו ניתנה תשובה מלאה וכנה, וקרה מקרה הביטוח בטרם בוטל חוזה הביטוח, יחולו הוראות אלה:

1. נפגע בעל הפוליסה עקב מקרה הביטוח, ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום השווה לפיצוי המגיע לבעל הפוליסה בשל נזק שאינו נזק ממון לפי סעיף 4(א)(3) לחוק הפיצויים, אך לא יותר מ- 10,000 שקלים חדשים;
2. בלי לגרוע מן האמור בפסקה (1), ישלם בעל הפוליסה למבטח פיצוי מוסכם בסכום של 2,500 שקלים חדשים בעד כל נפגע שאינו בעל הפוליסה אשר יפוצה על ידי המבטח עקב מקרה הביטוח, אך לא יותר ממחצית סכום הפיצויים שישולם לכל נפגע כאמור, ובלבד שסכום הפיצוי המוסכם הכולל לפי פסקה זו לא יעלה על 10,000 שקלים חדשים.

ד. מבטח רשאי לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים לבעל הפוליסה בגין נזק שאינו ממוני עקב פגיעתו בתאונה, את סכומי הפיצוי המוסכם לפי סעיף קטן (ג), ובלבד שימסור לבעל הפוליסה הודעת קיזוז שיפורטו בה נימוקי המבטח אשר בגינם הוא מתכוון לקזז את הסכומים כאמור.

ה. מבטח לא יהיה זכאי לפיצוי מוסכם לפי סעיף קטן (ג) אם ידע או שיכול היה לדעת, בעת כריתת חוזה הביטוח, שתשובת בעל הפוליסה לשאלת חיתום, כפי שפורטה בספח, אינה מלאה וכנה או שגרם לכך שתשובתו של בעל הפוליסה לא היתה מלאה וכנה.

ו. מבטח לא יהיה זכאי לכל סעד או תרופה, למעט פיצוי מוסכם לפי הוראות סעיף קטן (ג), ככל שהוא זכאי לו לפי הוראות אותו סעיף קטן, בכל הנוגע לחובות הגילוי וההודעה של בעל הפוליסה, לרבות בשל כל אחד מאלה:

1. אי גילוי נאות של פרטים שעליהם נשאל בעל פוליסה;
2. הסתרת מידע בידי בעל פוליסה;
3. מתן תשובה שאינה נכונה על ידי בעל פוליסה;
4. אי מתן הודעה מאת בעל פוליסה על החמרת הסיכון.

10. הודעה על קרות מקרה הביטוח ובירור חבות המבטח

- א. קרה מקרה ביטוח, יודיע עליו המבוטח למבטח מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. המבוטח ימסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות והיקפה, ואם אינם ברשותו עליו לעזור למבטח להשיגם.
- ג. לאחר שקיבל המבטח הודעה מהמבוטח או מכל מקור אחר על קרות מקרה הביטוח, יעשה המבטח מיד את הדרוש לבירור חבותו ויודיע למבוטח אם החליט להכיר בחבותו לכיסוי מקרה הביטוח; עותק מהודעת המבטח יישלח גם לנפגע ולכל צד שלישי אשר תבע מהמבטח תגמולי ביטוח בגין מקרה הביטוח.

11. טיפול בתביעות צד שלישי

- א. המבטח רשאי ליטול על עצמו את הטיפול בכל תביעה או הליך משפטי שהוגשו או עלולים להיות מוגשים כנגד המבוטח או לנהלו בשמו של המבוטח וכן רשאי המבטח להגיש בשם המבוטח הליך משפטי הדרוש להגנה על זכויות המבטח.
- ב. למבטח יהיה שיקול דעת מלא בניהול ההליכים המפורטים בסעיף קטן (א) וביישוב כל הליך כאמור, לרבות בדרך של פשרה בשמו של המבוטח, ובלבד שלא יהיה בכך כדי להטיל על המבוטח חבות שלא תכוסה על ידי המבטח, למעט הפיצוי המוסכם לפי סעיף 9(ג).
- ג. על המבוטח לשתף פעולה עם המבטח לשם ביצוע ומימוש סמכויות המבטח כמפורט בסעיף זה.

12. תשלום תכופ

הנפגע זכאי לקבל מן המבטח תשלום תכופ על חשבון תביעתו בנסיבות ובתנאים הקבועים בסעיף 5 לחוק הפיצויים ובתקנות שלפיו.

13. חריגים לביטוח לפי פוליסה זו

א. בלי לגרוע מן האמור בפוליסה זו, לא יהיה המבטח חב בתשלום תגמולי ביטוח לפיה לנפגעים אלה:

1. מי שגרם לתאונה במתכוון;
 2. מי שמתקיים בו האמור בסעיף 7(2) לחוק הפיצויים, לאמור נהג ברכב מבלי שנטל רשות מבעל הרכב או ממיי שהחזיק בו כדין, וכן מי שמצוי ברכב בידועו שנוהגים בו כאמור;
 3. מי שהרכב שימש לו או סייע בידו לביצוע עבירה פלילית שנקבע לה עונש מאסר לתקופה העולה על שלוש שנים (עבירת פשע).
- ב. המבטח לא יהיה חב בתשלום כלשהו לפי הפוליסה בשל חבות שבחובה שאינו הפוליסה.**

14. פטירת בעל הפוליסה

- א. נפטר בעל הפוליסה, תעבור הבעלות בפוליסה לידי יורש הרכב, ויראו את היורש כבעל הפוליסה.
- ב. אם לאחר פטירת בעל הפוליסה בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת לפוליסה זו אשר הוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, תתבטל פוליסה זו ביום כניסתו לתוקף של הביטוח הנוסף כאמור, והמבטח ישיב ליורש הרכב את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו; החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח, ביחס שבין מספר הימים שנתרו במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורית, ובין מספר הימים שבתקופת הביטוח המקורית.

15. ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה

- א. בעל הפוליסה רשאי, בהודעה למבטח, לבטל פוליסה זו בכל עת אף לפני תום תקופת הביטוח.
 - ב. בוטלה הפוליסה לבקשת בעל הפוליסה, יחזיר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח כתנאי מוקדם לכניסת הביטול לתוקף; אבדה תעודת הביטוח המקורית, נגנבה או הושחתה, ימסור בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב שתיחתם בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן, הגניבה או ההשחתה שיצוין בה כי הרכב עדיין בבעלותו או בחזקתו (להלן - הצהרה).
 - ג. ביטול הפוליסה על ידי בעל הפוליסה ייכנס לתוקפו במועד החדרת תעודת הביטוח המקורית או מסירת הצהרה למבטח.
 - ד. בוטלה הפוליסה לפי סעיף זה, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה בהקדם, ולא יאוחר מ- 14 ימים מהמועד שבו נכנס הביטול לתוקף, את דמי הביטוח ששולמו, בהפחתת סכומים אלה:
1. בעד תקופה של עד שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף, לרבות אם לא נכנסה לתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים;
 2. בעד תקופה העולה על שבעה ימים שבהם הייתה הפוליסה בתוקף - 5% מדמי הביטוח השנתיים בצירוף 0.3% מדמי הביטוח השנתיים בעד כל יום ביטוח, החל ביום השמיני.

- ה. על אף האמור בסעיף קטן (ד), ביטל בעל הפוליסה את הפוליסה עקב גניבת הרכב המבטוח, העברת הבעלות על הרכב לאדם אחר, יציאתו מכלל שימוש או עקב פטירת הנהג ששמו נקוב כנהג יחיד בתעודת הביטוח, יחזיר המבטח לבעל הפוליסה את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול, עד תום תקופת הביטוח המקורית ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.
- ו. לסכום דמי הביטוח המוחזרים כאמור בסעיף קטן (ד), יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- ז. בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שאירע לפני מועד ביטול הפוליסה.

16. ביטול הפוליסה על ידי המבטח

- א. מבטח רשאי לבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח בשל מרמה מצד בעל הפוליסה או בשל אי גילוי נאות של פרטים שנשאל עליהם טרם הוצאת הפוליסה; הפוליסה תבוטל בהודעה בכתב אשר תכלול את הנימוקים לביטול (להלן - הודעת ביטול) ותימסר לבעל הפוליסה ביד כנגד אישור מסירה או שתישלח לבעל הפוליסה בדואר רשום, והכל עשרים ואחד ימים לפחות לפני התאריך שבו תתבטל הפוליסה; נשלחה הודעת הביטול בדואר רשום, יראו את תאריך חתימת בעל הפוליסה על גבי אישור המסירה כתאריך מתן ההודעה; קיבל בעל הפוליסה הודעת ביטול, יחזיר למבטח את תעודת הביטוח המקורית מיד עם כניסת ביטול הפוליסה לתוקף, ואולם אין באי החזרת התעודה כאמור כדי למנוע את כניסת ביטול הפוליסה לתוקף.
- ב. ביטול המבטח את הפוליסה, יחזיר לבעל הפוליסה בהקדם ולא יאוחר מ- 14 ימים מהמועד שבו הוחזר בעל הפוליסה את תעודת הביטוח המקורית למבטח, את החלק היחסי מדמי הביטוח ששולמו, ואם תעודת הביטוח המקורית אבדה, נגנבה או הושחתה - לא יאוחר מהמועד שבו מסר בעל הפוליסה למבטח הצהרה בכתב, שנחתמה בפני המבטח או סוכן הביטוח בדבר נסיבות האבדן או ההשחתה כאמור.
- ג. החלק היחסי כאמור יחושב על ידי הכפלת דמי הביטוח שגבה המבטח ביחס שבין מספר הימים שנותרו, במועד הביטול עד תום תקופת הביטוח המקורית, ובין מספר הימים הנכללים בתקופת הביטוח המקורית.
- ד. הועברה הבעלות על הרכב לאדם אחר (להלן - הבעלים החדש), לפני מועד משלוח הודעת הביטול על ידי המבטח כאמור בסעיף קטן (א) והמבטח ידע על העברת הבעלות לפני משלוח הודעת הביטול, לא תבוטל הפוליסה אלא אם כן תישלח ההודעה על הביטול הן לבעל הפוליסה והן לבעלים החדש; הודעה כאמור תימסר ביד או בדואר רשום כנגד אישור מסירה, ויראו את תאריך חתימת הנמען על גבי אישור המסירה כמועד מתן ההודעה.
- ה. לסכום דמי הביטוח שהוחזרו לפי סעיף קטן (ב) יתווספו הפרשי הצמדה למדד המחירים לצרכן מן המדד שפורסם סמוך לפני תחילת הביטוח ועד למדד שפורסם סמוך לפני החזרת דמי הביטוח.
- ו. בעל הפוליסה יהיה זכאי להחזר דמי ביטוח לפי סעיף זה גם אם הוגשה תביעה לתשלום תגמולי ביטוח בשל מקרה ביטוח שאירע לפני מועד ביטול הפוליסה.

17. מקום שיפוט

תביעות לפי פוליסה זו יוגשו ויתבררו בפני בית המשפט המוסמך בישראל.

18. ביטוח כפל

- א. בוטח הרכב בפוליסת ביטוח נוספת שהוצאה לפי דרישות פקודת הביטוח, יודיע בעל הפוליסה על כך למבטח מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או מיד לאחר שנודע לו על כך.
- ב. בביטוח כפל אחראים המבטחים כלפי המבוטח לחוד, ובינם לבין עצמם ישאו הם בתשלום תגמולי הביטוח בחלקים שווים.

19. התיישנות

- א. תקופת התיישנות של תביעה מכוח פוליסה זו היא שבע שנים מיום קרות מקרה הביטוח.
- ב. תקופת התיישנות, יכול שתוארך לפי הוראות חוק התיישנות, התשי"ח-1958.
- ג. במקרה ביטוח שאירע באזורים ובשטחים המפורטים בסעיף 3(ג) לפקודת הביטוח תהיה תקופת התיישנות לפי הדין החל באותם אזורים או שטחים.

20. הודעה

- א. הודעה למבטח של בעל הפוליסה או של הנפגע תינתן למבטח לאחד מן המענים המפורטים להלן:
1. מען משרדו של המבטח כמצוין בתעודת הביטוח או כל מען אחר בישראל שעליו יודיע המבטח בכתב לבעל הפוליסה או לנפגע;
 2. מען משרדו של סוכן הביטוח אשר שמו מופיע בתעודת הביטוח.
- ב. הודעה של המבטח לבעל הפוליסה תינתן בכתב למען של בעל הפוליסה כמצוין בתעודת הביטוח או לכל מען אחר בישראל שעליו יודיע בעל הפוליסה בכתב למבטח.
- ג. אין באמור בסעיף זה כדי לסייג את דרישות סעיפים 15 ו-16, לענין ביטול הפוליסה או לגרוע מהן.

21. דוח תביעות

- א. חודש לפני תום תקופת הביטוח או מיד בסיומה, אם היא מסתיימת באופן בלתי צפוי, ישלח המבטח לבעל הפוליסה דוח תביעות שיפרט בו את כל התביעות שהוגשו עד לאותו מועד, ככל שהוגשו (להלן - דוח תביעות).
- ב. בדוח התביעות יפרט המבטח, לגבי כל תביעה שהוגשה בשלוש השנים שקדמו למועד שליחת הדוח או שהוגשה בתקופה שבה היה בעל הפוליסה מבוטח אצל המבטח, לפי הקצרה מביניהן, את פרטי הנהג המעורב בתאונה.
- ג. הוגשה תביעה במהלך החודש שלפני תום תקופת הביטוח, ישלח המבטח עדכון לדוח התביעות מיד עם הגשת התביעה.

***כתבי שירות:**

•

דרכים - שירותי דרך וגרירה

•

שירותי V.I.P

•

מוסכי הסדר / רכב חלופי

•

שבר שמשות

•

רדיו חלופי

•

AIG FULL SERVICE

•

* כתב שירות תקף אך ורק אם צוין במפורש במפרט.

כתב שירות שירותי דרך וגרירה (כפוף לרכישת הכיסוי במפרט)

מסמך זה מהווה את כתב השירות שבינך לבין "דרכים שירותי דרך וגרירה בע"מ" (הנקראת לשם הקיצור דרכים) כתב שירות זה מפרט את השירותים שהנך זכאי להם, את הזכויות והחובות ההדדיות שלך ושל דרכים.

א. מהות השירותים

1. דרכים תיתן שירותי "עזרה ראשונה" כמפורט בכתב השירות (להלן "שירותי רכב") במשך 24 שעות ביממה, בכל יום בשנה פרט ליום הכיפורים (בכפוף למגבלות ביטחוניות כמפורט בסעיף 2.א.). בערב יום הכיפורים לא יינתנו שירותים שלוש שעות לפני תחילתו ובמוצאי יום הכיפורים, יחודשו שירותי הרכב שלוש שעות לאחר סיומו.
2. השירותים יינתנו בתוך תחום הגבלות הטריטוריאליים של מדינת ישראל ובתוך תחומי יהודה ושומרון ורצועת עזה (למעט שטחי האוטונומיה), שהכניסה אליהם אינה אסורה ומוגבלת באותו זמן ע"י רשות מוסמכת כלשהי.
3. כמנוי דרכים, הנך זכאי לקבל את השירותים הבאים ללא תמורה וללא הגבלה של מס' פניותיך במשך תקופת המנוי.

א. גרירת המכונית - בהתאם לתנאים הבאים:

1. הגרירה תהיה מכל מקום במדינת ישראל, לכל מקום במדינת ישראל, בהתאם לאמור בסעיף 2.א. לעיל.
2. קיים צורך לגרור את המכונית כתוצאה מהיות המכונית בלתי ניתנת להפעלה עקב תאונת דרכים, או גניבה או תקלה שמקורה ברכב ושיש בה להשביט את הרכב.
3. אין באפשרות דרכים להתניע את המכונית או לבצע בה תיקון דרך במקום או לתת "עזרה ראשונה".
4. המכונית נמצאת על דרך וניתנת לגרירה מיידית על ידי גורר תיקוני דרך משמעותה כביש אספלט או דרך שנשללה לצורך תנועת כלי רכב פרטיים, מקום חניה מוסדר או מקום חניה פרטי.
5. דרכים לא תגרור את המכונית ממוסך או מרדיוס של 50 מטר ממוסך.
6. דרכים לא תיתן שירות אם הצורך במתן השירות נובע מטיפול של גורם לא מוסמך ברכב, או כתוצאה משימוש ברכב בספורט תחרותי.

ב. התנעת המכונית.

ג. תיקוני דרך קלים - (החלפים יהיו על חשבונך).

- ד. חילוץ המכונית - חילוץ קלים ממקומות הסמוכים לכביש, כתוצאה מתאונת דרכים, גניבה או תקלה שמקורה ברכב ושיש בה להשביט את הרכב ובלבד שמשך החילוץ לא יעלה על 20 דקות, וניתן לבצעו ע"י גורר תקני והציוד שבו, ללא סיוע של גוררים אחרים או כלי עזר. חילוץ הנובע מכל סיבה אחרת, לרבות שקיעת רכב, יינתן תמורת תשלום מוזל למנוי בהתאם לסעיף ג'.
4. הגעת רכב השירות לרכבך תתבצע תוך פרק זמן שלא יעלה על חמש שעות ממועד מסירת כל הפרטים הנדרשים למתן השירות, אלא אם תואם עמך אחרת.
5. שירותי הרכב יינתנו לך ולכל מי שמחזיק במכונית מטעמך וברשותך.
6. המנוי שלך בדרכים הוא אישי ואינו ניתן להעברה.
7. במקרה של מכירת מכוניתיך יפוג תוקפו של כתב השירות לגבי אותה מכונית.

8. הינך זכאי רק לגרירה אחת ללא תמורה או התנעה אחת ללא תמורה בגין מקרה, או שורת מקרים הקשורים קשר סיבתי האחד לשני. במקרה של מחלוקת יועבר הנושא להכרעת שמאי רכב מוסמך. במקרה שהשמאי יפסוק שלא היה קשר סיבתי בין המקרים, תישא דרכים בשכר טרחת השמאי. במקרה שהשמאי יפסוק שהיה קשר סיבתי בין המקרים, ישא המנוי בשכר טרחת השמאי. עד להכרעת השמאי, ינתן תשלום דחוי על ידי המנוי.
9. **שירותי רכב לרכב עמוס או לרכב שאינו ניתן להפעלה עקב תקר או תקרים בגלגלים יינתנו תמורת תשלום בהתאם לסעיף ג'.**
10. שירותי גרירה יינתנו בתנאי שתמצא אפשרות גישה ישירה לגורר תיקוני.
11. שירותי התנעה ותיקוני דרך יינתנו בתנאי שתימצא אפשרות גישה ישירה לניידת תיקוני דרך תקנית.
12. המנוי ישא במלוא העלות שתחול על כלי השירות לצורך כניסה למגרש חנייה בתשלום ו/או מעבר בכבישי אגרה לצורך מתן שירות בתוספת דמי טיפול שלא יעלו על 15 ₪.
13. **שירות לרכב 4X4 יינתן בהתאם לתנאי כתב השירות כהגדרתם בפרק א' לעיל. שירותי חילוץ ו/או שירותי דרך וגרירה שלא על דרך סלולה יינתנו למנוי תמורת תשלום בהתאם לסעיף ג' וזמן הגעת רכב השירות יהיה בהתאם לנסיבות המקרה.**
14. **דרכים לבדה תבחר את סוג השירות הנחוץ מבין שירותי הרכב.**

ב. הזמנת וקבלת שירות

1. שירותי הרכב יינתנו לך המנוי לאחר שמסרת אתה או מישהו מטעמך את מלוא הפרטים הדרושים למתן השירות לדרכים, לאחד ממוקדי התפעול המפורטים להלן או למשרדה.
2. **א. במידה שפרטי מכוניתך לא יופיעו ברישומי דרכים כמנוי בתוקף, דרכים לא תהיה חייבת למתן ללא תמורה של שירותי רכב למכוניתך, כל עוד לא הצגת מסמך בר תוקף המעיד על זכאותך לקבלת שירותי רכב ומסמך נוסף המאפשר את זיהויך.**
 - ב. דרכים תעניק שירותי רכב לכל הטוען שהינו נמנה על מנויי דרכים ולא הציג מסמך המעיד על זכאותו, כנגד תשלום הוצאות השירות במקום, לפי תעריפי החברה ללקוחות שאינם מופיעים ברישומי החברה.
 - ג. הסכום שיגבה עבור השירות יוחזר לך תוך 30 יום ממועד המצאתם למשרד דרכים של המסמכים הבאים:
 1. תצלום כרטיס המנוי או פוליסת הביטוח המזכה אותך בשירותי דרכים שהיו ברי תוקף במועד ביצוע השירות.
 2. קבלה על הסכום שנגבה ממך. מהסכום שיוחזר לך תפחית דרכים את הוצאותיה המנהליות הכרוכות בהחזר בסך 35 ₪.
- ד. **במידה והמנוי הזמין שירות כלשהו והחברה פעלה למתן השירות, הרי במידה והשירות לא ניתן מסיבות הקשורות למנוי ושאין תלויות בחברה, יחוייב המנוי בתשלום אם יזמין מהחברה שירות נוסף בגין אותן נסיבות.**
- ה. **דרכים רשאית, לפי שיקול דעתה במועדים שתמצא לנכון ועל מנת לקצר את משך ההמתנה לשירות, להודיע למנוי כי דרכים מאפשרת לו (לגבי השירות המסוים שהוזמן ובאותו מועד) להזמין את השירות שהמנוי זכאי לו לפי כתב השירות, מכל גורם אחר שיבחר המנוי על אחריותו. במקרה כזה תחזיר דרכים למנוי את התשלום ששילם לאותו גורם, וזאת כנגד הצגת חשבונית מס כדון, ובלבד שהסכום ששולם אינו עולה על התעריפים התקפים של דרכים לביצוע אותו שירות במועד הרלוונטי ושהשירות נכלל במסגרת השירותים הניתנים למנוי ללא תשלום.**

ג. הרחבות כתב השירות

1. המנוי יוכל לקבל תמורת תשלום שישולם במעמד מתן השירות את השירותים הבאים:
 - א. שירות במקרה של אבדן מפתחות/שלט/מקודד (מפתח אימוביליזיר) הרכב או השארתם בתוך הרכב.

2. שירות אספקת דלק - במקרה שהרכב נתקע ללא דלק ועל מנת לאפשר לו להגיע בנסיעה לתחנת דלק קרובה. למחיר השירות יתווסף מחיר הדלק.
3. גרירת רכב כתוצאה ממילוי דלק שאינו מתאים לרכב.
4. גרירת רכב עמוס או שירות לרכב שאינו ניתן להפעלה עקב תקר/ים בגלגלים או נזק לצמיג/ים.
5. גרירת רכב ממוסך למוסך או לכל יעד מבוקש בהתאם לסעיף א' 2.
6. גרירת רכב שהורד מהכביש ע"י רשות מוסמכת או רכב ללא רישוי שנתי.
7. שירות הוצאת רכב מחניון או כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת לאפשר את גרירתו של הרכב על ידי גורר תקני.
8. שירות מפוצל - בחר המנוי לפצל את השירות, יחשב המשך השירות כשירות נוסף ובתשלום בגין אותה תקלה ובגיננו יזוכה המנוי בהנחה של 20% ממחירון דרכים.
9. החלפת נורות ברכב וזאת במידה שהנורה המתאימה קיימת במלאי ניידת השירות.
10. שירותי אחסנה ושמירה על הרכב באחד ממגרשי החברה. העברת הרכב למגרש והחזרתו באחריות המנוי.
11. חילוץ הנובעים כתוצאה משקיעת הרכב או שאינם כלולים בסעיפים א' 3 ו-א' 12.

ד. ביטול המנוי/ החלפת המכונית

1. א. כמנוי דרכים הנך רשאי להחליף את המכונית נושאת המנוי בכל עת שתקופת המנוי שלך בתוקף, ללא תמורה, פרט לתשלום בסך ₪ 35 לחברה עבור הוצאותיה לביצוע השינוי.
- ב. שינוי החלפת המכונית נושאת המנוי יבוצע לפי דרישתך באחד מסניפי החברה הראשיים, בגוש דן, ירושלים או חיפה, בכפוף להצגת כרטיס המנוי.
- ג. המנוי למכוניתך החלופית יכנס לתוקף בתום 72 שעות ממועד ביצוע ההחלפה כאמור.
- ד. הצהרותיך והתחייבויותיך המנוי על פי כתב שירות זה, זכויותיה וחובותיה של דרכים ביחס למכוניתך יחולו על המכונית החדשה.
2. א. בכל מקרה שתמכור את מכוניתך ולא תרכוש מכונית אחרת, תהיה זכאי להחזרת החלק היחסי של הכספים ששילמת לדרכים עבור אותו חלק מתקופת המנוי שנותר עד לסיום תקופת המנוי וזאת בתנאי שלא קיבלת עד לאותו מועד כל שירות על ידי דרכים.
- ב. דרכים תנכה 25 מהסכום המוחזר עבור הוצאותיה.
- ג. ההחזר יבוצע תוך 30 יום.
3. למרות האמור בסעיף 1 א'-ג', מנוי דרכים שיכלל בפוליסת ביטוח, יהיה פטור מדיווח ישיר לדרכים בגין ביטול ו/או החלפת המכונית, ובלבד שהדיווח יעשה ע"י חברת הביטוח.
4. ביטול מנוי דרכים שנכלל בפוליסת הביטוח, עקב ביטול הפוליסה בשל נזק מוחלט או גניבה, לא יזכה אותך בהחזר פרמיה בכפוף לדיווח ע"י חברת הביטוח.

ה. שמירת המכונית וסיום ביצוע שירות

1. הנך המנוי אחראי לשמירת מכוניתך עד לקבלת שירותי הרכב. כל נזק או אבדן או חוסר שייגרמו למכונית או לתכולתה עד הגעת רכב השירות למכוניתך ותחילת מתן השירות, יהיו באחריותך ולא באחריות דרכים. דרכים אינה אחראית לדברי ערך שהושארו במכוניתך במידה שאינך מתלווה לרכב השירות.
2. דרכים אחראית לשמירת המכונית מתחילת מתן השירות ועד לסיום מתן השירות על ידה. סיום שירות גרירה משמעותו הבאת מכוניתך המנוי למקום שציינת. בחרת להשאיר את המפתחות ברכב ו/או הורית לדרכים להשאירם ברכב לאחר סיום ביצוע השירות, תחול האחריות על כל המשתמע מכך עליך.

3. דרכים רשאית להשאיר את מכוניתך במקום שצוין על ידך והאחריות לקבלתה ושמירתה מאותו מועד תהיה אחריותך, בין אם היה מי שיקבל את הרכב ובין אם לא.
4. במידה ולא ניתן להביא את מכוניתך - באשמת דרכים - בשעות העבודה למוסך אליו ביקשת לגרור אותה, תדאג דרכים לשמירת המכונית והבאתה למוסך למחרת (למעט מקרה של שבת וחג). הוצאות האחסנה של המכונית במקרה כזה יחולו על דרכים.
5. במידה ולא ניתן להביא את מכוניתך (שלא באשמת דרכים) בשעות העבודה, ליעד אליו ביקשת לגרור את הרכב ובחרת להשתמש בשירותי האחסנה והגרירה השנייה של דרכים, יינתנו לך שירותים אלה ללא תמורת תשלום בכפוף לסעיף 8'.

1. נזקים

1. דרכים תפצה אותך על כל נזק ישיר שייגרם למכוניתך כתוצאה ממתן שירותי רכב, בכפוף לכל דין. פיצוי יינתן רק אם המנוי יאפשר לדרכים את בדיקת הרכב לפני תיקונו ולא יאוחר מ-14 יום מיום קרות הנזק.
2. בקרות נזק או אבדן כלשהו כתוצאה ממתן שירותי רכב, עליך המנוי להודיע על כך לדרכים בהקדם האפשרי.
3. עליך להמציא לדרכים בכל ההקדם פירוט בכתב על כל הנזקים, החפצים, או פרטי הרכוש הנדרשים על ידך.
4. הינך חייב לאפשר לנציגי דרכים בדיקה מיידית או בכל מועד סביר שיקבע על ידי דרכים, של הנזק או האבדן ולהושיט כל עזרה סבירה בנסיבות העניין שתידרש בהקשר לכך.
5. **לא תוצא על ידך המנוי כל הוצאה לשם תיקון נזק בלי הסכמה בכתב של דרכים, וזאת בתנאי שתינתן תוך זמן סביר, בהתאם לנסיבות.**

2. תקופת המנוי ותוקף התחייבות על פי כתב השירות

1. תקופת המנוי הינה לשנה אחת, אם לא צוין אחרת בכתב המנוי.
2. התחייבותיה של דרכים כלפיך יכנסו לתוקף בתוך 10 ימים מעת חתימת המנוי, תשלום בפועל ופרעון דמי המנוי השנתי ויהיו בתוקף למשך 365 ימים, אם לא צוין אחרת בכתב המנוי.
3. תוקף חידוש המנוי יהיה אך ורק על ידי הוצאת כתב חידוש על ידי דרכים.
4. ביטול המנוי על ידך המנוי תוך תקופת המנוי לא יזכה אותך בהחזר כספים כלשהם אלא במקרים שצוינו במפורש בכתב שירות זה.
5. **למרות האמור בסעיף ז' 4-1 מנוי דרכים שיכלל בפוליסת הביטוח, יהיה בתוקף בהתאם לתאריכי תוקף הביטוח ובכפוף לפרק ז' להלן.**
6. דרכים אינה חייבת לחדש את המנוי לתקופה או תקופות שירות נוספות.
7. דרכים רשאית לסרב לקבל כמנוי רכב זה או אחר מבלי שתחוייב במתן נימוקים וכן יכולה דרכים לקבל רכב כמנוי בהסתייגות או בהגבלות מסוימות בתנאי שהדבר הוסכם עם המנוי מראש.
8. דרכים רשאית לבטל את המנוי מבלי שתחוייב במתן נימוקים בהודעה מוקדמת של 21 יום. במקרה כזה יזכה המנוי בחלק היחסי של דמי המנוי בהתאם לתקופה שנשארה עד תום התקופה המקורית.
9. **כיסוי דרכים שנובע מתוספת הרחבה לפוליסת הביטוח יכנס לתוקף רק לאחר שחלפו 10 ימים מיום הוצאת הכיסוי, זאת ובלבד שהכיסוי לא הוצא רטרואקטיבית.**

ח. הצהרות המנוי והתחייבויותיו

1. המנוי מצהיר כי:

- א. פרטי הרכב המפורטים הם אלה שנמסרו על ידך במישרין או באמצעות סוכניך וכי פרטים אלה נכונים.
- ב. ידוע לו כי כתב שירות זה נערך בהסכמתו בהסתמך על הפרטים הנ"ל ובכפוף להם.
- ג. כתב השירות ותנאיו מהווים חוזה בינך המנוי לבין דרכים.

ד. המכונית ניתנת להפעלה בשעת ההתקשרות עם דרכים.

ה. **ידוע לו שפניה לגורם אחר לצורך קבלת השירות, ללא קבלת אישור מוקדם לכך ומראש מדרכים לא תזכה אותו בהחזר הוצאות, או חלק מהם, או בכל תשלום אחר, גם אם היה זכאי לקבל את השירות מדרכים אילו פנה אליה.**

1. ידוע לו שבמקרה של חריגה מהאמור בסעיף א. 4, יוכל לקבל שירות מגורם אחר על אחריותו ולקבל החזר הוצאות בגין השירותים שהיה זכאי להם, אך לא יותר ממחירון דרכים שבתוקף, ובלבד שהודיע לדרכים (לפני הזמנת השירות מהגורם האחר) על ביטול הצורך במתן השירות על ידי דרכים.
2. כי ידוע לו שכל הסכומים המפורטים בכתב שירות זה צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע לחודש 12.2005.

2. המנוי מתחייב כדלקמן:

- א. לנקוט באמצעי זהירות סבירים כדי למנוע מכל מי שאינו זכאי לכך לקבל שירותי רכב מדרכים עבור המנוי או בשמו.
- ב. לנקוט באמצעי זהירות סבירים למניעת מעשה או אירוע שכתוצאה מהם תהא דרכים חייבת לתת לך שירותי רכב.
- ג. להחזיר לדרכים את ההוצאות שהוציאה לגרירת המכונית לפי חשבון דרכים בכל מקרה שתקבל פיצוי או שיפוי מצד ג' כלשהו עבור ביצוע אותה גרירה.
- ד. להודיע לדרכים על קבלת כספים כנ"ל.
- ה. לאפשר לדרכים לגבות בשמך המנוי ובמקומך את הוצאות הגרירה הנ"ל המגיעות לך מצד ג' כלשהו ולשם כך הינך מסכים ליפות את כוחה של דרכים לגבות את אותם הכספים.
- ו. להחזיר לדרכים את הוצאות השירותים/ים שסופקו/ו, במידה שישתבר כי לא היה זכאי לשירות עקב קיצור תוקף המנוי או ביטולו.
- ז. לקיים את כל שאר התחייבויותיך כמפורט בכתב שירות זה.
- ח. להימנע מלהזמין שירותי רכב בעת שהרכב ניתן להפעלה מבחינה מכנית. הזמין המנוי שירות ונותן השירות קבע שהרכב ניתן היה להפעלה מבחינה מכנית לפני מתן השירות, יחויב המנוי בתשלום לפי מחירון דרכים ובהנחה של 20% ממנו, בגין הפעלת סרק.

מוקד השירות:

מוקד ארצי: טל. 03-9430341 פקס. 03-9528908

לנוחיותך: 2008* מכל טלפון

כתב שירות - VIP

1. הגדרות

- 1.1. **הפוליסה** - פוליסת ביטוח מקיף לרכב שהוצאה על ידי איי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ והמזכה את המבוטח בקבלת השירותים כאמור בכתב שירות זה.
- 1.2. **המבטח** - איי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ.
- 1.3. **המבוטח** - המבוטח על פי הפוליסה כאמור וכל עוד הפוליסה וכתב שירות זה בתוקף.
- 1.4. **הרכב המבוטח** - הרכב המבוטח על פי הפוליסה כאמור.
- 1.5. **תאונה** - תאונת דרכים בה ניזוק הרכב המבוטח.
- 1.6. **מבצע השירות** - חברת שחר אסיסטנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.
- 1.7. **המוקד** - מוקד טלפוני בקו טל' מס' 1-800-430-430 המאפשר למבוטח שיחה בחינם או 03-5769261, המוקד מופעל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה, למעט ערב יום הכיפורים מהשעה 14:00 עד שעתיים לאחר תום הצום.

2. השירותים

- השירותים המפורטים להלן יינתנו למבוטח באמצעות מבצע השירות וכמפורט להלן:
- 2.1. **הגעת נציג מטעם מבצע השירות למקום תאונת הדרכים במועד התאונה, בו מצוי הרכב המבוטח המעורב בתאונת דרכים שיקבל על עצמו את המשך הטיפול בתיקון הרכב המבוטח מאותו מועד וישחרר את המבוטח לדרך, זאת בלוחות הזמנים כמפורט בס"ק 2.3 להלן.**
 - 2.2. הגעת מונית למקום תאונת הדרכים שתיקח את המבוטח למחוז חפצו, למרחק של עד 60 ק"מ זאת בלוחות הזמנים כמפורט בס"ק 2.3 להלן.
 - 2.3. לוחות זמנים
 - 2.3.1. בתוך 30 דקות כאשר הרכב המבוטח נמצא ברדיוס של עד 30 ק"מ מעיר גדולה.
 - 2.3.2. בתוך 45 דקות כאשר הרכב המבוטח נמצא ברדיוס של עד 50 ק"מ מעיר גדולה.
 - 2.3.3. בתוך 60 דקות כאשר הרכב המבוטח נמצא ברדיוס של מעל 50 ק"מ מעיר גדולה."עיר גדולה" לעניין ס"ק 2.3 זה - ירושלים, ת"א, חיפה, באר-שבע, אשדוד, ראשון לציון, כפר-סבא, חדרה, טבריה, כרמיאל וקרית-שמונה.
 - 2.3.4. במקרים בהם לא ניתן לפנות את הרכב, אם עקב התערבות משטרה ואם עקב כל סיבה אחרת, יופעל השירות עם שחרור הרכב.
- 2.4. **הסעת הרכב המבוטח המעורב בתאונת דרכים ע"י נציג מבצע השירות (במידה ולא ניתן להסיע את הרכב המבוטח ידאג נציג מבצע השירות לתאם את גרירתו) למוסך שיבחר ע"י המבוטח מתוך רשימת מוסכי ההסדר שתוצע לו.**
 - 2.5. החתמת המבוטח על אישור תיקון הרכב המבוטח (במקום התאונה ועל גבי טפסים של המבטח) ובהמשך הגעת המבוטח למוסך לצורך קבלת הרכב לשביעות רצונו.
 - 2.6. **תיאום מסירת רכב חליפי ע"י חברת השכרת רכב לשימוש של המבוטח (בביתו או במקום עבודתו של המבוטח) ותיאום איסוף רכב המבוטח החליפי ע"י חברת השכרת הרכב מהמוסך לאחר שהמבוטח קיבל את ריכבו לשביעות רצונו, הכול בכפוף לזכאותו של המבוטח לרכב חליפי ותנאיה של זכאות זו. השירות ניתן בין השעות 14:00-11:00. השירות אינו תקף במידה והרכב החלופי סופק ע"י המוסך.**

מובהר כי, אין באמור לעיל בכדי לפתור את המבוטח מכל חובה המוטלת עליו עפ"י כל דין ובכלל זה, אך לא רק, המתנת נהג הרכב המבוטח במקום התאונה עד להגעת המשטרה, במקרה של תאונת דרכים עם נפגעים.

מובהר כי, לגבי שירותים שהענקתם אינה באחריות מבצע השירות, לא תהיה למבצע השירות כל אחריות כלפי המבוטח ולמבוטח לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או עילת תביעה כנגד מבצע השירות.

2.7 **השירותים יינתנו במועד התאונה לרכב המבוטח בלבד** ואין המבוטח זכאי להעביר את הזכות לקבלתם לאחר.

2.8 **השירותים ניתנים 24 שעות ביממה, למעט ערב יום הכיפורים** מהשעה 14:00 עד שעת"ים לאחר תום הצום.

2.9 **השירותים כאמור בסעיף 2 לעיל יינתנו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים העלולים לסכן את בטיחותו של נציג נותן השירות, עפ"י ההמלצות של רשויות הביטחון.**

2.10 **מתן השירות מותנה** בתיקונו של הרכב במוסך הסדר, בכך שהמבוטח מחזיק בכרטיס

אשראי תקף, **בכך שהמבוטח זכאי לקבל שירותי גרירה בהתאם לכתב השירות של הגורר ובכך שהמבוטח ימסור לנציג מבצע השירות ולצורך העברת הרכב למוסך, תעודת ביטוח חובה תקפה של הרכב ואת רישיונות הרכב.** כאשר יש צורך כי נציג נותן השירות ינהג ברכב הנפגע והפוליסה כהגדרתה לעיל מכסה נהגים נקובים בשם אשר אינם כוללים את נציג נותן השירות- מתחייב מקבל השירות, לדאוג לכך שהנהג אשר יבצע את השירות, יהיה מכוסה בביטוח מקיף, זאת במסגרת כתב כיסוי שנותן השירות מחזיק מטעם המבטח. מובהר בזאת, כי כתב הכיסוי הנ"ל מכסה אך ורק את הנהוג שיבצע את השירות ובעת מתן השירות על פי כתב שירות זה.

2.11 מתן השירות מותנה בתנאי גישה סבירים המאפשרים הגעה אל מקום התאונה.

3. קבלת השירות

3.1 נזקק המבוטח לאיזה מהשירותים, יפנה טלפונית למוקד, בטלפון 1-800-430-430, או 03-5769261, יזדהה וימסור בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעודת זהות ו/או כל פרט שידרש על מנת לזהותו כמבוטח הזכאי לקבלת השירותים עפ"י כתב שירות זה וכן פרטים על מקום הימצאו המדויק של הרכב המבוטח.

3.2 פנה המבוטח למוקד ומסיבה כלשהי אין הוא מופיע ברישומי המוקד כזכאי לקבלת השירותים או איזה מהם, יוחתם המבוטח על כתב התחייבות לפיו הוא מתחייב לשאת במלוא עלות השירות הרלוונטי לפי מחירון מבצע השירות, במידה ויתברר כי אינו בגדר מבוטח הזכאי לקבלת השירותים.

4. תקופת תוקפו של כתב השירות

כתב שירות זה יהיה בתוקף במשך תקופת תוקפה של פוליסת הביטוח. הודיע המבטח, למבצע השירות, כי הפוליסה בוטלה או שהסתיימה תקופת תוקפה, יסתיים באופן אוטומטי גם כתב שירות זה וזאת ללא כל הודעה של מבצע השירות למבוטח.

מוקד שירותי זהב 1-800-430-430 או 03-5769261

מוסכי הסדר / רכב חלופי - כתב שירות

1. מסמך זה מפרט את השירותים, שמבטח אשר רכש כיסוי רכב חלופי תמורת פרמיה נוספת, וצוין במפרט סוג החלופה שנרכשה, זכאי להם. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה (כיסוי רכב חלופי/ מוסכי הסדר).

2. הגדרות בכתב שירות זה:

מבטח - חברת איי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ.
מבוטח - לקוח של המבטח שרכש פוליסה עם הרחבה לכיסוי רכב חלופי בהתאם לאחת החלופות האפשריות.
החברה - חברת ההשכרה שמספקת את הרכב החלופי.
מוסך הסדר - מוסך הנמנה על מוסכי הסדר הנמצאים בהסכם עם המבטח.
יתרונות מוסך ההסדר - הקלה בעניין התשלומים בגין מקרה הביטוח. דהיינו, העברת התשלום ישירות למוסך על ידי המבטח בקיזוז התשלומים המגיעים מהמבוטח עפ"י תנאי הפוליסה (**המבטח אינו אחראי לטיב התיקון**).

3. החלופות של כיסוי רכב חלופי הן:

- א. רכב חלופי "מלא" - "איי ג'י".
- ב. רכב חלופי - "רגיל".
- ג. רכב חלופי - "גניבה בלבד".
- ד. רכב חלופי - "תאונה בלבד".
- ה. תיקון במוסך הסדר - כפוף לאישור המבטח ובהגבלות הבאות:
 - א. ללא בעיות גבייה.
 - ב. מקרה הביטוח אינו נזק בזדון הכולל פריצה לרכב, גניבה ומציאה.
 - ג. חלפו 10 ימים מיום תחילת הביטוח.
 - ד. ללא ריבוי תביעות.
 - ה. דיווח על תאונה יעשה במהלך שבועיים מתאריך התאונה.

4. אופן המימוש של כיסוי רכב חלופי:

4.1.1. **רכב חלופי "מלא" - איי ג'י: נזק חלקי, אבדן מוחלט, גניבה.**

4.1.1. במקרה של תאונה (**למעט נזקי פריצה, נזק בזדון וגניבה ומציאה**).

במקרה של תאונה, שכתוצאה ממנה ידרש הרכב המבוטח להשאר במוסך לשם תיקונו, הרכב יתוקן **במוסך הסדר**. תיקון הרכב במוסך הסדר - כפוף לאישור המבטח עפ"י סעיף 3 ה'. הרכב הניזוק ייבדק ע"י שמאי מוסמך. אם ניתן, מבחינה בטיחותית לנסוע ברכב, יתאם המבוטח עם בעל המוסך את מועד הכנסת הרכב למוסך לשם תיקונו, **במקרים של מחסור בחלקי חילוף אצל היבואן**, לא יינתן רכב חלופי בתקופת ההמתנה לקבלת החלפים - מותנה עד להחלטת שמאי. הרכב החלופי יינתן לאחר 24 שעות* מהמועד שרכב המבוטח הגיע בפועל למוסך לצורך תיקון עפ"י החלטת שמאי, ועד גמר התיקון, בהתאם להודעת המוסך.

סעיף זה אינו חל לגבי התביעה השלישית באותה שנת ביטוח.

4.1.2. במקרה של תאונה, שכתוצאה ממנה הנזק שנגרם לרכב המבוסס, הוגדר ע"י השמאי כאבדן מוחלט/אבדן להלכה, יינתן הרכב החלופי לאחר 24 שעות ממועד מסירת כל המסמכים הבאים לנציג המבטח: רשיון רכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזר פתיחת מיגון, טופס העברת בעלות חתום ע"י עו"ד או נטריון, **אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים. הרכב החלופי יינתן לתקופה של 13 ימים, או עד מועד קבלת תשלום התביעה, המוקדם מביניהם.

4.1.3. במקרה של גניבה:

יינתן הרכב החלופי לאחר 24 שעות מקבלת המסמכים הבאים ע"י נציג המבטח: רשיון רכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזר פתיחת מיגון, טופס העברת בעלות חתום ע"י עו"ד או נטריון, **אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים ואישור משטרה לגבי הגניבה. הרכב החלופי יינתן לתקופה של 20 יום, או עד למועד קבלת הפיצוי מהמבטח - המוקדם מביניהם. המבוסס מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לחברת ההשכרה מיד עם מציאת הרכב.

4.2. רכב חלופי "רגיל": נזק חלקי, אבדן מוחלט, גניבה.

4.2.1. במקרה של תאונה (למעט נזקי פריצה ו/או נזקים) שלאחר גניבה) לרכב המבוסס, ניתן לתקן את הרכב במוסך כלשהו על פי בחירת המבוסס.

4.2.2. הרכב החלופי יינתן לאחר בדיקת הרכב הניזוק על ידי שמאי מוסמך.

4.2.3. קביעת מספר הימים, שבהם יעמוד הרכב החלופי לרשות המבוסס, תעשה על סמך דו"ח שמאי, שיוגש לחברת הביטוח כמפורט להלן: עלות עבודת תיקון הרכב המבוסס (ללא חלפים), מחולק במחיר יום עבודה (8 שעות) במוסך (בהתאם לתעריפי איגוד המוסכים לשעת עבודה, התקפים בזמן התיקון).

4.2.4. הרכב החלופי יינתן לאחר 3 ימי עבודה מעת הגשת דו"ח השמאי למשך תקופה שלא תעלה על 4 ימים. במקרים של מחסור בחלקי חילוף אצל

היבואן לא יינתן רכב חלופי בתקופת ההמתנה לקבלת החלפים.

4.2.5. במקרה של תאונה, שכתוצאה ממנה נגרם לרכב המבוסס נזק אשר הוגדר ע"י השמאי אבדן מוחלט/אבדן להלכה, יינתן הרכב החלופי לאחר 3 ימי עבודה מעת הגשת דו"ח השמאי, לתקופה של 7 ימים.

4.2.6. במקרה של גניבה, יינתן הרכב החלופי לאחר 24 שעות מקבלת המסמכים הבאים ע"י נציג המבטח: רשיון רכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזר פתיחת מיגון, טופס העברת בעלות חתום ע"י עו"ד או נטריון, **אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים ואישור משטרה לגבי הגניבה. הרכב החלופי יינתן לתקופה של 20 יום, או עד למועד קבלת הפיצוי מהמבטח - המוקדם מביניהם. המבוסס מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לחברת ההשכרה מיד עם מציאת הרכב.

4.3. רכב חלופי - "גניבה בלבד":

חלופה זו מזכה את המבוסס ברכב חלופי אך ורק במקרה של גניבה כמפורט להלן: במקרה של גניבה, יינתן הרכב החלופי לאחר 24 שעות מקבלת המסמכים הבאים ע"י נציג המבטח: רשיון רכב, מפתחות הרכב, לרבות אביזר פתיחת מיגון, טופס העברת בעלות חתום ע"י עו"ד או נטריון, **אישור שאין עיקולים ו/או שעבודים ואישור משטרה לגבי הגניבה. הרכב החלופי יינתן לתקופה של 20 יום, או עד למועד קבלת הפיצוי מהמבטח המוקדם מביניהם. המבוסס מתחייב להחזיר את הרכב החלופי לחברת ההשכרה מיד עם מציאת הרכב או למועד קבלת הפיצוי מהמבטח, המוקדם מביניהם.

4.4. רכב חלופי - "תאונה בלבד":

- 4.4.1. למקרה של תאונה עם נזק חלקי ראה סעיף 4.1.1.
- 4.4.2. במקרה של אבדן מוחלט ראה סעיף 4.1.2.

5. הגבלות למימוש הכיסוי

- 5.1. בכל מקרה לא יינתן רכב חלופי ב-10 הימים הראשונים מיום עריכת הביטוח.
- 5.2. בכל מקרה לא יינתן רכב חלופי, אלא אם הוגשה תביעה למבטח לא יאוחר מהיום ה-14 לקרות התאונה או הגניבה.
- 5.3. המבוטח זכאי אך ורק לשירות רכב חלופי אחד ללא תמורה, בגין מקרה, או שורת מקרים, הקשורים בקשר סיבתי האחד לשני.
- 5.4. בכל מקרה לא יינתן רכב חלופי לתקופה שעולה על 20 ימים.
- 5.5. ימי הזכאות יינתנו ברציפות, ולא ניתן לפצלם.
- 5.6. אם הופנה המבוטח לחברת ההשכרה, ולא מימש את זכאותו לרכב חלופי, תפקע זכאותו לרכב חלופי לאותו מקרה.

6. קבלת הרכב החלופי והחזרתו

- מבוטח הזכאי לרכב חלופי לפי אחת החלופות הנקובות לעיל, יקבל את הרכב החלופי בהתאם להוראות הבאות:
- 6.1. הזכות לקבלת רכב חלופי על פי כתב כיסוי זה תתממש, רק אם הרכב המבוטח מושבת בגין מקרה תאונה או גניבה, המכוסים על פי פוליסת הביטוח (אבדן או נזק).
 - 6.2. על המבוטח לבצע את הפעולות הבאות: הודעה מיידית למבטח, הודעה על גניבת הרכב המבוטח למשטרה וקבלת אישור הודעה מהמשטרה, וכן הצגת תעודה מזהה לנציג המבטח.
 - 6.3. במקרה של זכאות לרכב חלופי, המבטח ו/או מוקד תיאום לרכב יעבירו בפקס לחברת ההשכרה את ההזמנה לרכב ואת פירוט הימים בהם זכאי המבוטח לרכב חלופי.
 - 6.4. הרכב החלופי שתעמיד חברת ההשכרה לרשות המבוטח יהיה מקבוצת B (לא אוטומטי) ללא הגבלת ק"מ וימסר למבוטח באחד מסניפי חברת ההשכרה בשעות העבודה המקובלות (8:00-17:00) ו/או בנמל תעופה בן גוריון - 24 שעות ביממה (כרוך בתשלום נוסף של מס נמל +מע"מ).
 - 6.5. המבוטח יחתום על חוזה השכרה עם חברת ההשכרה בנוסח המקובל בחברת ההשכרה באותו מועד, לרבות הפקדת פיקדון באמצעות כרטיס אשראי של המבוטח. חוזה ההשכרה מחייב את המבוטח מול חברת ההשכרה.
 - 6.6. על המבוטח יחולו כל הזכויות, ההגבלות והחובות לרבות השתתפות עצמית בנזק, תשלום בגין נסיעה בכביש אגרה, חיוב בגין החזרת מיכל דלק לא מלא, איחור בשעות החלים על שוכר מכונת רגיל מחברת ההשכרה (למעט נושא התשלום כמתואר בכתב שירות זה).
 - 6.7. במידה והמבוטח יהיה מעוניין **(תמורת תשלום נוסף)** לשדרג את הרכב החלופי שניתן ע"י חברת ההשכרה, כאמור רכב מקבוצת B (לא אוטומטי) יהנה המבוטח מהנחה ממחירון חברת ההשכרה שתקף באותה עת. השדרוג כולל: ימי השכרה נוספים מעבר לתקופת הזכאות ו/או החלפת סוג המכונית מקבוצה B לקבוצה אחרת (כולל לרכב אוטומטי) עפ"י בקשת המבוטח.
 - 6.8. כרטיס אלקטרון לא יתקבל כאמצעי לתשלום או כאמצעי לפיקדון.

7. תנאים כלליים

- 7.1. כתב כיסוי זה חל על הרכב המבוטח בפוליסה.
- 7.2. הביטוח והזכות לקבלת רכב חלופי הינם אישיים ואינם ניתנים להעברה.
- 7.3. מבוטח זכאי למימוש כיסוי זה, רק אם הינו בן למעלה מ-24 שנים ומחזיק ברשיון נהיגה תקף במשך יותר משנתיים. קיימת חובה להציג את רשיון הנהיגה. במידה והנהג הצעיר / חדש יהיה זכאי לרכב חלופי יינתנו בפניו החלופות הבאות: קבלת רכב חלופי לבעל הפוליסה, או פיצוי כספי בסך 100 ₪ לכל יום בהתאם לתנאי הפוליסה.
- 7.4. כל פניה לצורך מימוש כיסוי זה תהיה באמצעות המבטח ו/או מוקד שירותי זהב של חברת שחר. כל פניה לגורם אחר, ללא קבלת אישור מוקדם מהמבטח, לא תזכה את המבוטח בהחזר הוצאות או בכל תשלום אחר.

* אם הרכב מגיע למוסך עד 12:00 בצהריים.

אם הרכב מגיע למוסך לאחר 12:00 בצהריים, יקבל המבוטח את הרכב החלופי ביום העסקים שלאחר 24 השעות האמורות.

** ברכב שלא שולמו לגביו מיסים.

לטיפול בקבלת רכב חלופי התקשרו למוקד תיאום לרכב

03-5769261 או 1-800-430-430

כתב שירות לכיסוי שבר שמשות

לכלי רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון

1. הגדרות

- "הפוליסה"** - פוליסה לביטוח כלי רכב פרטי ומסחרי עד 4 טון שעל פיה מבוטח כלי הרכב אצל איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ (להלן: "החברה") ואשר כתב שירות זה מצורף אליה.
- "הרשימה"** - הרשימה המצורפת לפוליסה והמהווה חלק בלתי נפרד ממנה, כפי שתעודכן מעת לעת.
- "שמשות"** - שמשות קדמיות, אחוריות וצדדיות של כלי הרכב, לרבות שמשות ממוגנות נגד אבנים.
- "שבר"** - שבר וכן סדק שבר הפולש דרך עובי השמשה.
- "השירות"** - החלפת שמשות שבורות בשמשות חדשות.
- "כלי הרכב"** - כנקוב במפרט.
- "מקבל השירות"** - מי שהתקשר עם החברה בביטוח מקיף או צד ג' ובידו פוליסה תקפה הכוללת כיסוי להחלפת שמשות שבורות בחדשות.
- "נותן השירות" ו/או "תחנת השירות"** - אוטו גלס בע"מ ו/או קבלני משנה המבצעים עבורם תיקוני שבר שמשות.
- "מחירון"** - מחירון נותן השירות לתיקון שבר שמשות כפי שיהיה בתוקף מעת לעת.

2. היקף השירות

- 2.1. כתב שירות זה (להלן: "ההרחבה") ניתן ע"י החברה במצורף לפוליסה. השירות על פי הרחבה זו יינתן ו/או יבוצע על ידי תחנות השירות במקרה של שבר ו/או סדק בשמשות.
- 2.2. הרחבה זו הינה לתקופה המצוינת ברשימה, אך היא תבוטל עוד קודם למועד המצוין ברשימה, במקרה של ביטולה או פקיעתה של הפוליסה (להלן: "תקופת השירות").
- 2.3. השירות על פי הרחבה זו מותנה בכך, כי בתחילת תקופת השירות, שמשות כלי הרכב תהיינה תקינות, ללא פגם ו/או סדק כלשהם, ולגבי הרחבה שנרכשה חודש או יותר לאחר תחילת תוקפה של הפוליסה מותנה השירות בקבלת אישור בכתב מאת אחת מתחנות השירות בדבר תקינות השמשות במועד תחילת תקופת השירות.
- 2.4. בכל מקרה של שבר לשמשה (למעט במקרים המוחרגים להלן), יפנה מקבל השירות, אל מוקד השירות של אוטו גלס בע"מ לשם קבלת השירות.
- 2.5. השירות יוענק ויבוצע בהתאם לתנאי ההרחבה, תוך המועדים כדלהלן:
- 2.5.1. לכלי רכב שמשותיו מודבקות - תוך 12 שעות עבודה ממועד הבאתו לתחנת השירות, ובכל מקרה עד תום יום העבודה שלאחר היום בו הובא כלי הרכב לתחנת השירות.
- 2.5.2. לכלי רכב שמשותיו אינן מודבקות - תוך 4 שעות עבודה ממועד הבאתו לתחנת השירות.
- 2.5.3. לצורך סעיף זה "ימי עבודה" משמעם: ימים א'-ו' (כולל), למעט ימי חג רשמיים בישראל.
- 2.5.4. לצורך סעיף זה "שעות עבודה" משמען: בימים א'-ה' (כולל) - משעה 07:30 עד שעה 16:30 ובאזור תל אביב והמרכז עד 17:30, בימי ו' וערבי חג - משעה 7:30 עד שעה 13:00.

- 2.6. באם באותו מקרה ביטוח, בו ייגרם נזק לשמשה, ייגרם גם נזק לגוף כלי הרכב המכוסה בפוליסה זו, לא תחל תחנת השירות במתן השירות אלא קודם שימסר לה ע"י מקבל השירות אישור אי הגשת תביעה כנגד החברה או צד ג' כלשהו בגין אותו מקרה ביטוח.
- 2.7. השמשה שתותקן תהא שמשה תחליפית ואינה שמשה מקורית בעלת תו תקן ומאותו טיב ואיכות של השמשה השבורה, ובכל מקרה בו לא יוכל נותן השירות לספק שמשה תחליפית מאותו טיב ואיכות של שמשה שניזוקה, תוחלף השמשה שניזוקה בשמשה מתוצרת יצרן כלי הרכב או מתוצרת יצרן המורשה לייצר עבורו ואשר מוטבע עליה סימן יצרן כלי הרכב, תוך 24 שעות במידה והשמשה זמינה במחסני היבואן הרשמי בישראל.
- 2.8. היה ותחנת השירות תתבקש לבצע בכלי הרכב תיקון חוזר של אותה שמשה, תוך 12 חודשים ממועד התיקון הקודם והתיקון החוזר מקורו במעשה ו/או מחדל של תחנת השירות, או שהתיקון החוזר מתייחס לחלקים או לעבודה שבוצעה בתיקון הקודם, תישא תחנת השירות במלוא עלות התיקון והיא לא תחייב את מקבל השירות בתשלומים עבור חלקים, אם הם הוחלפו בתיקון הקודם, או בדמי השתתפות עצמית כלשהם.
- 2.9. הרחבה זו לא תכסה את החריגים המפורטים בסעיף 3 להלן.

3. חריגים

- 3.1. למרות האמור לעיל, לא תכסה הרחבה זו כל שבר שמשה (לרבות סדק, תקלה או נזק) שייגרמו לשמשות כלי הרכב כתוצאה או במהלך אחד מאלה:
- 3.1.1. שבר שמשה שנגרם על ידי המבוטח או מי מטעמו במתכוון.**
- 3.1.2. קלקולים חשמליים לשמשות ו/או למנגנונים, לרבות כתוצאה משימוש, מבלאי או פגם בייצור וכן גומיות, ניקלים ואביזרים נלווים לשמשה.**
- 3.1.3. שבר לשמשה אשר לא היתה שלמה לחלוטין בטרם נשברה או שלא הורכבה כיאות.**
- 3.1.4. שבר שמשה שאירע כתוצאה או במהלך שימוש בתחרות ו/או במבחן ו/או כושר נהיגה.**
- 3.1.5. שבר לשמשות ארגז.**
- 3.1.6. שריטות למינהן בשמשה.**
- 3.1.7. נזק שנגרם לשמשת הגג של הרכב.**
- 3.1.8. שמשות החורגות מתקן יצרן הרכב.**
- 3.2. כמו-כן לא תכסה הרחבה זו את המקרים המפורטים בפרק ג' סעיף 18 בפוליסה שעניינו חריגים כלליים לחבות המבטח וכל מקרה ביטוח אחר שאינו מכוסה על-פי הפוליסה.

4. תיקונים נוספים

- 4.1. עבור נזק ו/או נזקים, שהתיקונים בגינם מוחרגים במפורש בפוליסה ו/או בהרחבה זו אינם נכללים בפוליסה ו/או בהרחבה זו (להלן "תיקונים מוחרגים"), ואשר מקבל השירות יפנה לתחנת השירות בבקשה לבצע עבורו את תיקונם, תהיה תחנת השירות זכאית לגבות ממקבל השירות תשלום, בתנאים ובסכומים כדלהלן:
- 4.1.1. מקבל השירות נתן את הסכמתו לתחנת השירות, מראש, לבצע את התיקונים המוחרגים בהתאם להצעת מחיר בכתב מאת תחנת השירות, לאחר שהוסבר לו כמפורט דבר העדר הכיסוי הביטוחי.

- 4.1.2. המחיר שתחנת השירות תנקוב בהצעת המחיר יהיה בהתאם למחיר מחירון לאחר הנחה מיוחדת למבוטחי החברה.
- 4.1.3. בתום ביצוע התיקונים המוחרגים תמסור תחנת השירות למבוטח חשבונית מס וקבלה כדין בהתאם להצעת המחיר, אשר בהן יפורט החשבון המלא, תוך הפרדה בין עלות החלקים שתוקנו ו/או הוחלפו לבין עלות העבודה.

5. תנאים כלליים

הכיסוי על פי הרחבה זו מותנה בזה, כי מקבל השירות פנה לאחת מתחנות השירות וקיבל את השירות ממנה.

למען הסר ספק, בכל מקרה בו יבוצע תיקון במוסך שלא מופיע ברשימת המוסכים המורשים, לא יהיה המבוטח זכאי לפיצוי כספי כלשהו בגין התיקון.

לא קיבל מקבל השירות מתחנת השירות את השירות לאחר פנייתו אליה וזאת למרות שהתקיימו כל התנאים לקבלת השירות על פי הרחבה זו, תפנה החברה את מקבל השירות לגורם מוסמך אחר ותפצה בהתאם.

6. כללי

- 6.1. הכיסוי על פי הרחבה זו יהיה בתוקף רק אם צוין במפורש במפרט הפוליסה.
- 6.2. הרחבה זו כפופה לכל התנאים והסייגים של הפוליסה אליה צורפה, אלא אם שונו במפורש בהרחבה (כתב שירות זה).

מוקד מידע ושירות ארצי טל' (רב קווי): 1-800-404-505, 03-6507777.

כתב כיסוי לרדיו חלופי

כתב כיסוי תקף רק במצורף לפוליסה תקפה לביטוח רכב שהוצאה ע"י איי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ (להלן "החברה").

1. הגדרות:

- 1.1. **"מקבל השירות"** - מי שהתקשר באמצעות החברה בביטוח מקיף / צד ג' ובידו פוליסה תקפה הכוללת כיסוי לרדיו חליפי והכל בהתאם לתנאי כתב כיסוי זה.
- 1.2. **"כלי הרכב"** - כנקוב במפרט.
- 1.3. **"רדיו חלופי"** - מכשיר רדיו-טייפ, רדיו דיסק, אקולייזר, מחליף דיסקים (בתנאי שמקובע בתא המטען) מסוג:
קבוצה א' - רדיו טייפ מסוג JVC-KD-G111 ו/או שווה ערך.
קבוצה ב' - רדיו טייפ מסוג JVC, או כל מותג אחר, בשווי שבין 1,500 ל-5,000 ₪, הזהה בשווי ותכונותיו לרדיו טייפ שנגנב.
- 1.4. **"מעבדת השירות"** - מעבדות "אפריל טקליין" ו/או קבלני משנה המבצעים עבורם תיקוני רדיו-טייפ לרכב.
- 1.5. **"ימי עבודה"** - ימי העבודה המקובלים בישראל לא כולל חגים ושבתות. בימי ו', ערבי חג וחול המועד, יום העבודה הינו עד שעה 13:00.
- 1.6. **"נותן השירות"** - אוטו גלס בע"מ.

2. היקף הכיסוי:

- 2.1. רדיו חלופי יוענק מקבוצה א' או מקבוצה ב', כאמור בסעיף 1.3 לעיל, בהתאם לסוג הכיסוי שנרכש בפוליסה של כלי הרכב.
- 2.2. במקרה של גניבת רדיו-טייפ / רדיו דיסק מכלי הרכב או גניבת רדיו טייפ/רדיו דיסק יחד עם כלי הרכב (להלן "אירוע הנזק") יותקן ברכב המבוטח או במקרה של גניבת כלי הרכב, ברכב שיבוא במקומו, רדיו חלופי בכפוף לתנאי כתב כיסוי זה.
- 2.3. הנך זכאי לקבלת רדיו חלופי ללא הגבלת מספר המקרים במשך תקופת הפוליסה בהתאם לתנאים הבאים:
 - 2.3.1. התקנת רדיו חלופי תעשה אך ורק באמצעות מעבדות השירות או מי מטעמן.
 - 2.3.2. לרדיו החלופי המותקן תינתן אחריות היבואן לתקופה של 12 חודשים, ואחריות נותן השירות לעבודה ולהתקנה. לרדיו טייפ מקבוצה ב' בלבד, תינתן אחריות לתקופה של 3 שנים.
 - 2.3.3. בכל מקרה של תקלה ברדיו טייפ/רדיו דיסק חלופי בתקופת האחריות תטופל התקלה באמצעות מעבדות השירות בלבד תוך 24 שעות ממועד ההודעה למוקד השירות.
- 2.3.4. **תנאי הכרחי לקבלת שירות במקרה של גניבת רדיו טייפ/רדיו דיסק שהותקן ע"י נותן השירות ו/או מי מטעמו בעבר הינו, החזרת הפנל הנשלף של מכשיר הרדיו טייפ/ רדיו דיסק שנגנב.**
- 2.4. **תנאי הכרחי לכיסוי רדיו טייפ מקבוצה ב', הינו הבאת קבלות או בדיקה מטעם נותן השירות תוך 10 ימים מיום תחילת הפוליסה.**

3. השתתפות עצמית:

כתב כיסוי זה כפוף להשתתפות עצמית לפי הרשום במפרט לפוליסה, צמוד למדד המחירים לצרכן ביום רכישת כיסוי הרדיו, בכל מקרה של אירוע נזק.

4. הריגים:

- 4.1. למרות האמור לעיל, יחולו החריגים המפורטים בפרק ג' סעיף 18 לפוליסה.
 - 4.2. כתב כיסוי זה אינו כולל אנטנות, פאנלים, מכשירים אור קוליים, רמקולים, תקליטורים, קלטות, שלטים למיניהם, טלפונים סלולרים ולוח שעונים של הרכב המבוטח.
 - 4.3. כתב כיסוי זה אינו כולל טיפול בנזקים כלשהם למכשירים חשמליים, פאנלים שניזוקו שלא כתוצאה מגניבה ו/או פריצה לרכב.
 - 4.4. כתב כיסוי זה מותנה בכך כי בעת אירוע הנזק היה מותקן ברכב המבוטח רדיו ו/או רדיו טייפ/ רדיו דיסק תקין.
 - 4.5. בכל מקרה בו יתבקש כיסוי לרדיו 30 יום מיום כניסת הכיסוי הביטוחי לרכב לתוקפו - מותנה השירות בקבלת אישור בכתב מאת אחת ממעבדות השירות ו/או שמאי של החברה, בדבר הימצאות רדיו טייפ/רדיו דיסק תקין ברכב מבקש הכיסוי והערכת שווי, במועד תחילת תקופת השירות.
- 4.6. כתב שירות זה אינו מקנה בשום מקרה זכות לפיצוי כספי, אלא אך ורק התקנת מכשיר חלופי.**
- 4.7. על אף האמור בסעיף 4.6 לעיל, בכל מקרה בו לא יוכל נותן השירות לספק למבוטח את המכשירים הנקובים בסעיף 1.3 דלעיל, יקבל המבוטח תשלום כספי בגובה השווי המבוטח, על פי הערכת שווי של שמאי, כפי שהוערך על ידם ביום בדיקת הרכב.
 - 4.8. גניבת כלי הרכב - תבוצע אספקת והתקנת המכשיר החלופי רק לאחר 23 יום מיום גניבת הרכב ומותנה בהצגת אישור משטרה המעיד על כך.

5. הודעה וטיפול בתביעה:

- 5.1. בכל מקרה של אירוע נזק כאמור בסעיף 2.2 דלעיל, יודיע על כך המבוטח למוקד השירות בטלפון מס' 1-800-404-505, ויעביר למוקד השירות בפקס מס' 03-6507788 העתק פוליסת הביטוח המקיף של הרכב המבוטח, הכולל כיסוי לרדיו חלופי ואישור משטרה אודות גניבה רדיו-טייפ/ רדיו דיסק.
- 5.2. המכשיר החלופי יותקן באותו יום עבודה בו הובא הרכב למעבדת השירות.
- 5.3. בכל מקרה של שבר שמשה, שבו התבצעה אף גניבת רדיו טייפ/ רדיו דיסק, ינייד נותן השירות, לבקשת המבוטח, את רכבו בין מתקין הרדיו טייפ לבין זגג הרכב, וזאת בכפוף להימצאות כיסוי שבר שמשות בתוקף בפוליסת ביטוח המקיף.
- 5.4. מקבל השירות ישלם דמי השתתפות עצמית כאמור בסעיף 3 לעיל בגין כל אירועי נזק, התשלום יבוצע במועד ביצוע התקנת הרדיו החלופי במזומן או בכרטיס אשראי.
- 5.5. בתום ההתקנה יחתום מקבל השירות על אישור התקנה.

6. תנאים כלליים:

- 6.1. הכיסוי על פי כתב כיסוי זה מותנה בזה כי מקבל השירות פנה לאחת ממעבדות השירות וקיבל את השירות ממנה. למען הסר ספק, בכל מקרה בו יבוצע תיקון/ החלפת רדיו בתחנת שירות שלא מופיעה ברשימת מעבדות השירות של החברה לא יהיה המבוטח זכאי לפיצוי כלשהו בגין התיקון/ החלפה.
- 6.2. הכיסוי על פי כתב כיסוי זה יהיה בתוקף רק אם צוין במפורש בפוליסת הביטוח של הרכב המבוטח.
- 6.3. תנאי כתב כיסוי זה כפופים לכל התנאים והסייגים של הפוליסה אליה צורפה, אלא אם שונו במפורש בכתב כיסוי זה.

מוקד מידע ושירות ארצי טל' (רב קווי): 1-800-404-505, 03-6507777.

כתב שירות AIG Full Service

כתב שירות מוסך זהב

מסמך זה מהווה את כתב השירות, שמבוטח אשר רכש כיסוי תמורת פרמיה וצוין במפרט - זכאי לו. מפרט זה מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסת הרכב.

1. הגדרות

1.1 הפוליסה

פוליסת ביטוח מקיף לרכב שהוצאה על ידי איי ג'יי ישראל חברה לביטוח בע"מ והמזכה את מקבל השירות בקבלת השירותים כאמור בכתב שירות זה.

1.2 המבטח

איי ג'יי ישראל חברה לביטוח בע"מ

1.3 מקבל השירות

המבוטח על פי הפוליסה כאמור.

1.4 הרכב המבוטח

כנקוב במפרט.

1.5 נותן השירות

חברת שחר אסיסטנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.

1.6 המוקד

מוקד שירותי הזהב, טלפון מס' 1-800-430-430, שיחת חינום או 03-5769261. המוקד פעיל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה, למעט ערב יום הכיפורים משעה 14:00 עד שעתיים לאחר תום הצום.

2. השירותים

נותן השירות יספק ללקוח למשך תקופת תוקפו של כתב השירות שירותי נציג אישי להבאת הרכב המבוטח לתיקונים וטיפולים במוסך.

2.1 השירותים כוללים:

2.1.1 תיאום המועד הנוח למקבל השירות להבאת הרכב המבוטח למוסך;

2.1.2 בחירת המוסך המועדף על מקבל השירות עפ"י שיקול דעתו, ובלבד שמיקומו הינו בטווח של 40 ק"מ לכל היותר מהמיקום אליו הוזמן נציג נותן השירות לקבל את הרכב המבוטח לצורך הבאתו למוסך;

2.1.3 העברת הרכב המבוטח למוסך ע"י נציג נותן השירות, ווידואו כי הרכב המבוטח התקבל לצורך ביצוע התיקונים ו/או הטיפולים;

2.1.4 תיאום, זימון ומימון הסעת מקבל השירות במונית ממקום הימצאו למוסך לשם קבלת הרכב המבוטח.

2.2 השירותים יניתנו למקבל השירות לפי בקשתו ובכפוף להמצאת המסמכים הבאים לידי נציג נותן השירות ולעמידה בהוראות כתב שירות זה:

2.2.1 החתמת מקבל השירות על ייפוי כוח המאשר לנציג לנהוג ברכב המבוטח ולהביאו למוסך ועל אישורו לתקפות ביטוח החובה ורשיון הרכב המבוטח.

2.2.2 תעודת ביטוח חובה תקפה של הרכב המבוטח המכסה כל נהג וכן תעודת ביטוח מקיף (קיומו של ביטוח חובה, המכסה כל נהג, וכן ביטוח מקיף מהווה תנאי למתן השירות על ידי נותן השירות). במקרה שהפוליסה כהגדרתה לעיל מכסה נהגים נקובים בשם אשר אינם כוללים את נציג נותן השירות,

מתחייב מקבל השירות, טרם קבלת השירות, לדאוג לכך שהנהג אשר יבצע את השירות, יהיה מכוסה בביטוח מקיף, וזאת במסגרת כתב כיסוי שנותרו השירות מחזיק מטעם המבטח. מובהר בזאת, כי כתב הכיסוי הנ"ל מכסה אך ורק את הנהג שיבצע את השירות ובעת מתן השירות על פי כתב שירות זה.

2.2.3. רישיונות הרכב המבוטח;

2.2.4. תעודה מזהה של מקבל השירות;

2.3. נזקק מקבל השירות לשירות, יפנה טלפונית למוקד בטלפון 1-800-430-430 או 03-5769261, לפחות 24 שעות לפני המועד המבוקש לקבלת השירות או עד השעה 10:00 בבוקר ביום עסקים הקודם ליום בו מבקש מקבל השירות לקבל את השירות (לפי המוקדם מביניהם). קודם לשירות יזדהה מקבל השירות בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעודת זהות או כל פרט שידרש על מנת לזהותו כמקבל השירות הזכאי לקבלת השירות ע"פ כתב שירות זה וכן פרטים על מקום הימצאו המדויק של הרכב המבוטח.

2.4. פנה מקבל השירות למוקד ומסיבה כלשהי אין הוא מופיע ברישומי המוקד כזכאי לקבלת השירותים או איזה מהם, יוחתם מקבל השירות ע"י הנציג על כתב התחייבות לפיו הוא מתחייב לשאת במלוא עלות השירות הרלוונטי לפי מחירון נותן השירות, במידה ויתברר כי אינו בגדר מקבל השירות הזכאי לקבלת השירותים.

2.5. עם סיום ביצוע התיקונים ו/או הטיפולים ראשי מקבל השירות להתקשר למוקד שירותי הזהב לשם הזמנת מונית ממקום הימצאו למוסך לשם קבלת הרכב המבוטח המתוקן. מימון המונית הוא ע"ח נותן השירות ובלבד שהמרחק בין מקום הימצאו של מקבל השירות למוסך אינו עולה על 40 ק"מ.

2.6. נבצר מנותן השירות לספק את השירות מכל סיבה שהיא שבשליטתו, ישלם נותן השירות לזכאי לקבלת שירות סך של 300 ₪ (שלוש מאות ש"ח). תשלום זה יבוא במקום מתן השירות כפיצוי סופי, קבוע ומוסכם למקבל השירות, ובאחריותו הבלעדית של נותן השירות, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה כנגד נותן השירות ו/או איי ג'י' בקשר לכך.

2.7. **מובהר בזאת כי השירותים נשואי כתב שירות זה יסופקו למקבל השירות לא יותר מארבע פעמים בשנה.**

2.8. למען הסר ספק מובהר בזאת כי השירות על פי כתב שירות זה אינו כולל כל תשלום אחר או נוסף הנלווה לשירות או נובע ממנו, לרבות: תשלום הוצאות דלק.

תשלומים בגין תיקון / טיפול ברכב.

תשלום אגרות / תיקונים ברכב המבוטח.

מקבל השירות ידאג כי לא יהיה צורך בתדלוק הרכב המבוטח ע"י הנציג לצורך הבאתו למוסך.

2.9. השירותים יינתנו לרכב המבוטח בלבד ואין מקבל השירות זכאי להעביר את הזכות לקבלתם לאחר ו/או לרכב אחר.

2.10. השירותים ניתנים בימי א'-ה' בשעות 8:00-17:00 וימי ו' בשעות 8:00-13:30 ובהתאם לשעות הפתיחה של המוסכים.

2.11. השירותים יינתנו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, הגולן, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים העלולים לסכן את בטיחותו של נציג נותן השירות, עפ"י המלצות של רשויות הביטחון.

3. דמי השירות החלים על מקבל השירות

- 3.1 בכל מקרה של מתן שירות על פי כתב שירות זה, ישלם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית בהתאם למצוין במפרט לפוליסה, הסכום יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן שפורסם ביום 15.11.03. התשלום ישולם לידי נותן השירות שנותן את השירות בפועל, במועד קבלת השירות.
- 3.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי מקבל השירות ישא במלוא עלות ביצוע התיקונים ו/או הטיפולים לרכב המבוסח, וכי דמי השירות המשולמים על ידו הינם אך ורק בגין הבאת הרכב המבוסח למוסך ומימון המונית להבאת מקבל השירות למוסך כאמור בסעיף 2.4 לעיל.
- 3.3 אי ביצוע התיקונים ו/או הטיפולים בכלל, או שלא לשיעור רצון מקבל השירות לא ייגרע מחובת מקבל השירות לשאת בתשלום דמי השירות.
- 3.4 במידה ובבצר מנותן השירות לבצע את השירות מכל סיבה שהיא אשר אינה תלויה בנותן השירות, לרבות סגירת המוסך/או קבלת הרכב ע"י המוסך ו/או אם כתוצאה מכל סיבה אחרת למעט רשלנות נותן השירות/או מי מטעמו, יוחזר הרכב למקבל השירות ובמקרה של קריאה נוספת, ישלם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית נוספים כאמור לעיל.

4. אחריות

- 4.1 נותן השירות ו/או איי אי ג' לא יהיו אחראים בשום מקרה לטיפולים שבוצעו ברכב המבוסח ו/או לטיבם ו/או איכותם ו/או/ לטיב ו/או תקינות החלפים אשר הותקנו ברכב המבוסח, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה ו/או/ דרישה ו/או תביעה בעניין זה כנגד נותן השירות ו/או איי אי ג'. נותן השירות אחראי ע"פ כתב שירות זה אך ורק להבאת הרכב המבוסח לצורך ביצוע התיקון ע"פ הוראות סעיף 2 לעיל.
- 4.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי נותן השירות ו/או איי אי ג' לא יהיו אחראים לכל נזק שייגרם למקבל השירות ו/או לרכבו ו/או לרכושו ו/או לכלל צד שלישי כתוצאה מקיום או אי קיום כתב שירות זה, מכל סיבה שהיא, למעט אחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה - 1975, ולמעט נזקים כמפורט בסעיף 4.3 להלן.
- 4.3 במידה ונפגע הרכב המבוסח או שהרכב המבוסח פגע ברכב/ים אחר/ים ושמאי מוסמך קבע כי הפגיעה ו/או הנזק נגרמו באשמת נותן השירות ו/או נציגו יישא נותן השירות בעלות ההשתתפות העצמית בה מחוייב מקבל השירות בגין תיקון הנזק שאירע לרכב מקבל השירות או בסכום גובה הנזק עפ"י הערכת שמאי לפי הנמוך מבין שני הסכומים הנ"ל. סכום זה יהווה פיצוי מוסכם, סופי וכולל למקבל השירות בגין הנזק, ומקבל השירות מוותר מראש על כל טענה נוספת בעניין זה כלפי נותן השירות ו/או איי אי ג' ו/או מי מטעמם.
- 4.4 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל מובהר בזאת כי בשום מקרה לא יהיו נותן השירות ו/או איי אי ג' או מי מטעמם אחראים לנזקים תוצאותיים כלשהם ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור, למניעת רווח או חסרונות צפויים או פיצויים בגין נזק שאינו נזק ממון או לתביעות כלשהן נגד מקבל השירות מצד שלישי כלשהו, אף אם ניתנה לנותן השירות הודעה בדבר אפשרות לנזקים, הפסדים או תביעות כאלה. הגבלת האחריות כאמור לעיל תחול גם על ותהיה לטובת מי מעובדי או שליחי או שולחי נותן השירות ו/או איי אי ג'.

4.5. במידה ומקבל השירות יוכיח כי קיבל דו"ח חניה ו/או דו"ח בגין עבירת תנועה שבוצעו ע"י נותן השירות או מי מטעמו, ישא נותן השירות בעלות הדו"ח במלואה, בין על דרך של תשלום הדו"ח ובין על דרך של שיפוי מקבל השירות במידה ונשא מקבל השירות בתשלום, וזאת תוך 7 ימים מיום קבלת דרישה בכתב מאת מקבל השירות כשהיא מנומקת ומוכחת כאמור לעיל.

5. תקופת תוקפו של כתב השירות

כתב שירות זה תקף כל עוד תקפה פוליסת ביטוח הרכב אשר על פי דיווחי המבטח לנותן השירות, מזכה את מקבל השירות בקבלת השירותים על פי כתב שירות זה.

על אף האמור לעיל תוקף כתב שירות זה יפקע במקרים הבאים:

- 5.1. אם לא נפרעה במועדה פרמיה כלשהי שהיתה אמורה להשתלם על פי הפוליסה;
- 5.2. אם לא עמד מקבל השירות בתשלום החל עליו על פי כתב שירות זה לרבות דמי שירות;
- 5.3. מובהר כי למקבל השירות לא תהא כל טענה או תביעה כנגד נותן השירות ו/או איי ג'י בגין פקיעת תוקפו של כתב השירות כאמור בסעיף 5.1-5.2 לעיל.

מוקד שירותי זהב 1-800-430-430 או 03-5769261

כתב שירות **AIG Full Service**

"טסט בזק" - מבחן רישוי ללא דיחוי

מסמך זה מהווה את כתב השירות, שמבוטח אשר רכש כיסוי וצוין במפרט - זכאי לו. מפרט זה מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסת הרכב.

1. הגדרות

- 1.1 **הפוליסה**
פוליסת ביטוח מקיף לרכב שהוצאה על ידי איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ והמזכה את המבוטח בקבלת השירותים כאמור בכתב שירות זה.
- 1.2 **המבטח**
איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ.
- 1.3 **מקבל השירות**
המבוטח על פי הפוליסה כאמור.
- 1.4 **הרכב המבוטח**
כנקוב במפרט.
- 1.5 **נותן השירות**
חברת שחר אסיסטנס בע"מ או כל גורם אחר מטעמה.
- 1.6 **המוקד**
מוקד שירותי הזהב, טלפון מס' 1-800-430-430, שיחת חנינם או 03-5769261. המוקד מופעל 7 ימים בשבוע, 24 שעות ביממה, למעט ערב יום הכיפורים, משעה 14:00 עד שעתיים לאחר תום הצום.

2. השירותים

- נותן השירות יספק למקבל השירות למשך תקופת תוקפו של כתב השירות שירותי נציג אישי לביצוע מבחן רישוי בהתאם ובכפוף לאמור בכתב שירות זה.
- 2.1 השירותים יינתנו למקבל השירות לפי בקשתו בכפוף להמצאת המסמכים הבאים לידי הנציג ולעמידה בהוראות כתב שירות זה:
 - 2.1.1 ספח חתום ע"י מקבל השירות של ייפוי כוח המאשר לנציג לנהוג ברכב המבוטח ולהביאו למכון הרישוי, כשהוא מקושר לטופס ההזמנה למבחן הרישוי.
 - 2.1.2 טופס ההזמנה למבחן הרישוי הכולל את אגרת הרישוי לתשלום, לאחר ששולמה בבנק.
 - 2.1.3 תעודת מזהה של מקבל השירות.
 - 2.1.4 תעודת ביטוח החובה תקפה של הרכב המבוטח המכסה כל נהג וכן תעודת ביטוח מקיף (קיומו של ביטוח חובה, המכסה כל נהג, וכן ביטוח מקיף מהווה תנאי למתן השירות על ידי נותן השירות). במקרה שפוליסת הביטוח המקיף מכסה נהגים נקובים בשם אשר אינם כוללים את נציג נותן השירות, מתחייב מקבל השירות, טרם קבלת השירות, לדאוג לכך שהנהג אשר יבצע את השירות יהיה מכוסה בביטוח מקיף וזאת במסגרת כתב כיסוי שנותן השירות מחזיק מטעם המבטח. מובהר בזאת, כי כתב הכיסוי הנ"ל יכסה אך ורק את הנהג שיבצע את השירות ובעת מתן השירות על פי כתב שירות זה.
 - 2.1.5 רישיונות הרכב המבוטח.
 - 2.1.6 כמו כן יעביר מקבל השירות לנציג את סכום התשלום המבוקש במכוני הרישוי לשם ביצוע מבחן הרישוי. הסכום האמור יועבר במזומן.

- 2.2 מובהר כי במידה וקיים ליקוי ברכב המבוטח המצריך תיקון בסכום יתקשר נציג השירות למספר הטלפון אשר מסר מקבל השירות לבקש את אישורו לתיקון, ובלבד שנתקיימו התנאים הבאים:
- 2.2.1 סכום התיקון אינו עולה על 150 ₪:
- 2.2.1.1 מקום ביצוע התיקון אינו מרוחק יותר מ-10 ק"מ ממכון הרישוי;
- 2.2.1.2 משך ביצוע התיקון (כולל המתנה) אינו עולה על 60 דקות;
- 2.2.1.3 מקבל השירות מסר לנציג את מספר כרטיס האשראי אשר ברשותו, מועד שיום תוקפו, וכן מספר תעודת זהות לצורך חיוב מקבל השירות בעלות ביצוע התיקון ועריכת מבחן הרישוי הנוסף. על אף האמור לעיל מובהר בזאת כי מנהלת המוקד רשאית, ע"פ שיקול דעתה הבלעדי, להורות לנציג שלא לבצע את התיקון אף אם התקיימו התנאים הנ"ל, ולמקבל השירות לא תהא כל טענה או תביעה בעניין.
- 2.2.2 במידה ומקבל השירות לא יהיה זמין במספר הטלפון אשר מסר לנציג נותן השירות, יוחזר הרכב המבוטח למקבל השירות מבלי לבצע את התיקון או להעבירו תסט, ולמקבל השירות לא תהא כל טענה או תלונה בעניין.
- 2.2.3 במידה ומקבל השירות מסר את אישורו הטלפוני לתיקון יבוצע התיקון על חשבון מקבל השירות, והנציג יבצע מבחן רישוי נוסף (טסט חוזר) אשר אף עלותו תחול על מקבל השירות. אישורו של מקבל השירות אינו מהווה התחייבות של נותן השירות ו/או איי ג'י לטיב התיקון ו/או לתוצאות מבחן הרישוי כאמור בסעיף האחריות להלן.
- 2.3 בכל מקרה בו התשלום הנדרש לתיקון הליקוי הינו מעל 150 ₪ ו/או מקרה בו על פי שיקול דעתה הבלעדי של מנהלת המשמרת במוקד נותן השירות, תיקון הליקוי מסובך או מתמשך - לא יבוצע התיקון, והרכב יוחזר לבעליו.
- 2.4 אי ביצוע התיקון ו/או תוצאות מבחן הרישוי אינם גורעים מאחריותו של מקבל השירות לשלם את דמי השירות כמפורט בסעיף 4 שלהלן.

3. כללי

- 3.1 נבצר מנותן השירות לספק את השירות מכל סיבה שהיא שבשליטתו, תשלם החברה ישירות ללקוח סך של 300 ₪ (שלוש מאות ₪). תשלום זה יבוא במקום מתן השירות כפיצוי סופי, קבוע ומוסכם ללקוח, וללקוח לא תהיה כל טענה כנגד נותן השירות ו/או איי ג'י בקשר לכך.
- 3.2 למען הסר ספק מובהר בזאת כי השירות על פי כתב שירות זה אינו כולל כל תשלום אחר או נוסף הנלווה לשירות או נובע ממנו, לרבות: תשלום הוצאות דלק, תשלומים בגין אחזקת הרכב, תשלום אגרות / תיקונים ברכב המבוטח.
- מקבל השירות ידאג כי לא יהיה צורך בתדלוק הרכב המבוטח ע"י הנציג לצורך הבאתו למכון הרישוי והחזרתו למקבל השירות.
- 3.3 השירותים יינתנו לרכב המבוטח בלבד ואין מקבל השירות זכאי להעביר את הזכות לקבלתם לאחר ו/או לרכב אחר.
- 3.4 השירותים ניתנים בימי א'-ה' בשעות 8:00-17:00 יומי ו' בשעות 8:00-13:30 ובהתאם לשעות הפתיחה של מכוני הרישוי, לפחות 24 שעות לפני המועד המבוקש לקבלת השירות. כל זאת, בתנאי שהזמן עד השעה 10:00 בבוקר ביום עסקים הקודם ליום בו מבקש מקבל השירות לקבל את השירות (לפי המוקדם מביניהם), ותואם מועד הגעת נציג השירות ע"י מוקד שירותי הזהב כמפורט בסעיף 1.6 בהגדרות.

- 3.5. השירות יינתן באמצעות מכון רישוי במרחק שאינו עולה על 40 ק"מ מהמיקום אליו הוזמן הנציג לקבל את הרכב המבוסס על מנת לבצע את השירות.
- 3.6. השירותים יינתנו בכל הארץ למעט בשטחי יהודה ושומרון, הגולן, חבל עזה, הערבה ואילת וכן השטחים העלולים לסכן את בטיחותו של נציג נותן השירות, ע"פ המלצות של רשויות הביטחון.

4. דמי השירות החלים על מקבל השירות

- בכל מקרה של מתן שירות על פי כתב שירות זה, ישלם מקבל השירות דמי השתתפות עצמית בהתאם למצויין במפרט לפוליסה, הסכום יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן שפורסם ביום 15.11.03. התשלום ישולם לידי נותן השירות שנותן את השירות בפועל, במועד קבלת השירות.
- 4.1. במידה ובוצע מבחן רישוי נוסף לפי דרישת מכון הרישוי (טסט חוזר) ולאחר קבלת אישור הלקוח, וזאת מיידית, היינו טרם עזיבת שטח מכון הרישוי, יכלל המבחן הנוסף בדמי השירות האמורים לעיל.
- 4.2. במידה ומכל סיבה שהיא נבצר מנותן השירות לבצע מבחן רישוי נוסף מיידית ובוצע מבחן רישוי נוסף על ידי נותן השירות, וזאת לאחר ביצוע מבחן הרישוי הראשון ועזיבת שטח מכון הרישוי אם כתוצאה מתיקון ליקויים במוסך ו/או אם כתוצאה מכל סיבה אחרת, ישלם מקבל השירות דמי שירות נוספים, בגין הפעולות ממבחן הרישוי השני שביצע בעבורו נותן השירות.

5. אחריות

- 5.1. מובהר בזאת כי נותן השירות ו/או איי אי ג' אינם אחראים לתוצאות מבחן הרישוי ו/או לתיקונים ו/או טיפולים שבוצעו ברכב ו/או לטיבם ו/או/ איכותם ו/או לטיב ו/או תקינות החלפים אשר הותקנו ברכב של מקבל השירות, ולמקבל השירות לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד עניין זה לנותן השירות ו/או איי אי ג'.
- נותן השירות אחראי ע"פ כתב שירות זה אך ורק להבאת הרכב למכון הרישוי ו/או להבאתו לצורך ביצוע התיקון עפ"י הוראות סעיפים 2-3 לעיל.
- 5.2. למען הסר ספק מובהר בזאת כי נותן השירות ו/או איי אי ג' לא יהיו אחראים לכל נזק שייגרם למקבל השירות ו/או לרכבו ו/או לרכושו ו/או לכלל צד שלישי כתוצאה מקיום או אי קיום כתב שירות זה, מכל סיבה שהיא, למעט אחריות לפי חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה - 1975, ולמעט נזקים כמפורט בסעיף 5.3 להלן.
- 5.3. במידה ונפגע הרכב של מקבל השירות או שהרכב של מקבל השירות פגע ברכב/ים אחרים ושמאי מוסמך קבע כי הפגיעה ו/או הנזק נגרמו באשמת נותן השירות ו/או נציגו, יישא נותן השירות בעלות ההשתתפות העצמית בה מחויב מקבל השירות בגין תיקון הנזק שאירע לרכב מקבל השירות או בסכום גובה הנזק עפ"י הערכת שמאי לפי הנמוך מבין שני הסכומים הנ"ל. סכום זה יהווה פיצוי מוסכם, סופי וכולל למקבל השירות בגין הנזק, ומקבל השירות מוותר מראש על כל טענה נוספת בעניין זה כלפי איי אי ג' ו/או נותן השירות ו/או מי מטעמם.
- 5.4. מבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל מובהר בזאת כי בשום מקרה לא יהיו איי אי ג' ו/או נותן השירות או מי מטעמם אחראים לנזקים תוצאתיים כלשהם ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור, למניעת רווח או חסרונות צפויים או פיצויים בגין נזק שאינו נזק ממון או לתביעות כלשהן נגד הלקוח מצד שלישי כלשהו, אף אם ניתנה לנותן השירות ו/או איי אי ג' הודעה בדבר אפשרות לנזקים, הפסדים, או תביעות כאלה. הגבלת האחריות כאמור לעיל תחול גם על ותהיה לטובת מי מעובדי או שליחי או שולחי נותן השירות ו/או איי אי ג'.

5.5. במידה ומקבל השירות יוכיח כי קיבל דו"ח חניה ו/או דו"ח בגין עבירת תנועה שבוצעו ע"י נותן השירות או מי מטעמו, ישא נותן השירות בעלות הדו"ח במלואה, בין בדרך של תשלום הדו"ח ובין בדרך של שיפוי מקבל השירות במידה ונשא מקבל השירות בתשלום, וזאת תוך 7 ימים מיום קבלת דרישה בכתב מאת מקבל השירות כשהיא מנומקת ומוכחת כאמור לעיל.

6. קבלת השירות

- 6.1. נזקק מקבל השירות לשירות, יפנה טלפונית למוקד שירותי הזהב בטלפון 03-5769261 או 1-800-430-430 לפחות 24 שעות או עד השעה 10:00 בבוקר ביום עסקים הקודם ליום בו מבקש מקבל השירות לקבל את השירות (לפי המוקדם מביניהם). במסגרת פנייתו יזדהה מקבל השירות בשמו, מספר פוליסת הביטוח או תעודת זהות או כל פרט שידרש על מנת לזהותו כמקבל השירות הזכאי לקבלת השירות ע"פ כתב שירות זה וכן פרטים על מקום הימצאו המדויק של הרכב המבוסס וכן על השטחים העלולים לסכן את ביטוחו של נציג נותן השירות, עפ"י המלצות של רשויות הביטוח.
- 6.2. פנה מקבל השירות למוקד ומסיבה כלשהי אין הוא מופיע ברישומי המוקד כזכאי לקבלת השירותים או איזה מהם, יוחתם מקבל השירות ע"י הנציג על כתב התחייבות לפיו הוא מתחייב לשאת במלוא עלות השירות הרלוונטי לפי מחירון נותן השירות, במידה ויתברר כי אינו בגדר מקבל השירות הזכאי לקבלת השירותים.

7. תקופת תוקפו של כתב השירות

- כתב שירות זה תקף כל עוד תקפה פוליסת ביטוח הרכב אשר על פי דיווחי המבטח לנותן השירות, מזכה את מקבל השירות בקבלת השירותים על פי כתב שירות זה. על אף האמור לעיל תוקף כתב שירות זה יפקע במקרים הבאים:
- 7.1. אם לא נפרעה במועדה פרמיה כלשהי שהייתה אמורה להשתלם על פי הפוליסה;
- 7.2. אם לא עמד מקבל השירות בתשלום החל עליו על פי כתב שירות זה לרבות דמי שירות, עלות תיקון ליקויים ועלות ביצוע מבחן רישוי נוסף אשר בוצעו באישורו על פי התעוד המצוי בידי נותן השירות;
- 7.3. מובהר כי למקבל השירות לא תהא כל טענה או תביעה כנגד נותן השירות ו/או אי א"ג' בגין פקיעת תוקפו של כתב השירות כאמור בסעיף 7.1-7.2 לעיל.

מוקד שירותי זהב 1-800-430-430 או 03-5769261



כש-AIG מבטחת 70 מיליון אנשים בעולם
אתה יכול להיות בטוח שהכל בקונטרול

aig.co.il | 1-800-400-400



איי אי ג'י ישראל חברה לביטוח בע"מ, הסיבים 25, קריית מטלון, ת.ד. 535 פתח-תקווה 49100
מכירות טל': 1-800-400-400 או מטלפון נייד *2840 | שירות טל': 03-9272300 פקס: 03-9272424
חידושים טל': 03-9272500 | תביעות טל': 03-9272400 פקס: 03-9272442 | מוקד שירותי זהב טל': 1-800-430-430